

安全煞車一把罩

# 科權SABS 煞車系統 獲發明金牌獎

圖、文◎編輯部



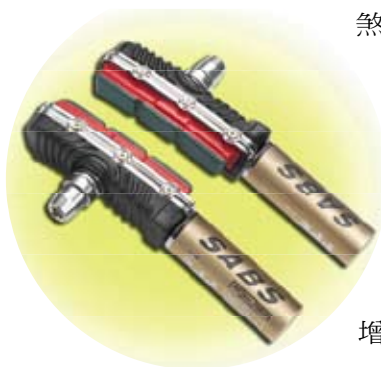
▲科權科技總經理黃潭城表示，希望「SABS 頻率煞車系統」可以營造安全的煞車條件。

由科權科技公司成功研發的「SABS 頻率煞車系統」，具有優異的發明創意和實用性，在經濟部主辦的 2011 年國家發明獎中，榮獲最高等級「金牌獎」的肯定。

## 頻率煞車避免偏擺翻覆

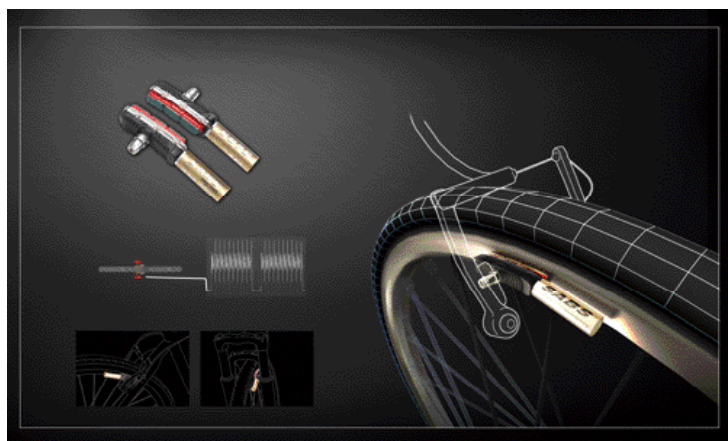
這項發明是由科權科技總經理黃潭城歷經八年的時間所研發出的創新產品，它是運用高頻率的點放煞車動作，有效縮短自行車的煞停距離，以確保騎車的安全。自行車的設計有前後煞車器，在快速騎行中，如果緊急使用前煞車，可能會造成翻覆；如果緊急使用後煞車，則可能造成自行車的偏擺，兩者都可能危及騎乘者的安全。加裝「SABS 頻率

煞車系統」之後，可以在急按煞車器之後，數秒鐘之內多次進行煞停動作，如此可以縮短煞車距離，免除偏擺或翻覆的現象，增加騎乘安全性。



## 獲獎無數 符合國際規範

「SABS 頻率煞車系統」除了榮獲國家發明獎金牌獎的殊榮，還獲得「日本 Good Design 設計獎」、「經濟部金點設計標章」以及 TBEA 與外貿協會合辦的「自行車暨零配件甄選煞車系統類第一名」；並且通過自行車研發中心機台測試歐盟 EN 14766 以及德國 DIN79100-2000 的認證。尤其難得的是，近期又通過 SGS 實車道路測試認證（TH70035/2011），在 30% 坡道（ARTC 場地）以時速 59 km/hr 高速俯衝，並且快速作動前煞車而能安全煞



▲SABS 頻率煞車系統可以在急按煞車器之後，在數秒鐘之內多次進行煞停動作，免除偏擺或翻覆的現象。

停；又從合歡山武嶺（海拔 3,275m）至埔里地理中心碑（海拔 480m）的路測中，全程 53.6km 的長距離陡坡，同樣可以獲得安全煞停的結果，且煞停距離完全符合歐盟（EN 14766）的規範。

### SABS給你安全條件

近年來，由於節能減碳、健康概念與環保樂活的風潮，自行車運動風靡全球，在台灣也成為最夯的全民運動。然而，部分

騎乘者可能由於車速過快或緊急狀況，在慌亂之間緊急按下煞車器，往往造成車輛翻覆或失控，進而受到嚴重的傷害。

如今，「SABS 頻率煞車系統」的研發成功，將可大幅減少自行車的意外傷亡，是消費者的一大福音，目前科權科技的「SABS 頻率煞車系統」已由捷安特公司取得在台灣市場的獨家經銷權。捷安特向來重視消費者的騎乘安全，「SABS 頻率煞車系統」的導入，營造一個更佳安全的騎乘條件。



## 宏煒時尚車燈 閃耀星光

圖、文◎張晉銘

宏煒公司成立於 1982 年，總部位於台北市北投區，早期主要生產項目為網路通訊、電腦傳輸與電話線周邊等原件，提升 OEM 代工服務，隨著服務品質逐漸向上發展，進而協助客戶組裝相關產品。

### 跳脫傳統窠臼的方形車燈

宏煒公司業務代表 Chester 表示，多年合作客戶迪奧光電科技以光學原理及使用 OSROM 的 LED 設計多功能用途自行車燈，



▲宏煒公司總經理 Samansa（左）與業務代表 Chester（右）表示，希望這款 LED 車燈能夠帶來不一樣的「燈光效果」。

在 2010 年研發完成正式問世。這款 LED 車燈的外觀打破以往圓形的刻板印象，以手機外型閃亮登場，體積 150×44×29（mm），重量 150g；精緻的鏡面拋光塑膠材質，外觀造型營造時尚新穎的流線質感，呈現如同鋼琴鏡面的氛圍。