

自行車的ABS 勤力彈簧開發ABS煞車器

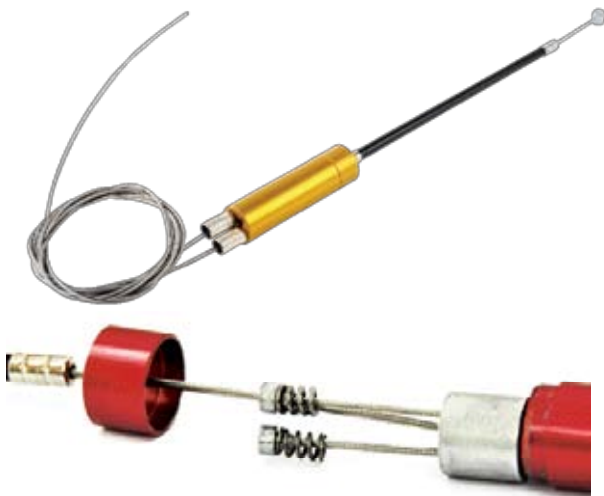
圖、文◎廖壯偉

爲防止煞車被鎖死，汽車在煞車時有裝載 ABS 系統 (Anti-Lock Brake System)，爲增加自行車的煞車安全，勤力彈簧工業將汽車專用的 ABS 煞車系統導入自行車，研發出新型自行車 ABS 煞車器，並獲得發明專利的肯定。

彈簧K值，造就ABS煞車器

自行車行駛於路面上，無論是柏油路、雪地或 Off-Road，若要將單車迅速停下，煞車是絕對必備的零件，近年來，業界廠商對於煞車系統的改良提升，無論是煞車塊、角度、夾器都有相關新品研發，紛紛接連推出相關新品。

勤力則是在煞車過程中，透過彈簧的 K 值，無論騎乘過程中，先煞前輪或後輪，當手按下煞車壓桿做煞車動作時，力道分別會被傳送至前輪與後輪，然後因彈簧 K 值的關係，讓後輪先被煞住，再逐漸加強至後輪 3、前輪 7 的煞車力道，以增加煞車的安全性。



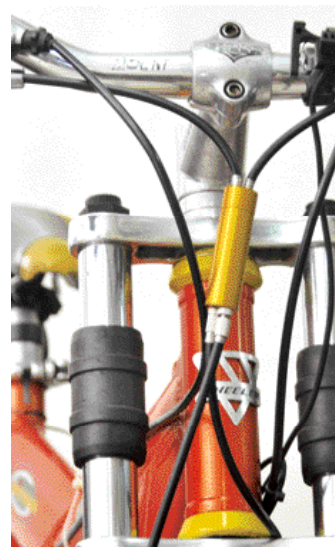
▲透過彈簧的K值，勤力開發出自行車的ABS煞車器。

安全性增加30%

自行車煞車最大的作用，是爲了讓車輛可隨時減速或停止，不過在緊急的情況下，消費者往往會用力急煞，導致煞車夾器將車輪鎖死，容易造成自行車產生失控的情況，並產生滑行，這也會讓煞車力減少且增加煞車的距離，勤力 ABS 同步煞車器也針對相關問題，同樣透過特殊處理的彈簧，讓消費者在煞車時可提升安全煞車力道，勤力彈簧總經理洪寶川指出，經過 CHC（自行車研發中心）測試，安全煞車力道可提升 30%，讓安全性增加，同時也可讓輪胎不會急煞鎖死，進而避免不正常的磨損，將輪胎的壽命延長。

多國專利，商品具潛力

目前勤力開發的 ABS 同步煞車器，適用於拉線煞車，也就是非油壓的煞車都可以使用，同時經過多種環境的模擬，多次改良下，讓煞車器的體積更小、效果更好，更適合使用於組車廠的組裝，在修補市場也受歡迎，洪寶川表示，目前已申請台灣、美國、德國、日本及中國的相關專利，且彈簧的抗疲勞性佳，相信未來 ABS 煞車器會是自行車具潛力的產品。



►勤力開發的ABS同步煞車器，適用拉線煞車。