

空氣動力學先驅

Cervélo來台舉辦Brain Bike

圖、文◎廖壯偉



鑑於台灣自行車市場成熟，且空氣動力學公路車成爲全球整車市場新主流，研發空氣動力學長達十多年的 Cervélo，由 CEO Phil White 親自領軍率領研發團隊工程師，與台灣總代理建來工業於台中一同舉辦 Brain bike 活動，吸引來自全台多位經銷商參與，而 Phil White 與其設計團隊同時也在會中分享 Cervélo 對自行車的核心理念與想法。

Cervélo創造流行

Phil White 開場便提及，Cervélo 不盲目跟隨流行，而是創造流行！由於 Cervélo 創辦人 Phil White 與 Gerard Vroomen 兩人皆爲工程師出身，打從 16 年前 Cervélo 創立品牌開始，以工程嚴謹的精神，打造適合消費者的自行車，讓 Cervélo 在自行車領域

擁有一片天。

Cervélo 受消費者喜愛其來有自，自 2008 年開始展開加州計劃（Project California）使用在 F1 賽車及帆船運動的分析工具，並將其使用於 Cervélo 的自行車上，據研發團隊工程師 William Chan 指出，加州計畫讓 Cervélo 的自行車帶來突破性的進步，像是車架的管型發展出新一代的 Squoval™ 管材，讓新的管材型狀可提升舒適性及剛性，此外將實驗室與現實騎乘環境結合，讓自行車隊不僅有實驗室的數據背書，並適合消費者使用。

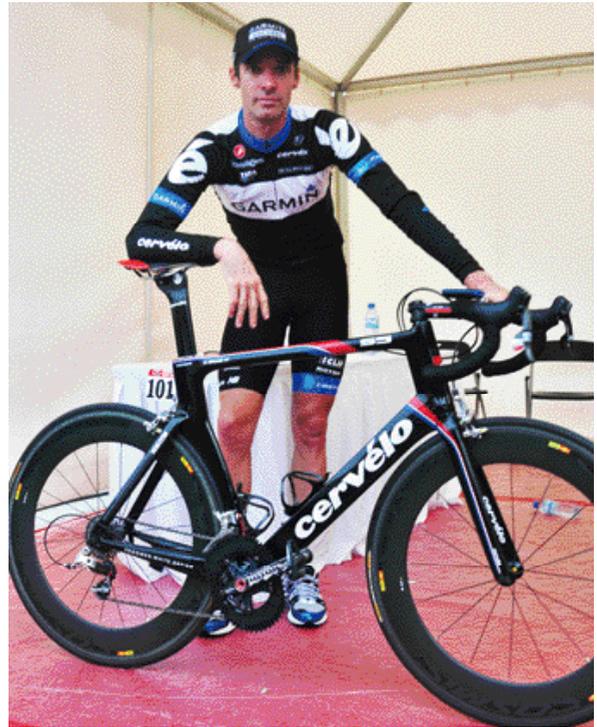
去除變因，力求精確

透過加州計劃，Cervélo 也發展出更具代表性的自行車，像是在 2010 年推出結合

剛性與舒適的超輕量化公路車 R5ca，2011年更是推出將空氣動力原理發揮淋漓盡致的 S5，對此 William Chan 也指出，由於 Cervélo 在量產前的考量因素非常衆多，讓 Cervélo 透過各式各樣的方法，將各種不確定性變因去除，進而打造出適合消費者的頂級自行車，他並補充說明，由於自行車的重量下探已到一定程度，風阻是目前騎乘最大的阻力，Cervélo 在從事風洞測試時，不僅考量車架的管型、設計，並且更注重騎乘者，再進一步以電腦分析軟體將騎乘者及自行車所受到的風阻，透過工程設計及各種考量，把風阻減低至最少，也造就 Cervélo 在自行車賽事中的無往不利。

賽道是最佳的實驗室

讓 Cervélo 的車手能披金戴銀，最佳的例子為 2011 年環法大賽，騎乘 Cervélo 的 Garmin-Cervélo 車隊不僅拿下環法大賽的最佳車隊，並也是 2011 年環法大賽團隊計時賽的冠軍，隊中選手「雷神」Thor Hushovd 也透過 Cervélo 戰駒拿下 2010 年世錦賽公路車賽事金牌，並成為環法賽事初期的黃衫擁有者，最令人震驚的是，Thor Hushovd 在環法的長距離下坡賽道中，騎乘 Cervélo



▲ Cervélo 自行車今年在賽場表現不俗，圖為 Garmin-Cervélo 車隊的主力車手 David Millar，騎乘 Cervélo 車款讓他在 2011 年環法大賽拿下第 21 站冠軍，也是環北京賽的個人總排名亞軍。

S5 催出 127km/h 的高速，充分說明 Cervélo 的舒適性及安全性。

Cervélo 力求提升騎乘

對於此次舉辦的 Brain bike 活動，Phil White 最後仍不忘補充，此次與設計團隊特別從美國來台，最主要目的要讓經銷商了解，



▲ 研發團隊工程師 William Chan 為在場與會者講解有關 Cervélo 運用於自行車的科技。

▶ Cervélo 推出的 BBright™，讓自行車騎乘表現更加提升。



Cervélo 對自行車的科技與功能的重視，並以功能性做為開發車款為首要原則，同時產品的每次調整，不單只是簡單的修改外觀，而是真正能提升騎乘的表現，像是甫推出引起各界關注的 BBright™ 即是最佳例子。