

台灣區自行車輸出業同業公會

第七屆第四次理監事聯席會議紀錄

時 間：2011 年 8 月 19 日（星期五）
下午三時

地 點：財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心 3 樓會議室（台中市工業區 37 路 17 號）

主 席：羅理事長祥安

紀 錄：高淑茹

出 席：羅理事長祥安、曾常務理事崧柱、吳常務理事盈進、張常務理事泰山、高常務理事禎翔、林常務理事文華、張常務理事宏德、陳理事榮華、陳理事恒逸、廖理事學森、林理事宜賢、陳理事俊雄、陳理事永煌、王理事智慧、林理事慶熙、許理事桂松、林理事立偉、黃理事金堂、李理事政祐、蔡理事明達、曾理事發仁、林理事進旺，林監事會召集人茂青、簡常務監事敬倫、張常務監事昇常、朱監事政夫、朱監事哲鋤、許監事榮裕、郭監事中村、鐘監事長慶及朱監事路貞。

來 賓：標準檢驗局第一組邱美珠科長、黃信惇技士，本會劉榮譽理事長金標。

列席人員：張候補理事建智、陳候補理事育玄、余候補理事棟庭、盧

候補理事一雄、陳候補監事皇仁、林候補監事添進，自行車研發中心梁志鴻總經理、今日中英雜誌社申羨華副總經理、輪彥國際有限公司阮素琴董事長、陳柏如副總編輯及本會會務人員。

請假人員：陳常務理事威達、周常務理事丁才、陳理事朝穎、劉理事湧昌及賴理事祐禧。

一、主席致詞

1. 非常感謝各位理監事及列席人員，在大熱天來開會。時間過得很快，今年七個月來自行車的外銷量小幅減退，出口值則持續增長，但下半年受歐美的景氣、債信及天候等影響，可能不太穩定，有點山雨欲來的樣子，希望衝擊不會太嚴重，也請大家謹慎行事。
2. 歐盟對進口的中國自行車課徵反傾銷稅案，有可能繼續延長三年或五年，不到 10 月終判還不知道確切結果；由於台灣與大陸多採分工模式、產品有所區隔，影響已漸減少。不過，全球產業競爭也是必然及公平的，台灣自行車產業就是不怕競爭，希望大家繼續互相勉勵及努力。

3. 2011 年 Eurobike 展即將登場，第二天（9 月 1 日）晚上 7 點，本會舉辦 Taiwan Cycle Night 活動，歡迎大家踴躍光臨。
4. 緊接著是今年「兩岸自行車產業發展研討會」，訂於 9 月 6 日舉辦歡迎晚宴、7 日舉行研討會及騎乘活動，請各位理監事踴躍參加、共襄盛舉。
5. 很高興大家經常騎車，本人最近與吳盈進常務理事等人去青海湖騎車，那裡空氣很好、風景很漂亮，建議大家有機會去環湖，捷安特中國的旅行社可以協助安排，希望更多台灣人完成環島騎行後、都能再去青海湖，大陸的單車愛好者則多來台灣環島。

二、會務報告

報告上次理監事會議決議執行狀況情形及重要會務工作事項同意備查。

1. 本會與外貿協會、德國 iF 公司合辦 2012 年台北自行車展創新設計獎，經洽商後，定名為「台北自行車展創新設計獎」，包括視覺設計、獎座及參賽辦法等均已敲定，並與明年台北自行車展同時自 8 月 3 日起接受報名。
2012 年台北展創新設計獎，是由本會與貿協長期合辦的「創新自行車暨零配件甄選」轉型而來，比賽的類別、獎項，報名與評審作業都和過去不同，參賽辦法已轉請全體會員參考，並登載在本會網站。
(會訊第 188 期有相關報導)
2. ECFA 早收（降稅）清單自今年 1 月 1 日生效，但前 5 個月的利用率還不到 20%，經濟部國際貿易局在 6 月 22 日召開「研商如何提高 ECFA 貨品貿易早收清單利用率座談會」，本會由魏總幹

事代表出席，結論略以：貿易局將繼續與中國大陸協商簡化產證申辦、通關等作業，另則預估明年 1 月第二階段降稅後，廠商的節稅效益增加，利用率可望明顯提升。

3. 中華軟體資訊協會張國鴻秘書長偕同 eBay 大中華區公共事務總監唐磊、台灣分公司總監林惠君，6 月 29 日拜訪本會，洽談擬舉辦網路行銷說明會，邀請本會協辦事宜。為增加業界拓銷國際市場的管道，本會同意協辦這項說明會，今（19）日上午已在台中舉辦完畢。
4. 經濟部標準檢驗局 7 月 12 日召開「兒童自行車商品實施進口及台灣市場商品檢驗審議會」，本會魏總幹事偕高培哲專員出席，經與主管官員溝通、爭取後，標檢局決定延後一個月、自 10 月 1 日起施行，讓業者有更充裕的時間因應及準備；標檢局已在 7 月 26 日正式公告，自 10 月 1 日起列驗。
(會訊第 188 期有相關報導)
5. 本會 2012-2014 年會員產品名錄公開招標委外發行案，經評審小組召集人、林監事會召集人指導，並在公會網站登載招標訊息，歡迎業者參與投標。已於 7 月 29 日順利完成招標事宜，由今日中英雜誌社得標，三年期的權利金為 260 萬元，預祝今日中英得標後業務更好、更賺錢，也感謝輪彥國際公司長期以來出版本會會員產品名錄，對自行車業界的回饋和貢獻。
6. 本會與中國自行車協會合辦的 2011 年「兩岸自行車產業發展研討會」，訂 9 月 6 日下午 6 時 30 分舉辦歡迎晚宴，7 日上午開會、下午進行騎行活動，已在 7 月下旬發函邀請理監事、榮譽理事

長、榮譽顧問及 A-Team 會員等踴躍參與。(總幹事口頭說明報名參與情況)

7. 2012 年台北自行車展，外貿協會原規劃利用南港展覽館旁邊的 C2 停車場用地，搭建臨時展館，估可增供 350 至 400 個攤位；嗣因變更用途所將產生的地價稅負擔過重，評估後決定不予推動。因此，明年台北展的攤位仍難以增加，後年擬利用 C3 停車場搭建臨時展館計劃同樣喊卡，恐怕要到 2014 年南港二館完工後，攤位不足問題才能完全解決。
8. 由經濟部（技術處）主辦，自行車研發中心執行的「樂活經濟——見證百年騎跡」活動，訂 10 月 16 日（星期日）在南投中興新村（中興會堂前運動場）舉辦，歡迎全體會員共襄盛舉。本案已列入討論提案，稍後請梁總經理做進一步說明。
9. 今年欣逢歡慶百年，馬總統很重視自行車產業的發展，12 月 31 日（星期六）政府與民間相關單位將舉辦「轉動台灣向前行」大型騎行自行車活動，歡迎大家踴躍參加、共襄盛舉。本案已列入討論提案，待會兒再請巨大公司許立忠特助詳細說明。
10. 今年前 7 個月出進口方面，本會依海關資料初步統計，台灣自行車 1 至 7 月整車外銷 255.8 萬台、比去年同期減少 12.81%，但出口值 9.07 億餘美元、則增長 12.44%，而出口平均單價受新台幣升值及原物料上漲帶動增為 354.65 美元、比去年同期大幅提升了 28.95%。
主要出口市場方面，今年前 7 個月外銷到北美自由貿易區（NAFTA）的自

行車共 44.1 萬台、比去年同期成長 10.75%，出口值 2.51 億美元、增幅達 40.28%，顯示北美景氣復甦情況不錯，但 7 月份的增幅減緩。出口到日本 14.3 萬台、成長 12.64%，出口值 5,572 萬美元、增幅 30.31%。

對歐盟（EU）出口累計 163.3 萬台、比去年同期減少 21.37%，出口值 4.17 億餘美元、減少 5.29%；其中，銷往英國、瑞典、芬蘭、丹麥及波蘭的量明顯減退，研判是受到歐洲年初接連發生暴風雪、不利戶外騎乘，以及歐債陰霾持續的影響。

前一陣子傳出歐盟將對中國大陸進口的自行車繼續徵收反傾銷稅三年或五年，後續發展值得密切關注。

零配件方面，前 7 個月出口值 4.37 億美元、比去年同期成長 19.17%，進口 4.6 億餘美元、增幅 23.5%。

兩岸經濟合作架構協議（ECFA）早收清單自 1 月 1 日生效，7 個月來兩岸自行車零配件貿易同步成長，整車則是出口到大陸增加、從大陸進口減少。一般認為，明年 1 月第二階段降稅、節稅幅度累積後，效益可望擴大。

1 至 7 月出口至大陸的整車共 15,286 台、比去年同期成長 61.7%，出口值 804 萬美元、增加 95.8%，平均單價達 526.16 美元；零配件 3,412 萬美元、成長 95.8%。

至於從大陸輸入的整車，前七個月合計 30.4 萬餘台、較去年同期減少 10.5%，進口值 1,301 萬美元、減少 3.8%，平均單價 42.78 美元；零配件進口值 2.47 億美元，增加了 25.9%。

11. 上次理監事會議決議執行情形如表一。

三、財務報告

報告本會 2011 年 1-6 月財務報表，洽悉，如表二。

四、專題演講

題目：「自行車之正字標記」
標準檢驗局第一組科長邱美珠、技士黃信惇主講。（內容：略）

五、各委員會報告：略。

六、討論提案

第一案 提案單位：公會

案 由：提請同意「珂奇開發」、「瑪古拉」、「祐能」、「瑞士商柏泰」、「弘鍊」、「百映」、「亞柏」、「詮譯」、「日亞丹下」等 9 家公司申請入會案。

表一

公會提案

提 案	決 議	執行情形
1.提請同意「長譽」、「茂達興」、「達遠」、「亞克」等4家公司申請入會案。	同意通過。	已依決議執行，並報內政部准予核備。
2.提請議決「力爾實業有限公司」申請退會案。	同意通過。	已依決議執行，並報內政部准予核備。
3.提請同意「優品」、「台灣百和」、「駿安」、「俊傑」、「理亞」、及「亞星」等六家公司停權案。	同意通過。	已依決議執行，並報內政部准予核備。
4.「2011年兩岸自行車產業發展研討會」，議題及參加、主講人員案。	通過，授權理事長處理。	依決議執行中
5.本會授權出版之「會員產品名錄」，將續採公開招標方式，委由民間雜誌社辦理，招標評審小組委員及召集人名單，提請討論。	1.通過，由常務理監事擔任評審小組委員。 2.請林監事會召集人茂青擔任召集人。 3.授權評審小組訂定招標資格並進行評審作業。	已依決議執行，於7月29日完成招標，由今日中英雜誌社以260萬元（三年期）得標。
6.提請修正本會國內出差旅費報支辦法案。	通過。	依決議執行。
7.本會與外貿協會合辦的「創新自行車暨零配件甄選」，擬自2012年起變更方式，並與德國IF合作，提請討論。	1.通過。 2.所需經費請台灣對外貿易發展協會全力支援。	本活動定名「台北國際自行車展創新設計獎」，已自8月3日開始受理報名。

各委員會提案

提 案	決 議	執行情形
貿易與行銷委員會		
1.本會組團參加國際展覽補助要點，提請討論。	1.同意通過「台灣區自行車輸出業同業公會組團參加國際展覽補助要點」。 2.請公會評估組團的展會，如屬新興市場、開疆闢土型展會，儘量提高補助比例。	依決議執行。
研發與專利委員會		
1.2012~2014年公會創新活動的評審委員推薦，擬予暫停。	本案併理監事聯席會議討論提案第七案辦理。	依決議執行。
法務與投資委員會		
1.有關美國BPSA（Bicycle Product Suppliers Association）為了消費者產品安全法案（CPSIA），推動自行車工業保護法令衍生相關費用，公會是否續予贊助一萬美元案。	通過，贊助美國BPSA相關費用一萬美元。	已依決議執行，於 6月24日完成匯款。
臨時動議		
1.「道路交通安全規則」關於汽車裝置置放架的規定，不符實際需求，建請研討修正。	通過，由公會建請交通部參採、儘速研擬「道路交通安全規則」相關規定。	已依決議執行，於5月31日以（100）台自字第05016號函請交通部參採。

說明：「珂奇開發」、「瑪古拉」、「祐能」、「瑞士商柏泰」、「弘鍊」、「百映」、「亞柏」、「詮譯」、「日亞丹下」等 9 家公司資料如下：

辦法：公會已初步審核各公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；這九家公司入會後，本會會員數為 382 家。

決議：通過，並報內政部核備。

第二案 提案單位：公會

案由：提請議決「福爾德國際有限公司」申請退會案。

說明：本會五級會員福爾德國際有限公司，檢附公司已獲經濟部准予辦理解散登記影本，主動提出退會聲明，經審查應繳之會費已繳清。

辦法：依公會章程第 9 條及 49 條規定，擬同意其退會。

決議：通過，並報內政部核備。

第三案 提案單位：公會

案由：提請議決「愷拓有限公司」申請復權案。

說明：1. 依本會 2001 年 5 月 18 日第三屆第十一次理監事聯席會議決議停權會員「愷拓有限公司」申請復權，停權期間會費停收，停權前所欠繳之會費應補繳清。

2. 愷拓有限公司已繳清前所積欠之會費，依規定可申請復權。

辦法：擬同意其復權。

決議：通過，並報內政部核備。

第四案 提案單位：公會

案由：本會推薦會員參選 2011 年度優良商人，提請追認。

說明：1. 由商總主辦的 2010 年度台灣優良商人選拔，共有 18 個商業團體推薦 31 名候選人參選，經審查通過 30 名函報經濟部核定；經濟部再邀相關單位，就候選人的積極及消極條

表二 財務報表

公司名稱	負責人	資本額	產 品	地 址	電 話	會員級數
珂奇開發有限公司	董事長陳彥中	500萬元	自行車	高雄市前鎮區南寧街190號	07-3351109	五
瑪古拉亞洲有限公司	董事長賀秉恩	2,210萬元	自行車油壓碟煞/輪圈、避震前叉	台中市西屯區工業區十路9號	04-23598555	五
祐能科技有限公司	董事長呂春明	150萬元	BiABS 自行車防鎖死煞車器	高雄市三民區建工路415號（創新育成中心）	07-3907428	五
亞克二輪部品有限公司	董事長吳慧美	25萬元	自行車包、手套、機車雨衣	新北市中和區中山路二段2巷47號	02-82453786	五
瑞士商柏泰有限公司台灣分公司	董事長林聯財	1億元	各式緊固件、品牌零件	台中市北屯區山西中街61號	04-24227712	五
弘鍊國際開發有限公司	董事長林玖璜	100萬元	CNC剎車夾器及手把	彰化縣鹿港鎮溝墘巷88弄1-20號	04-7722938	五
百映國際實業有限公司	董事長陳美云	30萬元	花鼓、輪組、單速車零件	彰化市中山路一段119巷22弄5號7樓	04-7639660	五
亞柏工業有限公司電子事業群	董事長陳憲德	3,000萬元	GPS運動型數位攝影機	新竹縣竹北市成功六街203號	03-6583147	五
詮譯企業有限公司	董事長張春茂	200萬元	自行車	彰化縣員林鎮員鹿路80號	04-8384342	五

件審查結果，通過 26 名。獲選的優良商人會安排晉見總統、行政院長，並在 11 月 1 日商人節接受表揚。

2. 經函請理監事推薦或報名參選，楊榮譽理事長熱誠舉荐三家，經徵詢各公司意願後，擬推荐久裕興業陳董事長俊雄代表參選。因商總要求在 8 月 15 日前函報，已先請久裕公司準備資料等函送商總審核，謹提請追認。

辦 法：擬請追認通過。

決 議：通過。

第五案 提案單位：公會

案 由：本會選派之台灣商總會員代表，擬予改派，提請討論。

說 明：1. 各商業團體選派商總的會員代表，與本會會員分級派任之會員代表相似，係依繳納會費多寡而不同。商總章程第 14 條規定，全年負擔會費 6 萬元以上者，選派會員代表七名，這也是各商業團體選派會員代表人數的上限。

2. 本會上次改派商總會員代表，是在 2008 年 5 月 23 日召開的第六屆第三次理監事聯席會議作成決議（第四案）。目前派任商總會員代表七人，分別是：劉榮譽理事長金標、楊榮譽理事長銀明（也是現任商總監事、任期至 102 年 5 月 7 日）、曾常務理事崧柱、林監

事會召集人茂青、朱監事政夫、日馳企業徐董事長義雄、以及愛地雅集團張總裁平沼（也是現任商總理事長），依慣例理事長亦為當然代表，由於各商業團體理事長多派任為商總會員代表，擬請理監事聯席會議就現任會員代表名單加以討論調整，通過後再函請商總改派。

3. 本會派任商總會員代表徐董事長義雄，8 月 1 日致函羅理事長及理監事，請辭商總會員代表，並推舉羅理事長擔任。

辦 法：1. 擬請同意徐董事長義雄辭任商總會員代表，並鼓掌對其多年來的奉獻表達敬意和謝意。

2. 改派羅理事長為商總會員代表。

決 議：通過。

第六案 提案單位：自行車研發中心

案 由：請公會全體會員踴躍參加「樂活經濟——見證百年騎跡」活動。

說 明：1. 由經濟部（技術處）主辦，自行車研發中心執行的「樂活經濟——見證百年騎跡」活動，訂 10 月 16 日（星期日）在中興新村登場。

2. 詳細計劃請研發中心梁總經理志鴻說明。

辦 法：擬討論通過後，轉請全體會員踴躍參與這項活動。

決 議：通過，轉請全體會員踴躍參與。

第七案 提案單位：巨大機械工業股份有限公司

案 由：籲請公會會員踴躍參加「轉動台灣向前行」騎車活動。

說 明：1. 由行政院文建會及體委會共同主辦的「轉動台灣向前行」活動，將於今年 12 月 31 日（星期六）上午 10 時舉辦，屆時將有超過 30 萬民衆在環繞全台道路的 10 萬個啓程點，同時以自行車順時針方向騎乘。

2. 本項活動係歡慶百年的壓軸大活動，由政府動用龐大資源，結合台灣最具國際能見度的自行車產業，旨在凝聚全民發展經濟、建設國家向上提升的共識；透過智慧型手機的 GPS 和一般手機的簡訊傳輸，將會在台灣地圖上呈現繁星點點的感人畫面，這項創舉將申請金氏世界紀錄，並且動用空中拍攝，屆時中外媒體將會立即實況轉播或報導。

3. 結合傳統產業自行車與科技產業手機及衛星定位，呈現台灣堅強的軟實力。身為業者，我們樂見台灣自行車產業在海內外發光發熱。相關活動辦法詳如簡報。

辦 法：擬討論通過後，函請全體會員共襄盛舉，發動所屬員工，踴躍認養路段參與歷史性的盛會，轉動台灣向前行，跨進新的一百年。

決 議：通過，函請全體會員共襄盛舉，踴躍認養路段、發動所屬員工參與歷史性的盛會，轉動台灣向前行，跨進新的一百年。

七、各委員會提案**第一案 提案單位：貿易與行銷委員會**

案 由：外貿協會擬利用 C2 停車場搭建臨時展館計劃變更，如何因應？

說 明：1. 2012 年台北自行車展，外貿協會原規劃利用南港展覽館北側的 C2 停車場用地，搭建臨時展館，估可？供 350 至 400 個攤位，嗣因變更用途所產生的地價稅負擔過重，評估後決定不予推動。後年擬利用 C3 停車場搭建臨時展館計劃（估增 700 至 800 個攤位）也面臨同樣的命運，執行機率已低。

2. 貿協 8 月 8 日開會討論後續事宜，擬議提供台北世貿一館二樓 H 區供自行車展使用，可增設攤位約 200 個。貿協主管認為明年 3 月 6 日台北國際體育用品展在世貿一館開展，自行車接著在 7 日登場，應可發揮集客效益，且捷運板南線已通車，南港館與世貿館的接駁應無太大問題，徵詢本會使用意願。

3. 本會會員、理監事過去多不贊成分在兩處展出，以世貿一館二樓 H 區的展場規模，究宜引進新報名廠商使用或設置專區（如人身部品、大陸廠商等），抑或暫時不考慮使用？

辦 法：1. 不予考慮使用世貿一館二樓 H 區，請貿協繼續與台北市政府協商，自行車展為國際展無營業性質，應予調降稅率。

2. 貿協提供 C2 停車場搭建臨時展館訊息已公開一段時間，現臨時停辦，未能實踐承諾，不但影響廠商權益，且對貿協形象亦有所影響，併請慎重考量。

決 議： 通過，不予考慮使用世貿一館二樓 H 區；並請貿協繼續與台北市政府等協商，自行車展為國際專業展，主要在拓銷國際市場，現場並無零售等營業情事，與一般內銷展售會不同，應予適用優惠稅率。

第二案 提案單位：研發與專利委員會

案 由： 產銷自行車應加裝鈴號及燈光為基本安全配備，提請討論。

- 說 明：**
1. 依交通部 2011.08.15 交路字第 1000043517 號函辦理。
 2. 本會及幾家會員廠商代表於 2011 年 4 月 20 日在行政院消費者保護委員會所召開的相關會議，均表達消費者為自身安全應加裝適宜與喜好的燈光、鈴號樣式，以確保行車安全。
 3. 惟考量不同車款，各有不同需要，仍不宜由製造商、銷售商統一裝置，而宜因地制宜，視不同情形與需求，由消費者自行加裝。
 4. 依道路交通管理處罰條例第 72 條規定所指之對象為慢車所有人，並不是銷售之供應商。

辦 法：

1. 函覆交通部修正道路交通管理處罰條例第 72 條第 1 項條文，增列自行車夜間行駛時須配有燈光及鈴號，始可上路之規定。

2. 請將燈光及鈴號列為選配，因並非全天候所有狀況與車種皆需要。

決 議： 通過。

第三案 提案單位：研發與專利委員會

案 由： 自行車用電子產品標準規範之設定。

說 明： 現今市面有關自行車用之電子產品與日俱增，但無有關之標準與統一之規範。

辦 法： 建請標準檢驗局將未列入自行車有關之電子產品建立統一規格，並請自行車研發中心協助制定。

決 議： 請財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心，主動向標準檢驗局提出自行車相關標準、規範之制定，建議參採。

八、臨時動議：無

九、散會：下午5時40分