

深入base of bike

FSA在Ride on Taiwan Day 舉辦BB說明會

圖、文◎廖壯偉

隨著自行車製造的技術精進，身為車架心臟的五通，在近年來於 BB 規格上百家爭鳴，各家也推出不同優點或尺寸的 BB，讓產業界選擇性眾多，不過卻也讓末端消費者及業界產生疑慮，對此，FSA 特別在 Ride on 的 Taiwan Day 舉辦 BB 說明會。

BB規格百家爭鳴

目前市面上的 BB 規格百家爭鳴，若透過五通的區分的話，可以是有牙紋來區分，有牙的五通主要有卡式 BB，也是業界俗稱「四角心 BB」，而外掛式 BB 也屬五通有牙式 BB 的一環。

然而無牙五通則是屬另一種系統，這也是近期市面上發展出多種 BB 規格所屬的系統，從中可延伸出 BB30 系統及 Press



▲FSA在Ride on Taiwan Day舉辦的BB說明會，會場座無虛席。



▲FSA總經理Douglas特別親自為在座與會人員，講解有關BB實用資訊。

in，在市面被稱為壓入式 BB 的 Press in 規格，是由 Shimano 所推倡的，其公路車使用的 BB 通稱 BB86，而登山車使用的 BB 則是 BB92。BB30 系統則是有 Cannondale 原創的 BB30，其他諸如 Cervélo 的 BBright 以及 BH 及 Wilier 共同開發的 BB386EVO 規格，均是從 BB30 系統做為延伸，像是 BBright 在非傳動邊增加 11mm，是屬不對稱的設計。

FSA詳細講說

面對市場多種 BB 規格，FSA 總經理 Douglas 特別透過 Ride on 的 Taiwan Day，以淺顯易懂的方式，為在場將近 400 名與會者解說有關 BB 規格及種類，同時將容易混淆的轉換套，也透過有系統的整理，



▲海納百川的BB386EVO在五通寬度增加至86.5mm，結合BB30與BB86的特點。

並利用速查表格的方式，讓在場人員了解 BB 如何透過轉換套能夠做彈性的轉換。

為讓在場人員更能了解 BB 的相關發展及現況，FSA 也特別製作一本 BB 工具書，經過多次校正及修改，並在當天發放給在場每位人員，讓在座人員皆能獲得最專業且最詳實的資料。

BB386EVO與業界分享

除此之外，FSA 也透過 Taiwan Day，與在場的臺灣廠商甚至是與會的中國廠商分享與 BH 及 Wilier 共同開發的 BB386EVO 系統，以 BB30 規格作為延伸，並且結合 BB86 及 PF30 的設計，讓 BB386EVO 的心軸外徑與 BB30 一樣皆為 30mm，但在五通的寬度增加至 86.5mm，藉此可提高車架的剛性，同時也能達到更輕量化的設計，然而針對一般 68mm 的有牙式五



▲FSA總經理Douglas(右)與FSA的歐洲區總經理Claudio Marra(左)一同出席FSA在Ride on的Taiwan Day。

通，若要使用 BB386EVO 的大盤，只需要換 BB，大盤即可裝上，這也大大提高 BB386EVO 的實用性及方便性。

「海納百川」的 BB386EVO 強大的整合不僅於此，它同時也能相容 Shimano 的 HollowTech II 曲柄組、心軸 24mm 的 FSA MegaExo 鋁曲柄組及碳纖維曲柄組，若是車架的五通為 68mm 的 BB30 專用車架，也可透過轉換套將 BB386EVO 的大盤組裝上，這讓 BB386EVO 幾乎將公路車所有 BB 規格整合為一，與自行車未來產品簡單、實用且多角化的發展趨勢不謀而同。

會後持續為業界解惑

FSA 為讓自行車產業更能進一步解除對 BB 的規格及轉換的相關疑慮，同時也透過開發式問卷，讓會後仍對 BB 有任何疑問的人士，能透過問卷的方式解決，FSA 會透過技術公告，將目前業界遇到最常碰到的 BB 相關問題進行解答，然而進化也是自行車產品不變的定律，未來 BB 或大盤是否會出現更令人驚豔的創意，也是業界們期待的焦點，並且 FSA 將把當天的說明會內容，放在 FSA 的中文網站讓大家點閱，以期幫助大家及業界對諸多新系統的了解。

