

寶熙代理NuVinci無段變速花鼓

文◎張晉銘

寶熙公司於成立 2010 年，由幾位專注和熱愛自行車研發與設計的工作者共同創立，有感於 NuVinci N360 是不可多得的革命性產品，因此決定成為其亞太區總代理，並且針對 OE 和補修市場提供全面性的服務，讓無段變速花鼓轉動的魅力無遠弗屆。

精益求精，淬煉而生

業務經理王浩鏗表示，NuVinci 是由位於美國德州 Fallbrook 集團所創立，本身是生產美國軍用車與風力發電使用的 CVT 無段變速系統，後來將此概念發展至自行車，並且在 2006 年催生 CVP 無段變速花鼓，N360 透過內部的 6 顆鋼珠與中軸產生行星齒輪似的傳輸，藉由變換行星鋼珠不同的角度，達到轉換齒比的功能，並且透過最高級航太科技所使用之潤滑劑，使鋼珠與轉盤間產生似非接觸的轉速傳輸，具有低噪音和高環保等優點，啟動瞬間無間隙，達到最有效率的騎乘效能。

期間經過不斷地改良與精進，終於在 2008 年獲得 iF 設計金獎肯定，不過 NuVinci 並沒有因此滿足，持續精益求精，目前最新款式相較於舊款體積減少 17%，重量減少 30%，重量為 2.45kg；預計 2012 年將推出 (Gates) 皮帶鏈條系統和 HOMANY 全自動變速系統，讓 N360 的功能性更加趨近於人性化。

現階段提供銀色和黑色兩款，任何車款幾乎都可對應裝載，提供 16-20 齒等後飛輪齒片，以及 18-20 齒皮帶專用飛輪，並且可以符合 32 和 36 孔數輪圈使用，無論是羅拉或是碟煞車裝置也不成問題。若是



▲寶熙公司業務經理王浩鏗積極尋求組車廠與自行車店合作。

有興趣想要 DIY 組裝的車友，只要花鼓爪寬規格為 135mm，再透過專業編輪技師的巧手，讓愛車也能享受 N360 的神奇魅力。

活潑顯示視窗超易懂

NuVinci N360 的最大齒比為 1.8，最小齒比為 0.5，約等於 3.6 倍，因此稱為 360，如此齒比範圍達到廣泛需求，由於是無段式變速，因此如何顯示齒比輕重就令人相當好奇，NuVinci 透過相當逗趣可愛的圖示來表達，當視窗中的小騎士呈現騎乘平路狀態，就是重齒比，呈現騎乘山坡就是輕齒比，簡單說就是直接對應所面臨的騎乘路況，讓人淺顯易懂好上手。

保養零負擔，服務百分百

NuVinci N360 採用完全油封設計，擁有防水功能，因此可說是零保養，僅需保持外觀

清潔即可，直到現在尚無消費者反應產品已經達到壽命年限；為了追求高品質的服務，寶熙公司將建立完善的客服體系與教育訓練，提供亞太地區健全的售後服務，而且服務範圍不分組車廠或消費者，只要是選用 NuVinci 的客人就是「永遠的客人」，如果產品發生問題，消費者可以先將產品送回經由原廠鑑定，此時寶熙將先寄送全新產品，讓消費者免於無車可騎的困擾。



◀NuVinci N360採用6顆鋼珠與中軸產生行星齒輪似的傳輸，藉由變換行星鋼珠不同的角度，達到轉換齒比的功能。

◀NuVinci N360也有提供黑色款式，讓組車廠有更多樣的選擇。

▼NuVinci N360裝置於自行車呈現另一種驅動裝置的美感。



第一次了解BB就上手

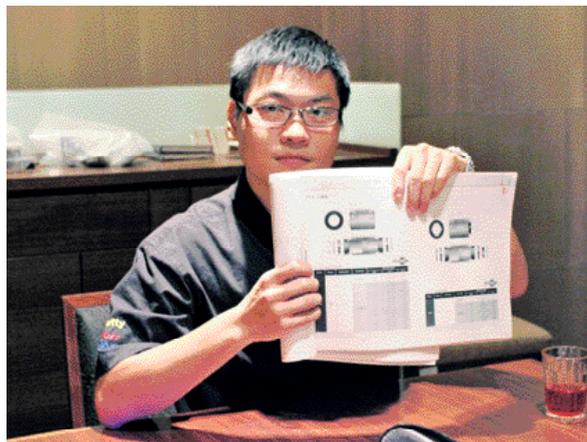
FSA將在2012 Ride on 舉辦BB說明會

圖、文◎廖壯偉

一年一度的 Ride On 已是全球自行車業盛事，今年日期為 11/30-12/31，11/30 日為台灣日，FSA 將在當天 11:30 舉行精闢的 BB 說明會。

FSA特別編制工具書

多年前業者使用的 BB 大多為 BSA 的英式牙標準，不過自從 BB30 問市後，市面上衍生出許多規格 BB，加上原先已在市面的有牙式 BB、無牙式的 BB92、BB86 等規格，讓許多業界同仁產生眾多疑問，同時近來 Cervelo 所開發出不對稱的 BBright，以及 FSA 推出的 BB386 EVO，讓原先已多樣規格的 BB，更顯得多元豐富，有鑑於此，FSA 特別選在今年 Ride on 的台灣日舉辦 BB 說明會，廣邀業界同行參加。



▲FSA將在Ride On台灣日舉辦BB說明會，並特別編制實用工具書。

對此，FSA 也特別編制一本「BB 種類大全工具書」，提供與會業者索取，該本書特別邀請 BB30 的發明者 Chris Dodman 題序，內容由 FSA 編輯而成，透過深入淺出的說明，並以清楚的圖示呈現，希望能讓參與者「第一次了解 BB 就上手」。