

G-TEAM環臺行，協力創共贏

G-TEAM完成931km 環島挑戰



圖、文◎輪彥隨行採訪團

由捷安特在中國的協力供應廠商所組成的 G-TEAM，在 2010 年 5 月完成 17 天 1,668km 的京騎滬動騎行後，今（2011）年 11 月再接再勵，由 G-TEAM 會長暨捷安特中國總經理鄭寶堂領軍，來臺進行以「G-TEAM 環臺行，協力創共贏」為主題的 G-TEAM 環臺灣騎行活動，在 11 月 2-11 日間，挑戰共計 10 天 931km 的路程，以逆時針方向騎乘自行車繞行臺灣一周，領略臺灣之美。

G-TEAM 會長鄭寶堂表示，G-TEAM 是一個特殊的組合，有中國與臺灣廠商，透過騎車中融合、瞭解，發揮團隊精神，對 G-TEAM 要做轉型升級有很大幫助，同時也能讓經營者更加健康、身體素質提升很多，對經營會有很大的幫助。



▲捷安特中國區總裁劉湧昌為大家打氣說：一個人騎車可以騎很快，一群人騎車可以騎很遠。



▲G-TEAM會長鄭寶堂領騎。



▲G-TEAM騎行在東海岸。

Day 1 (11月2日), 臺中→嘉義, 92km

無畏酷暑，成功完成首日挑戰

來自兩岸的 G-TEAM 成員們，11 月 2 日一大早在捷安特臺中旗艦店集合，準備出發挑戰首日約 93km 的騎乘。在 G-TEAM 會長鄭寶堂領軍下，加上捷安特中國區總裁劉湧昌陪騎，成員們信心滿滿。同時劉湧昌也特別在出發前以「環島老學長」的身份勉勵在場成員，而榮輪董事長小林大裕也特別到場為這群勇士們加油打氣。

車隊在經過大肚溪橋後抵彰化縣境內，彰化縣政府及彥豪金屬工業特別在彰化縣政府廣場為 G-TEAM 勇士們加油。此時騎行隊伍也包括鉉光車隊及彥豪車隊，在前往員林的路上，同屬 G-TEAM 成員的建大輪胎，許多員工早已在其總部前列隊為成員們加油。

中午過後 G-TEAM 車隊經過極具歷史意義的西螺大橋，並享用西螺道地的碗粿及米糕小吃；陪騎的捷安特中國區總裁劉湧昌也在此與隊員們告別，並勉勵大家在接下來的路段，要拿出 G-TEAM 引以為傲的團隊合作精神。

經過短暫休息，G-TEAM 騎士們將挑戰雲林及嘉義路段，在此開始進入臺灣的「糧倉」嘉南平原，騎乘單車的團員們與綠油油的稻田形成一幅美麗的風景畫。當大家騎到嘉義傳藝中心時，也遇到了其他同時也在環島的臺灣車友們，他們向 G-TEAM 提出合照的要求，特別的是其目的是要將環島所遇到的人，透過照片的拍攝，一同收集而成不同的祝福給予其未婚妻，而會長鄭寶堂也代表 G-TEAM 獻上最誠摯的祝福。



▲榮輪董事長小林大裕特別祝賀G-TEAM會長鄭寶堂騎行成功。



▲捷安特中國區總裁劉湧昌首日陪騎到西螺。



▲出發前，伸展暖身操是一定要的！



▲出發前，大夥聚精會神聆聽注意事項。



▲眾人從彰化從政府出發，繼續騎乘下一個定點。



▲SR Suntour的工作同仁頂著豔陽為G-TEAM勇士們加油。



▲榮輪賴大杰有粉絲加油團加持。



▲車隊經過建大工業，員工們也為G-TEAM勇士們鼓掌，會長鄭寶堂對感謝熱情加油的建大員工們揮手致意。



▲陪騎的彥豪車隊在西螺大橋前留影。



▲陳安榮是團員中的唯一女性成員。



▲G-TEAM在西螺大橋前合影留念。

Day 2 (11月3日), 嘉義→臺南, 69km

熱情臺南, 充實身心靈

相較首日的烈日當空，第二天的天氣較為陰涼些，也有一些零星的小雨飄下，車隊騎經北迴歸線，代表著 G-TEAM 成員將要進入天氣更加炎熱的南臺灣。當車隊離開嘉義進入臺南時，這時候一群身穿藍白相間車衣的桂盟 KMC 車隊成員們加入行列，由總經理吳盈進親自率隊陪騎；一行抵達善化酒廠的休息站不只是有酒香，還有更多的 KMC 工作人員歡迎 G-TEAM 的到來，紛紛拿出當地有名的冰品讓要給騎士們品嚐，在炎熱的天氣裡十分消暑。

隊員旋即前往位於臺南新化的桂盟臺桂廠，總經理吳盈進開玩笑地說，雖然今天

是騎行距離較短，但是他拍胸脯保證，今天一定會讓大家的卡路里補回來，因為臺南擁有馳名全球的小吃，如果來臺南沒品嚐特色小吃，就真的太可惜了。隨後吳幸娟副總經理也為 G-TEAM 成員們介紹桂盟公司的相關產品及製造流程。G-TEAM 會長鄭寶堂感謝 KMC 接待 G-TEAM 如此用心，他也回憶指出，在他與桂盟長期的合作中，對於桂盟不斷求進步，且處處要求自己的態度感到敬佩，這也是桂盟為什麼能穩居全球最大鏈條廠龍頭。

接著 G-TEAM 成員繼續前往參觀臺南的古蹟，讓大夥對府城有更深入的了解。



▲G-TEAM會長鄭寶堂(右)與KMC總經理吳盈進(左)，一同帶領G-TEAM成員在臺南騎行。



▲勇腳一族的久鈺副總陳承孝(左)，騎起車一派輕鬆自在。



▲KMC團隊接待G-TEAM非常用心，活動後特別合照留念；KMC執行長吳瑞章(中)亦全程騎行。

Day 3 (11月4日)，臺南→屏東車城，132km

同心協力，長征南臺灣

第三天是 G-TEAM 環島旅程單日距離最長的路段，從臺南市穿過繁華的高雄市區，長征到屏東縣車城鄉，路程距離達 132km。由於南臺灣的路段還是屬於平地路面，在經歷了兩天的平原騎行之後，隊員們大致已經能適應臺灣的道路狀況，單日破百的行程也難不倒大家。

沿著臺一線繼續往南前進，從臺南市到高雄市中心，是臺灣南部密集的兩大會區，這段路有別於前兩天的人文景觀，道路兩旁房舍林立，且經過路竹與岡山時，正是上班交通尖峰期，整條寬敞的省公路上車水馬龍。儘管在交通上顯得令人緊張，不過對於第一次騎自行車環臺的朱雄瑜執行長來說，這三天來的整體感覺還是覺得非常親切愉快，他說：「我覺得臺灣到處都充滿非常友善的人文氣息，一路真的感受到臺灣濃濃的人情味和深厚的文化

內涵，臺灣雖然在一般道路上沒有很多自行車，但只要遇到環臺的車友，大家都會互相 say Hello。」

這樣一天一百多 km 長征下來，G-TEAM 總是以大集團方式魚貫前進，彼此相互鼓勵，並沒有明顯落隊或分散的情形發生，對此，捷安特大中華區鄭寶堂總經理表示，這也就是他這次會發起 G-TEAM 環臺的原因，G-TEAM 是個團隊，目的是要讓自行車產品轉型升級，但這是需要整個團隊充分合作、朝著共同目標齊心合力、努力前進才能辦得到；大陸現在急需推行、創造自行車新文化，也希望 G-TEAM 的夥伴們，能夠藉著環臺的經驗，感受臺灣的自行車騎乘風氣以及環境文化氣氛，延續 G-TEAM 京騎滬動的團隊精神，大家同心協力、共同為自行車的未來打造出新的契機。」



▲墾丁的美麗風景，G-TEAM勇士趁休息空檔時間一起合影留念。



▲大家都是好兄弟們，一起比看看誰的肚子大！



▲肌樂是環島必備良伴，幫助嘉思特總經理劉劍君克服長距離的騎乘。



▲KMC執行長吳瑞章一直在前面帶頭將速度拉快。



▲行經高雄市區，會長鄭寶堂也在此要帶領成員們住屏東前進。



▲嘉思特總經理劉劍君騎車經驗豐富。



▲超級比一比！達建總經理蔡明達(左)和翰峰董事長宋福江(右)。



▲經過100km的長征，眾人由會長鄭寶堂帶頭一起收操。



▲騎車後好好的飽餐一頓，身心舒爽呀！

Day 4 (11月5日), 屏東車城→臺東知本, 106km

原鄉風情環山繞 挑戰長坡鬥志高

前一天長征完此環島行程最長的路段，緊接著今天所面臨的是此行的第一段山路，且連續約 20 公里的長爬坡，讓 G-TEAM 的成員們不敢掉以輕心。

從車城到最高點壽卡，沿 199 縣道騎行，此路線經過四重溪溫泉區以及牡丹、東源兩大原住民部落，且這段路保有著南臺灣的自然林區生態，風景非常宜人！第一個休息點就是在四重溪街區內的「北緯 22 度溫泉旅館」，它是天迅陳董事長投資經營的咖啡民宿，藉著這次環臺的行程特別邀請大家到這裡休息參觀，完全檜木的湯屋，在泡湯的同時能享受檜木的香氣與豪華的設備，環境設施非常典雅舒適，陳董事長也很歡迎車友的到訪喔！

進入牡丹鄉後，過了牡丹大橋就是連續不斷的爬坡，團員們經過前三天的體能訓練，應付緩坡還算順心，但在牡丹水庫過後的陡坡就真的考驗大家的肌耐力了。從東源溼地草原到制高點壽卡，還有 10 公里的路程，原本最讓大家擔心的爬坡，卻是沒想像中的艱難。成功越過壽卡，就正式進入臺東縣境內，來到臺灣東海岸，馬上就是一片蔚藍海岸映入眼簾，不禁讓人在心中吶喊：「美麗太平洋，我來了！」隨後 G-TEAM 巧遇了 13 位抗癌鬥士的自行車環臺隊伍，這實在是一個很難得的機緣，他們的精神與毅力也著實讓人佩服與感動，鄭寶堂會長熱心的贈送他們 G-TEAM 車衣表達敬佩之意，而抗癌鬥士團體也回贈感謝狀表達謝意，雙方團員在大合照之後相互祝福，繼續踏上未完的旅程。



▲在金南巧遇抗癌騎士，共有13位罹癌的騎士挑戰單車環台。



▲在東源大草原邊比美腿！



▲壽卡鐵馬驛站！達陣！



漂流木製成的「平安」二字為大家祈福。

Day5 (11月6日), 臺東知本→臺東長濱, 108km

熱情海岸行 波濤擁輪跡

前一天的中央山脈越嶺路段以及南迴公路東段的山陵起伏，確實讓團員們領略到臺灣公路的潛在威力。還好在筋肉充份運動之後，入住了知本溫泉區，是臺灣四大名湯之一，泉質屬於碳酸氫鈉泉，無色無味，略呈弱鹼，據說常常浸泡對身體的代謝機能以及皮膚保養很有助益，因此對於剛挑戰完長坡的隊員們來說，能夠藉由泡溫泉來放鬆身心，真是一件很舒適的事情。

車隊離開臺東市區之後，沿著車輛較少的臺 11 號海岸路線，繼續於太平洋沿岸踩踏奔馳往北騎行，一路上都是藍色的海洋相伴，花東沿海地質景觀相當豐富，延途有許多特殊的地理景觀，例如小野柳、

三仙臺、水往上流、石雨傘等，每個風景點緊扣相連，成為臺灣最長的海岸觀光風景線，也讓東海岸路線已經成為臺灣最受歡迎的自行車休閒逍遙旅程。

通常在第 4~5 天會出現的撞牆期，G-TEAM 的成員們好像都沒有感覺，不過長途的單車騎行還是會消耗一定的體力，但在絕美風景的加持下，體力上的疲勞似乎已經不是隊員最大的負擔了！鄭會長就很感性的表示：「這一帶真不愧為臺灣的後山淨土，不但風景宜人，居民的性情更是純樸善良，一路上遇到很多次民衆歡呼加油，更有小朋友在路旁和我們一一擊掌鼓勵，這種熱情、這種情景，若不是騎自行車，是絕對感受不到的。」



▲準備啓程挑戰漫長的東海岸，每位團員都自信滿滿。



▲騎行在臺東的稻田旁。



▲車隊跨橋而過，一路車少順暢。



▲綠地佈滿延綿的海堤。



▲在鄉間的馬路騎車特別輕鬆寫意。



▲不少長下坡都有美麗的海景。



▲東部的風景，讓大家都說讚。

Day6 (11月7日), 臺東長濱→花蓮, 80km

多變海岸線 樂活一片天

記得在行程第二天經過嘉義時，大家對於北回歸線地標已經不陌生了，今天在東海岸再次經過地標，也就表示今天的路程已經環過半個臺灣了。

車隊沿著花東海岸線繼續往北騎行，同樣的太平洋海岸風景，因為天氣的變化，騎乘起來就有不同的氣氛與感受；有別於昨日的艷陽天，濃厚雲層攏罩加上微弱東北季風，將海水吹揚起一襲水氣，從遠處瞭望，海岸線猶如披上一層半透白紗，非常迷人。

自從進入花東地區之後，有部份休息點是停駐在警察局，因為許多派出所都設有「鐵馬驛站」，為單車族提供簡單的歇腳服務，甚至更高檔的還有露營及沖澡設施呢。

沒有高溫的威脅，這種不冷不熱的天氣，騎起車來非常舒爽，心情更為舒暢，即使是面對今天最大爬坡關卡「牛山」，隊員們對爬坡似乎已經習以為常，每個人都依照自己的騎行節奏來調適，順利通過花東海岸線的最高點。在牛山爬坡彎道的半途，有個芭崎休憩區，彥豪公司早已在這裡設好一個補給點為 G-TEAM 加油打氣。

下午，預料中的季節雨終於飄落，慶幸的是距離花蓮市區已經不遠了，加上一路下坡，路況良好，隊員們經過這幾天的謀合，也已建立起絕佳默契，整個隊伍在綿綿細雨中前進，不但沒有不順暢的狀況發生，而且還比預定時間提早到達目的地，G-TEAM 的團隊合作精神，已經在此次環臺活動漸漸展露出來。



▲臺11線上的北回歸線地標。



▲新長虹橋也有加設自行車道。



▲路旁的椰子樹像是不會熄滅的煙火。



▲捷安特大中華區總經理鄭寶堂(左)挑戰牛山得心應手。



▲已少見的柴油農用車，主人親切地與大家同歡。



▲騎乘中會員也互相打氣加油。



▲太平洋豐沛的水氣，騎車的感受更明顯。

Day7 (11月8日), 花蓮→宜蘭羅東, 62km

參訪車店話鐵馬 兩鐵共乘過蘇花

花蓮市，山明水秀，風光明媚，它位於臺灣東岸中心地帶，不管南下或北上，甚至中部橫貫公路東西向的往來，花蓮都是必經之地。也因為特殊的地理環境，從花蓮市往北要通往宜蘭，就得經過蘇花公路，路況非常險峻，騎自行車當然更加危險，因此多數的自行車團體環臺，花蓮到宜蘭蘇澳之間，都選擇以搭火車方式通過。

少了蘇花公路的騎行路程，帶團人員原本計劃要讓團員們騎行一小段東西橫貫公路，讓大家欣賞壯麗的太魯閣風景，不過根據氣象報告顯示將會下雨，為了顧及安全，行程改為參觀花蓮市區的捷安特自行車銷售店。

上午參觀的這兩家店面都位於花蓮市鬧區，營業風格與產品陳設各有特色，負責產品行銷事務的朱雄瑜總經理，在參觀過程與經銷負責人林先生交換許多心得，他表示：銷售層面涵蓋很廣，一家店要永續經營不只是賣產品而已，還需提升更高品質的售後服務，以及滿足消費者的心理依賴，臺灣的店面經營，這方面做得非常好，很值得讓大陸經銷商做參考。

下午，G-TEAM 團隊騎著自己的愛車來到花蓮太魯閣的新城車站，等車時，也遇到了一位騎自行車環臺的年輕人，他才剛買了一輛新車，就決定自己一個人啓程環臺，鄭寶堂會長看他一副重裝行李，馬上向前問候寒暄，並給他加油打氣！G-TEAM 成員也都紛紛表示很佩服他的勇氣與毅力！



▲G-TEAM成員於花蓮捷安特車店前合影留念。



▲G-TEAM隊員於東西橫貫公路牌樓合影。



▲名捷車店林店長詳細說明店內燈光在自行車銷售上的重要性。



▲G-TEAM隊員行經新城路段的綠色隧道，準備前往太魯閣。



▲G-TEAM隊員行經花蓮七星潭。



▲西塘董事長顧均清注意自行車的每個小細節。



▲大家難得能體驗單車+火車的旅遊方式。



▲G-TEAM隊員於新城車站，準備搭火車前往羅東。

Day8 (11月9日), 宜蘭羅東→臺北新店, 81km

北宜峰迴路 雨中衝高峰

G-TEAM 環臺行已經進入第 8 天，今天將騎完臺灣的東部路段，行程路線將順著臺 9 線再度爬山，越過雪山山脈，進入大臺北都會區。這條從宜蘭通往新北市新店區的北宜公路，曾經是宜蘭與臺北之間最重要的交通要道，車輛往來非常頻繁，且山路蜿蜒，路面狹窄，尤其是東面宜蘭境內的山地路段，坡度陡峭，髮夾彎接二連三，因此有 9 彎 18 拐之稱，但自從蔣渭水高速公路通車之後，這條道路的車流量大幅減少，反倒成了一條適合騎乘自行車的路線。

除了艱難的爬坡點外，團員們還要面對延續昨日的鋒面雨勢，這回老天爺一點都不留情，居然把這大雨和海拔將近六百公尺的高陡坡全湊在一起了！真可說是 G-

TEAM 環臺行程中最具挑戰性的一段重頭戲呢。

9 彎 18 拐果然名不虛傳，不管平常是否有在練車，經過這一翻奮戰之後，每個隊員已經消耗不少體力，雨勢也持續湊熱鬧，一點都沒有緩和的跡象！登頂處的空地廣場，RST 公司員工早已在那裡設好補給點，為隊員送上一杯熱騰騰的薑湯去寒，大家似乎都忘記了身體的疲憊，興奮地討論起這段刻骨銘心的經驗；鄭會長說，這段路雖然騎得很累，雨勢也不斷在干擾著視線，但感覺坡度尚在可以繼續踩踏的限度內，於是就將思緒放空，不再去想還要有多遠才能到達，只依照自己的速度慢慢踩踏，這樣，反而在不知不覺中登上頂點。



▲G-TEAM 隊員於北宜公路最高點合影留念。



▲鉅光董事長林文華今天也特地陪騎北宜路段。



▲達建總經理蔡明達喝下提神飲料，信心滿滿準備挺進北宜公路。



▲RST 不辭辛苦，冒雨前來北宜公路最高點替 G-TEAM 補給。



▲G-TEAM 環島第九天，風雨中依舊向前衝。

Day9 (11月10日), 臺北新店→新竹, 82km

雨中跨桃竹 天冷心激奮

連日來的陰雨天氣，在今天依舊沒有改善，一早出發，頂著微冷的寒風與濛濛細雨，讓人無心欣賞雨中碧潭的景色。由新店出發後，沿著臺北縣道 110 向著三峽前進，遇著上班的擁擠車潮、人潮，讓這群在雨中挺進的騎士們備感艱辛。

進入大溪山區之後，仍舊是溼冷的天氣，在東北季風威力增強的情形下，氣溫也直直落；即使騎士們都穿上了風雨衣，仍然無法阻擋雨水的入侵。不過，似乎是因為環臺旅行只剩最後兩天就將完成挑戰，加上許多臺灣自行車業者都在今天加入陪騎的行列，像是 RST 達建就帶領了十幾個人的車隊加入，讓大家的心情都很亢奮，還能開心逛大溪老街。中午用餐地點

當然是來到石門水庫不能錯過的水庫活魚料理，新鮮的活魚加上有清蒸、油炸、紅燒、煮湯等多樣化的吃法，讓遠道而來的大陸客人讚不絕口。

捷安特領騎人員徐正凱預告，接著就將跨越桃園與新竹縣界，此後就能溜下山，一路到終點新竹市都將是平坦路況。溜下關西後，沿街都能看到販售客家名產板條和菜包的店家，讓在雨中騎乘，特別容易感到寒冷和飢餓的隊員們不免飢腸轆轆，還好很快地就行經竹北，進入新竹市區。一到新竹福華飯店，最有名的新竹小吃，熱騰騰的米粉和貢丸早已備妥，讓許多心急的隊員們顧不得行李，東西放著就在飯店大廳開動，以飽餐新竹美食來作為完成雨中騎行的慰勞。



▲鄭會長與RST公司陪騎人員在大溪老街合影留念。



▲維格陳忠義總經理(右)與政仲賴景祥協理(左)今天加入騎行行列。



▲風雨漸歇，隊員們也即將完成一天的旅程。



▲RST公司有龐大的陪騎人員來助陣陪騎。



▲滂沱的大雨嚴重影響騎乘視線。



▲車隊與稻田山巒形成一幅美麗風景。



▲信隆總經理廖學森(左一)也加入，不畏風雨騎行。

Day 10 新竹→臺中 112km

環島最終日 欣喜返抵臺中

G-TEAM 挑戰單車環島終於進入尾聲，東北季風的威力仍持續發威，氣象局的豪雨特報預計將在今天下午以後才會解除，一陣陣強烈的寒風襲來，彷彿是要讓環臺的成員們在最終日經歷一次更艱辛的磨練，才能更深刻感受到成功完成環臺的喜悅。

車隊沿著西濱 61 號快速道路南下，有了東北風的助力推動，隊員們笑稱不用踩自行車也會動，雖然風有點冷，不過騎暖了身子以後也就不覺得那麼冷了。尤其是在車隊行抵通宵精鹽廠之後，久廣公司準備了熱騰騰的貢丸湯、芋丸湯和現煮咖啡，讓環島隊員們精神為之一振。

領隊提醒大家，接下來要開始趕路了，原來是環島最後這天正好是 2011 年的 11 月 11 日，所以希望車隊能在上午 11 點 11 分這個特別的時間點，進入到位在大甲的巨大（GIANT）總公司，作為一個特別的紀念。已經在總公司守候的巨大董事長劉金標，特別率領公司員工在門口熱烈歡迎車隊的到來。

下午標哥和巨大執行長羅祥安陪同隊員們前往大甲最知名的鎮瀾宮上香祈福，廟方也特別廣播、放鞭炮來迎接這支環島隊伍，並贈送大甲媽祖金箔平安符，預祝隊員們順利平安的完成這趟單車環島行。

從清水沿臺 10 線經沙鹿往臺中市區，隊員們懷著興奮、期待的心情，一路下坡滑向環島行程終點 - 捷安特總部。在車隊還未抵達捷安特總部之前，捷安特總經理何友仁和協理鄭秋菊，已經率領著捷安特的同仁在門口等待環臺車隊的到來。隨著車隊緩緩騎向終點，汽笛聲和鞭炮聲陸續響起，會長鄭寶堂帶領著 G-TEAM 車隊成員們在眾人的歡呼和掌聲中騎抵終點，順利完成 10 天的單車環島挑戰，晚間並在長榮酒店舉辦慶功宴。

在完成單車環島挑戰的畢業典禮上，江蘇捷安特自行車文體基金會理事長朱雄瑜為 G-TEAM 成員頒發「畢業證書」，這是用艱辛、汗水、毅力換來的。對於這支大齡隊伍，更顯的來之不易，也更突顯企業高層的堅強意志力、堅持力，相信對以後企業管理會有很大的幫助。



▲會長鄭寶堂帶領著 G-TEAM 車隊成員們在眾人的歡呼和掌聲中騎抵終點。



▲由巨大董事長劉金標（右二）帶領車隊一行人前往大甲鎮瀾宮上香祈福。



▲車隊進入巨大總部，大夥興奮合影留念。



▲標哥（右）和巨大執行長羅祥安（左）陪同隊員們從大甲騎到清水。



▲在通宵精鹽廠，久廣公司為隊員們準備了豐盛的補給。



▲在完成單車環島挑戰的畢業典禮上，由巨大執行長羅祥安（右）頒發「畢業證書」（環島認證）給江蘇捷安特自行車文體基金會理事長朱雄瑜（左）。



▲一陣陣強烈的寒風襲來，隊員們都站到車子後躲風。



▲大家一起在捷安特旗艦店內拍一張大合照，作為一個完美的Ending。