

蘇州達韋發表最新電動車避震前叉

圖、文◎曹曉暉

2011年9月16日蘇州達韋在昆山舉辦了電動車避震前叉的新品發表會，吸引了許多單車相關產業的廠商參加。

專攻自行車前叉的蘇州達韋從2009年開始進入電動車前叉的研究領域，並且與電動車整車廠合作，不斷在實際應用中調整產品，開發了6款前叉，提供後輪驅動的電動自行車使用，獲得使用者的廣大好評，今年更開發了GARY、MARS及NEON-PLS等3款前叉，提供前輪驅動電動自行車使用。

前置馬達電動車的市場接受度高

當電動車逐漸成為人們出門代步的工具時，表示電動車已受到越來越多消費者的青睞，而隨著電動車的發展和工藝的演進，電動車將跳脫簡單的款式設計，朝著多功能的方向發展，而在電動車的傳動方面，前置馬達的使用受到許多的消費者喜愛，因為前置馬達強度高，穩定性好，設計上



▲與會廠商就產品積極提問，會場氣氛很高漲。



▲左：達韋的品牌顧問Mikko博士，右：蘇州達韋總經理林政清。



▲精彩的報告會讓與會者獲益匪淺。

也比後置馬達美觀。蘇州達韋緊跟市場步伐，針對前置馬達設計了3款避震前叉，以滿足市場消費者對高品質產品的追求。

專為前置馬達電動車設計的3款避震前叉

GARY 前叉適合使用於 20 吋電動旅行車，而 MARS 前叉則適合於 27 吋電動旅

行車上，至於 NEON-PLS 前叉則適用於 27 吋電動旅行車，並可加裝可拆卸式燈架。新品的發表引起眾多與會者的興趣，蘇州達韋還特地開闢提問時間，許多與會的廠商代表便紛紛就產品提出自己的疑惑，從產品的適用性，到產品調整及產品的生產週期等問題，讓會場氣氛頓時熱鬧非凡。發表會上蘇州達韋還特地邀請品牌執行顧



▲與會者認真觀看展示產品。



▲新品前置馬達電動車專用前叉MARS。

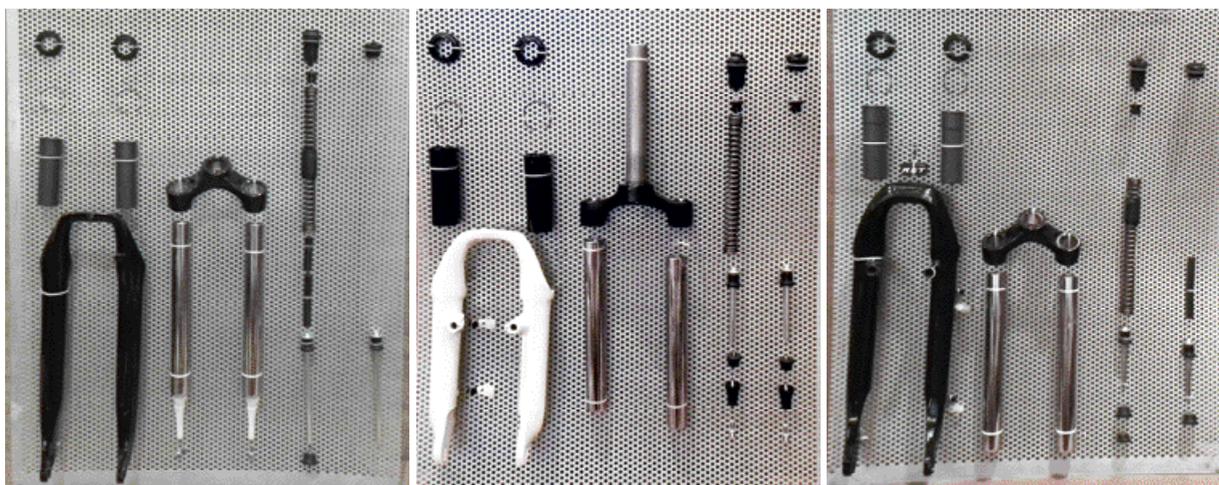


▲新品前置馬達電動車專用前叉NEON-PLS。

問 Mikko 老師就品牌策略經營、智慧財產權及新事業創業經營等主題，給與會者上了一堂生動的經營課程，讓大家獲益匪淺。電動車非傳統四大件的零配件發表會也屬首次，一石激起千層浪，或許會引發對電動車零配件產業更進一步的刺激，大家拭目以待吧。



▲▶ 前置馬達電動車專用前叉MARS。



▲三款新品分解到細小零件，毫不隱瞞真材實料讓你真正看清楚。

3款前叉規格表			
項目	GARY	MARS	NEON-PLS
	T	T	T
尺寸	20吋	27吋	27吋
行程	40mm	50mm	50/60mm
上管	1-1/8寸 (28.6鐵轉)	1-1/8寸 (28.6鐵轉)	1-1/8寸 (28.6鐵轉)
前叉肩蓋	噴砂黑 (A356.2鍛造成型)	噴砂黑 (A356.2鍛造成型)	噴砂黑 (A356.2鍛造成型)
內管	28.6 CP 13A合金鋼	28.6 CP 13A合金鋼	28.6 CP 13A合金鋼
外管	鋁合金 (ADC10)	鋁合金 (ADC10)	鋁合金 (ADC10)
調整	預壓調整	彈簧預壓	彈簧預壓
煞車系統	DISC or D+V	DISC or D+V	DISC or D+V
盤式制動	IS (A式)	IS (A式)	IS (A式)
總高	373mm	460mm	460mm
OFFSET	38mm	44mm	44mm
重量	2.13kg	2.4kg	2.18kg
備註：以上前叉重量均含上管			