

亞洲第一個World Tour賽事

# UCI滿意環北京大賽

圖、文◎廖壯偉



被 UCI 列為 World Tour 的環北京大賽 (Tour of Beijing)，於 2011 年 10 月上旬正式登場，雖然是亞洲首次被列為 World Tour 等級的賽事，不過 UCI 的大動作，卻備受各界質疑。

## UCI飽受各界質疑

對此，UCI 總裁 Pat McQuaid 指出，環北京賽最主要是推廣自行車賽事及活動，而中國自行車市場等問題，並非主要考量，以表明 UCI 對於舉辦環北京大賽的立場。

雖然如此，UCI 透過自己成立的 Global Cycling Promotion (GCP) 舉辦環北京大賽，GCP 的主要使命是推廣全球自行車運動，並促使自行車運動能在奧運會的舞台擁有更亮眼的發揮，不過各界仍強烈質疑 UCI 的操作模式，而 UCI 總裁 Pat McQuaid 明確表示，相關的收入一定會用在推廣自行車運動上。



▲Pat McQuaid為讓各界更了解環北京賽UCI的立場，特別在賽前與媒體分享其觀點。

## UCI與北京簽訂四年合約

環北京大賽開賽前的風波不僅於此，賽前各車隊揚言，UCI 若禁用無線電使用，將會抵制參賽，就在開賽之前，UCI 特別針對該事件發表看法，並指出車隊認為比賽過程需要無線電支援，但 UCI 仍認為不需要，不過為讓自行車運動發展更加完



▲GCP執行長Alain Rumpf表示，俄羅斯最有可能成為下個舉辦賽事的國家。

全，有關禁用無線電的相關議題，將會延期到2012年底，透過特別成立的獨立委員會作出決定。

UCI與環北京大賽當地組委會簽訂合約至2015年，首屆於2011年正式起跑，目前廣大的中國自行車市場，雖然有環中賽（Tour of China）、環青海湖賽（Tour of Qinghai Lake）等公路賽事，不過皆被列為洲際級賽事，首度舉辦的環北京大賽即被列為世界級賽事（World Tour），對於廣大的中國自行車市場而言，無疑是最佳的行銷舞台，GCP執行長Alain Rumpf則是指出，未來幾屆環北京大賽將會由GCP主導，加上北京組委會及當地政府的大力支持，相信賽事一屆會比一屆精彩。

▶▼車隊及UCI在無線電於賽事使用的立場不一，圖為車手於賽事期間使用無線電一景。

(Photo: 老妖)



## 環北京賽與自行車產業

雖然環北京大賽已成功上路，不過就像北京灰濛濛的天氣一樣，讓人有霧裡看花之感，如同Pat McQuaid所言，經歷首次成功的環北京大賽後，越來越多自行車界的業者，對於環北京大賽興趣更加濃厚，透過自行車賽事的行銷，讓贊助商的牌及產品能在歐洲甚至是全球曝光，並帶動整體中國自行車業界發展，相信能使自行車產業更加蓬勃發展。

## UCI放眼金磚四國

此外，環北京的成功舉辦，讓UCI更有信心將賽事帶入其他的新興國家，「BRIC」中，目前China（中國）已有環京賽，Brazil（巴西）、Russia（俄羅斯）及India（印度）則尚在努力中，其中以俄羅斯最有機會於2013年或2014年開始舉辦賽事，地點則是以2014年冬季奧運會舉辦地索溪（Sochi）最具可能性，而聖彼得堡（Saint Petersburg）及莫斯科（Moscow）也有濃厚的可能性，Alain Rumpf在環北京賽後指出，環北京的成功經驗的確讓GCP及UCI擁有更大的信心，針對未來計劃，俄羅斯或許是UCI及GCP最有可能伸及觸角的地區。

## 2012年環北京 UCI更具信心

而Pat McQuaid認為，UCI站在推廣全球自行車的腳步上，賽事的舉辦必定更加擴大，McQuaid更進一步的指出，在短時間內能舉辦環北京如此大型的賽事，明年UCI及GCP有更長的時間統籌規劃，相信更有益於環北京大賽的發展，而2012年環北京大賽，考量與中國網球公開賽（China Open）撞期的關係，將順延一週舉辦，地點依舊在北京。