

第二屆更精彩

超級八Enduro越野挑戰賽

圖、文◎林俊男



▲眾多的車友讓會場熱鬧得水泄不通。



▲眾多品牌廠商也來現場同樂。

由馭輪（鋼鐵馬廐）所主辦的第二屆超級八 Enduro 挑戰賽，11 月 13 日在臺中龍井南寮山區展開。此活動成功的凝聚臺灣越野單車的眾多愛好者，本屆報名人數超過 300 人，在報名人數大爆滿的狀況下，讓龍井鄉竹坑村活動中心的活動現場氣氛熱鬧非凡。

越野賽事路線多變

所幸天公做美，活動當天是多雲偶有陽光的舒適天氣，一掃前一週大雨不斷的陰霾。全長約 8km 的賽道，因為連日的大雨沖刷，讓賽事更為艱難，遍佈的泥坑跟鵝卵石增加了比賽的困難度與可看性。超級八賽事如同第一屆分為 4 小時個人挑戰、8 小時個人挑戰、與 8 小時 3 人接力，長時間的耐力賽與南寮比賽路線的蠻橫刁

鑽，再加上會場旁的冰涼啤酒與濃郁的燒烤香味，對參賽選手的意志力可是又愛又恨的考驗。



▲女車友也不惶多讓，衝下賽中最難關卡的大陡坡。



▲衝下大陡坡後依然奮力向前衝。



▲4h個人賽冠軍是臺灣知名越野好手江勝山。

賽事由上午七點持續至下午四點結束，4 小時個人賽由 Specialized Azonic 隊的江勝山以 7 圈成績由 125 人中拿下冠軍，賽事之餘還可見到江勝山在場外表演單車特技；8 小時個人賽由創下 15 圈新紀錄的 Fraser Young 稱王；3 人接力則由南寶樹脂



◀會場供應燒烤與飲料讓與會車友盡情享用。

▼車友的趣味裝扮讓所有人感受會場的歡樂氣氛。



▲8h個人賽冠軍Fraser Young（左三）與各路好手合影。



▲南寶樹脂NOVATEC-B隊奪下3人接力冠軍。

NOVATEC-B 隊的許元耕、陳立群、郭志堅 3 人以無間的默契奪冠。

趣味裝扮 親友同樂

現場除了越野車賽事外，還有最具趣味性的最佳造型裝扮賽，鋼鐵馬廐維修中心技師小唐更是在現場開班傳授「登山車避震調校與設定」，讓現場除了競賽選手銳氣外，更是充斥著歡笑與同樂的氣息，讓比賽不再是單純的競爭。現場專業車手集結，觀賽的親友團與裝扮奇特華麗的車友、還有一同與會的各家廠商聚集同歡，就像是一場熱鬧非常的單車嘉年華。 🌟