



Shimano車隊青柳憲輝逆轉勝

臺灣盃將自行車節 推向高潮

圖◎巫明維、文◎廖壯偉

由交通部觀光局、宜蘭縣政府、花蓮縣政府及臺東縣政府主辦的臺灣自行車節，於2011年11月6日舉辦臺灣盃國際公路邀請賽，將自行車節整體活動推向高潮，同時吸引許多自行車業界共襄盛舉，自行車新文化基金會董事長劉金標、自行車新文化基金會執行長劉麗珠及速聯公司亞洲區總經理 Hank 高等多位貴賓也親抵現場，為首屆舉辦的臺灣盃國際公路邀請賽增添光彩。

環法車手加持

此次比賽匯集全臺職業車隊及業餘車隊

菁英，加上受邀來訪的環法車隊 Rabobank 及 8 支 UCI 洲際職業車隊，讓賽事競爭強度更加提升，其中最受各界注目的車手為 Rabobank 車隊的 Carlos Barredo，擁有參與環法的經歷，讓不少車手賽前想與這位名將一較高下。

甫開賽後，Carlos Barredo 即開始發動攻勢，在經過東華大橋時，馬上將速度拉高，這讓不少車手大感措手不及，雖然部份車隊有派出選手上前追擊，形成領先集團，不過因賽事為 200km 的長距離公路賽，讓不少車隊認為在賽事後段仍大有可為，並未派員追擊。



▲臺灣盃獲得自行車產業重視，自行車新文化基金會董事長劉金標（左圖）、速聯公司亞洲區總經理Hank高（中圖）、及捷安特總經理何友仁（右圖）皆出席開幕盛會。

戰況大逆轉

不過當領先集團在經過第一個登山點時，已將差距拉開至 5 分鐘，主集團的車手雖然有心想要追趕，但在實力及經驗仍略顯不足，只能眼睜睜看著領先集團將距離繼續拉開，當領先集團進入玉長公路時，更是將差距拉開至 10 分鐘左右，這也幾乎確定賽事冠軍將從領先集團中產生。

然而在長濱路段時，Carlos Barredo 發生抽筋的現象，這讓其他跟在後面的選手

開始有發揮的機會，來自臺灣前勁隊的馮俊凱、Shimano Racing Team 的青柳憲輝及 VELO-Club La Pomme Marseille 的 Delaroziere Mathieu 在終點前 20km 形成領先局面，直到最後 500m 青柳憲輝才抓住絕佳衝刺的機會，甩開其他對手的糾纏，拿下首屆臺灣盃國際公路邀請賽的黃衫，同時他也以 12 分的衝刺積分，拿下綠衫衝刺王的榮耀。



▲青柳憲輝拿下黃衫及衝刺王的榮耀。



▲不少廠商也在旁設有攤位，與消費者作直接的接觸，像Shimano、KMC、昇陽及彥豪都設攤與消費者同樂。



▲Carlos Barredo (前) 是本次台灣盃名氣最響亮的車手，也在本次比賽中長期處於領先地位，不過最後因抽筋與冠軍擦身而過。



▲花東的好山好水，讓參賽選手在緊張之餘，還能夠欣賞美景。



▲馮俊凱 (前) 表現優異，拿下本次台灣盃登山王。

阿凱拿下登山王

然而臺灣的車手並未空手而歸，剛拿下全運會公路賽金牌的馮俊凱，在玉長公路優異的表現，讓他也拿下圓點衫登山王的獎項，而 Carlos Barredo 雖然發生抽筋現象，不過仍展現名將風範，忍痛完賽，賽後他也指出臺灣擁有優良的自行車騎乘環境，是個適合從事自行車運動的地方，同時相信臺灣盃未來在更多高手參加之下，水準會越來越高。

