

迎接百年全運會在彰化

2011環化賽讓全彰化動起來

第二屆「環化賽」由彰化縣政府及美利達自行車共同主辦，動員大量人力、物力讓車友們騎得愉快，也同時行銷彰化。

圖、文◎吳敏正

雖然只是第二屆舉辦，不過「環化賽」卻已經成為中部地區最具規模及話題性的經典單車活動，繼去年有三千多人報名，今年的環化賽名額增加到五千人卻仍是供不應求，許多手腳太慢的車友沒報到名，乾脆也來陪騎，使得實際參與的車友遠超過報名人數！9月25日活動現場可說是「人山車海」，在上午5點40分，於彰化市泰和國小由彰化縣長卓伯源鳴笛出發。本屆活動由彰化縣政府及美利達自行車共同主辦，也為百年全運在彰化做暖身。

交管好 行車更順暢安全

台灣目前很流行長距離的單車自我挑戰活動，但活動品質參差不齊，許多車友滿



▲在彰化縣長卓伯源（前排領騎者）的帶領下，第二屆2011環化賽正式起跑，後排左起美利達副總鄭文祥、立法委員林滄敏、縣府顧問蕭建一。



▲彰化縣的在地活動，許多彰化的自行車業也來支持，圖左前為建大公司原料組組長楊淑婷。活動採晶片計時，讓車友們可以挑戰自己的成績。



心期待地參與活動，卻因為補給及交管等問題而敗興而歸！彰化縣政府和美利達自行車，動員大量人力、物力所舉辦的「環化賽」，就是希望能讓車友們騎得愉快，也同時行銷彰化。

看到「環化賽」，讓很多人會直接聯想到單車界最大盛事「環法賽」，或多或少也讓這個活動在彰化及各地車友心目中，成爲一個特別的經典賽事。這場長度爲106公里的環化賽，雖然是單車自我挑戰賽，而非公路車競賽，但主辦活動的彰化縣政府與美利達希望同樣能提供車友高規格的比賽體驗，因此動用了五百位志工協助交管，再加上彰化縣衆多交警的支援，使得路線沿途的交通都相當順暢。雖然參與人數高達五、六千人，光是出發就花了不少時間，不過成績採用晶片計時，參與的車友仍可藉此得知自己的成績，和自我比賽，也因此吸引許多去年參加過的车友今年再度參賽，希望成績能更上層樓。



▲鳴槍貴賓左起美利達行銷副總許世彥、美利達副總鄭文祥、立法委員林滄敏、彰化縣教育處處長林田富、彰化縣長卓伯源、縣府顧問蕭建一。



◀「第一位」進入終點的是大南投01惡魔團的John Tonks（右），與美利達副總鄭文祥（左）開心留下紀念照，不過最終成績誰是第一；此時仍未揭曉。



◀▲沿途約每20公里設置一個補給點，讓車友們的百公里挑戰更無後顧之憂。辛苦騎完百公里，終於拿到完賽證書囉！

環彰化 看各鄉鎮風光

今年活動路線與去年沒有太大改變，因此很多車友騎起來駕輕就熟，起點由彰化市區出發，沿金馬路接彰南路往芬園方向，由楓坑爬上彰化八卦山脈經典單車路線的 139 縣道，這段上坡路也是全程最難的路段，最陡坡度可達 11%；上到 139 縣道後往南行，一路上上下下，途經著名的單車族聚集地鳳山寺，至此約 24k。再往前一些、約 29k 處的鳳鳴派出所是關門點，若車友來不及在上午 8 時通過，則會被關門，只能沿著縣道 139 往北騎回彰化。前行至縣道 150 後下坡轉往田中，接連幾個髮夾彎陡下坡是路程中要特別小心



▲環化賽讓來自全台各地的車友們將彰化美景盡收眼底。



◀由於採計時制，先到終點的人不一定是最快的，真正的冠軍出現，圖左的黃世鑫來自歐盛達鐵人隊，成績為2小時46分54秒。

的地方。下到田中以後就都是平地路線，轉往二水、溪州，在溪州鄉公所須領取信物，再往埤頭、埔鹽、鹿

港，最後回到彰化市區的終點。全程約 106 公里。

一早活動開始時還飄著些許毛毛雨，不過也因此天氣涼爽，騎車特別舒服；約九點以後天氣開始轉晴，氣溫也逐步上升，加上繞到南彰化以後，往北騎是逆風的情形，對車友都是挑戰；還好主辦單位大約每 20 公里就會設置一個補給點，有提供飲水、香蕉和巧克力等，讓車友們不用擔心補給的問題。很多來自其他縣市的车友們，都認為來參與活動，除了是對自我的挑戰外，也是藉由這個活動以自行車環彰化一圈，一步一腳印的認識彰化縣各鄉鎮，經過許多鄉間小路，都有熱情的彰化鄉民們大聲加油，讓車友們都覺得參與環化是趟很特別的單車挑戰體驗！

