

亞能聚輪穀資訊

品 名	ER-M150	ER-M250	ER-M500	ER-M1000	ER-M2000
馬達形式	直驅無刷	直驅無刷	直驅無刷	直驅無刷	直驅無刷
電子限速	25km/h以下	25km/h以下	25km/h以下	無	無
無電子限速	32km/h	32km/h	40km/h	60km/h以上	70km/h以上
油門轉把	選購	選購	標配	標配	標配
電源規格	24V	24V/36V	36V	36V/48V	36V/48V
輸出功率	150W	250W	500W	1000W	2000W

新兵，林總仍強調，在自行車上屬於新手，仍有許多地方要向前輩請教。

科技與機械的生活化，帶給人們許多便利性，同時也增添許多樂趣，良好的機械與科技，不僅可適應環境且可對應環境，亞能聚希望透過多磁極馬達，讓綠能生活不再只是口號，而是身體力行。



嵩雋引進 EN車架 測試設備



圖、文◎張晉銘

嵩雋車業位於彰化縣溪湖鎮，成立於1995年4月，是一家集結研發、生產與銷售為一體的專業車架生產公司，生產項目為BMX、公路鋼管車架，目前年產量約10萬台，產值達700萬美金；另一方面，為了滿足客戶需求，於2010年擴增鋼管前叉的生產線，讓嵩雋擁有一個全面性的車架組生產線。

購入EN車架測試設備

嵩雋車業經理張顧羸表示，隨著鋼管車市場越來越著重於輕量化訴求，為了確保旗下車架符合EN標準，因此特地引進一套EN車架測試設備，而且這項設備與SGS檢測單位是相同規格，可以進行所有EN標準的動態測試，確保車架的每一個細節都是經過嚴格標準，希望在滿足輕量化

需求的情況下，依舊可以維持車架高剛性的特性，同時爲了表達對於自家產品負責任的態度，特別針對所有產品辦理全球產品責任險 50 萬美金，讓客戶買得安心、消費者用得放心。

嵩雋車業早期以 OEM 代工爲主，自行接單備料，合作對象有愛地雅、見誠等廠商，近期改爲與客人共同開發設計，如此一來可以滿足客戶高品質、高服務與高效率的需求，在海外市場的名號備受肯定，目前是 BMX 品牌 Sunday、Stolen、Radio，以及公路車品牌 Gios 和 Bianchi 等許多歐美廠商的合作對象，近年隨著單速車市場升溫，這部份的產量有增加趨勢。

積極投入展會行銷

有感於現階段的客戶還是以歐洲地區爲

主，加上美國 BMX 市場深具潛力，而且美國的經濟狀況逐漸復甦，因此嵩雋今年也積極參加 InterBike 展會，藉此了解市場、開發市場，打開公司的能見度。

誠信經營 永續發展

嵩雋車業董事長許文結表示，公司秉持「設計產品多元化、客製品質專業化、開發產品獨特化」的宗旨，在產製過程中，從材料、管材、焊接到噴漆，都有專員各司其職，並且嚴格把關品質；同時爲了創造產品的獨特性，自行開發產品模具與配件，提高市場競爭力。配合「生產管理一貫化作業流程」，減少生產成本、增加專業品質，讓客人與本身達到雙贏局面。未來，嵩雋將持續藉由專業的技術人才與創新的革命精神，給予市場上更出色與競爭性的產品。🕒



◀ ▲ EN 車架測試設備與各式各樣的治具，可以針對 EN 各試項目進行試驗，本款機台規格與 SGS 相同。



◀ ▼ 在鋼管車架產製過程中，無論是焊接、修邊等過程，都有專員負責，提高生產效率。

