

One bike One  
轉動臺灣  
向前行

為「轉動台灣向前行」暖身騎

# 48小時熱血不間斷 單車環台

圖、文◎吳敏正



年度壓軸盛事「轉動台灣向前行」第一波造勢宣傳活動「48小時不間斷接力環島」，在10月8日下午2點於台中市圓滿戶外劇場集合出發，由1,000名車手以團隊接力的方式，在48小時內完成1,118km的自行車環台壯舉。車手們順利在10月10日下午13:40返抵台中。

## 千名車友、19個縣市的齊心合作

參與此次環台的騎士約1,000名，包含由e-MA車隊、Dorcus、千沛車隊、花蓮TKM鐵馬聯隊、捷安特建大GKT隊等組成的主力車隊，以及分段陪騎約900位騎士，騎乘路線穿越全台19個縣市，總長1,118km，共設定10個交接點，除了有前導車及補給車負責維護車手的需求及安全，並在交接點由地方警察人員及醫護單位開路引導。



▲台中市長胡志強（左）授與車隊象徵圓滿祝福的國慶福袋，由捷安特建大職業車隊車手彭貴祥（右）代表接受。



▲文建會主委盛治仁（右四）、台中市長胡志強（左三）、轉動台灣向前行執行團隊總召集人劉金標（右二）和5個車隊代表，一起為活動倒數計時。

在活動啓程典禮上，文建會主委盛治仁表示，由於全台各縣市的關注與配合，讓「48 小時不間斷環島接力」活動能順利進行；12 月 31 日的轉動台灣向前行活動現已熱烈報名中，邀請全民能夠踴躍參與，同心協力創造台灣騎蹟。台中市長胡志強表示，台中將力挺年底轉動台灣向前行活動，有大台中的加入，絕對讓參加人數衝破表！



▲文建會主委盛治仁（左一）、巨大董事長劉金標（中）和自由車教練狄懋昌（右）領騎出發。

## 48小時挑戰台灣全地形

「48 小時不間斷接力環島」在 8 日下午從台中往北出發後，順時鐘騎乘，在捷安特建大職業車隊彭貴祥的帶領下衝進台北市中正紀念堂，將交接帶傳承給千沛車隊隊長，挑戰台灣北端夜騎路段。8 日晚上 22:00 離開台北後，迎面而來的是地勢險峻的山坡路段，並在凌晨進入宜蘭後雨勢滂沱，更增添了夜騎的艱難與挑戰，但車手們仍持續以平均 35-40km 的時速前進。車隊順利穿越花東後，由 TKM 車隊、千沛車隊、Dorcus 車隊輪流帶頭領騎，翻山越嶺往南騎乘；此時，天空中的細雨逐漸停息，挑戰也正式跨越第一個 24 小時。

領頭挑戰壽卡的 e-MA 車隊於 9 日晚間 21:00 抵達屏東縣壽卡驛站，壽卡位於海拔 436 公尺，地處屏東縣與台東縣交會處，為南迴公路的至高點，連續 21km 陡斜的「好漢坡」考驗了勇士們的體力與毅

力；勇闖壽卡後，映入眼簾的是台灣西部平原的壯麗遼闊之美，不間斷的第 36 個小時，勇士們在高雄迎接光輝開端。挑戰進入最後倒數階段，雖西部平原的風勢劇烈，但全員一步一腳印，穩健的「騎」勝強風；終於，勇士們在即將結束的第 48 小時前，成功踏上了兩天前的出發地 - 台中圓滿戶外劇場。

## 12月31日邀請全民寫歷史

在 10 月 10 日一早，轉動台灣向前行執行團隊總召集人劉金標就已經在台中等待環島車隊的歸來，看見勇士們騎進會場的那一刻，劉金標表示他深受感動與震撼，車手們的熱情與毅力，讓他看見生命和夢想的力量。同時他也強調，「48 小時不間斷接力環島」只是一個開端，12 月 31 日邀請全民一起「轉動台灣向前行」，用熱血和夢想衝向下一個一百年。

48 小時不間斷接力環島圓滿完成，雖然如此高強度的環島挑戰不是每個人都能參與，但 12 月 31 日的「轉動台灣向前行」活動，走的是相同的路線，只要每個人出一點力，同樣能一起創造歷史，寫下金氏世界紀錄。



▲轉動台灣向前行執行團隊總召集人劉金標（左四）在會場等待車手返抵台中，並一起開香檳慶祝完成挑戰。

(Photo: 捷安特)



▲車手們騎抵會場，接受英雄般的熱情歡迎。

(Photo: 捷安特)



▲車手們騎行在省道上，隨時都有醫護車輛隨行。