

# 亞能聚積極發展電動馬達

圖、文◎廖壯偉

**電**動自行車發展日漸興盛，且相關科技也在各產業投入下日新月異，對於電動自行車極積發展的亞能聚科技公司（ER Technologies），也更明確看出未來驅動馬達的發展趨勢。

## 抓住感覺，掌握方向

亞能聚科技林總經理指出，電動自行車最難之處，就是由於每個人的騎乘感受不同，電動自行車包含馬達、電池等其他驅動元件，要抓住不同騎乘者的最佳感受，需要穩定、實用且符合騎乘者特性的驅動元件，才能讓騎乘者更加接受電動自行車的便利。

讓騎乘者擁有良好的騎乘感受，其中馬達佔有極重大的因素，近年來綠能風潮興起，多磁極、低轉速、高扭力的馬達，成為未來電動自行車推廣的趨勢之一，除



▲亞能聚推出的輪轂馬達，符合綠能的要求。



▲亞能聚科技林總經理表示，未來承載人類的交通工具，馬達將朝向高扭力、低轉速的方向前進。

擁有穩定的輸出外，多磁極馬達讓零件減少，可承載更高的效率，同時也能減少成本及碳排放量，並且可在未來生產時，使用更少能源，與綠能的特性不謀而合。

## 與時代潮流相同

日前於美國舉行的美國航空展（Experimental Aircraft Association, EAA）發表的電動載人直升機，即採用多磁極馬達，而汽車業界龍頭的 BMW 及 Mercedes-Benz 推出的電動概念自行車，也都採用輪轂式的多磁極馬達，這讓積極投入研發且生產輪轂式的多磁極馬達的亞能聚感到欣慰，且擁有多種樣式（如上表）。林總經理表示，亞能聚所推出的輪轂馬達正符合上述相關特點，並與時代精進同步，不過身為業界

## 亞能聚輪穀資訊

| 品 名   | ER-M150  | ER-M250  | ER-M500  | ER-M1000 | ER-M2000 |
|-------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 馬達形式  | 直驅無刷     | 直驅無刷     | 直驅無刷     | 直驅無刷     | 直驅無刷     |
| 電子限速  | 25km/h以下 | 25km/h以下 | 25km/h以下 | 無        | 無        |
| 無電子限速 | 32km/h   | 32km/h   | 40km/h   | 60km/h以上 | 70km/h以上 |
| 油門轉把  | 選購       | 選購       | 標配       | 標配       | 標配       |
| 電源規格  | 24V      | 24V/36V  | 36V      | 36V/48V  | 36V/48V  |
| 輸出功率  | 150W     | 250W     | 500W     | 1000W    | 2000W    |

新兵，林總仍強調，在自行車上屬於新手，仍有許多地方要向前輩請教。

科技與機械的生活化，帶給人們許多便利性，同時也增添許多樂趣，良好的機械與科技，不僅可適應環境且可對應環境，亞能聚希望透過多磁極馬達，讓綠能生活不再只是口號，而是身體力行。



## 嵩雋引進 EN車架 測試設備



圖、文◎張晉銘

**嵩**雋車業位於彰化縣溪湖鎮，成立於1995年4月，是一家集結研發、生產與銷售為一體的專業車架生產公司，生產項目為BMX、公路鋼管車架，目前年產量約10萬台，產值達700萬美金；另一方面，為了滿足客戶需求，於2010年擴增鋼管前叉的生產線，讓嵩雋擁有一個全面性的車架組生產線。

### 購入EN車架測試設備

嵩雋車業經理張顧羸表示，隨著鋼管車市場越來越著重於輕量化訴求，為了確保旗下車架符合EN標準，因此特地引進一套EN車架測試設備，而且這項設備與SGS檢測單位是相同規格，可以進行所有EN標準的動態測試，確保車架的每一個細節都是經過嚴格標準，希望在滿足輕量化