

74件靚品爭彩奪目



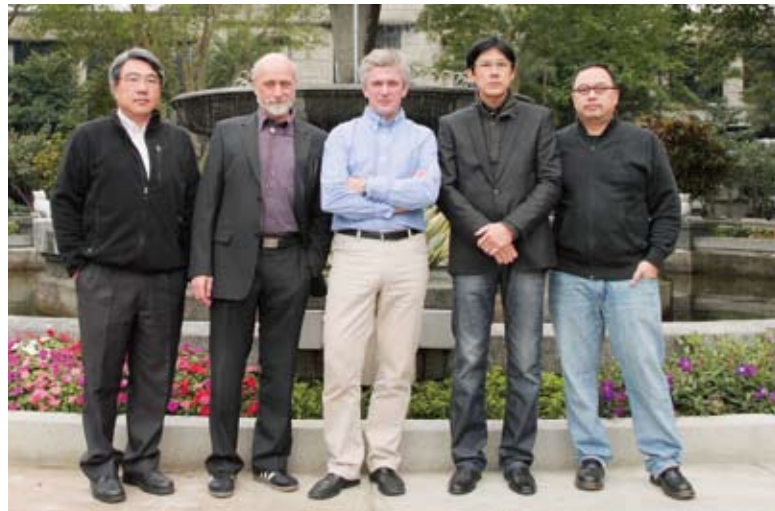
TAIPEI CYCLE d&i awards得獎大賞

圖、文◎外貿協會

爲慶祝臺北國際自行車展 25 週年，外貿協會與 TBEA 共同舉辦首屆 Taipei Cycle d&i awards，並且由 iF 國際論壇設計公司臺灣分公司籌劃執行，評選結果已經在 2012 年 1 月 16 日正式出爐，在 207 件報名參賽作品中，總計有 74 件產品獲獎；另外選出 5 件金質獎，並且於 3 月 7 日臺北國際自行車展開幕典禮揭曉，所有得獎作品也已經於展覽期間特別展出。

d&i awards吸引全球品牌角逐

本屆 Taipei Cycle d&i awards 總共吸引臺灣本地、美國、英國、英屬維京群島、中國大陸、香港、日本、奧地利、澳洲、以色列、德國、法國、荷蘭、西班牙、葡萄牙及紐西蘭等 15 國熱情參與，共有 207 件作品報名參加，分別角逐成車、零組件、服飾以及配備配件等 4 大競賽類別，同時



▲評審團左起：CHC總經理梁志鴻、Johann Geiger、Martin Kessler、GEO design田中浩昭與卓嶽設計陳德勝。

邀請陳德勝（卓嶽設計，臺北／臺灣）、梁志鴻（財團法人暨健康科技工業研究發展中心，臺中／臺灣），田中浩昭（GEO design, 東京／日本）、Johann Geiger（大葉大學，彰化／臺灣）以及 Martin Kessler（Process Design, 蘇黎士／瑞士）等 5 人組成評審委員團，依據創新程度、設計品質、材料運用、環保性、功能性、承載能力、安全性、通用設計與品牌識別等項目評選與檢視各項作品。

創意設計與趨勢潮流新平臺

舉辦 Taipei Cycle d&i awards 設計比賽的目的在於提供自行車產業一個全新平臺，將產業眾多的創新與傑出的設計呈現給更廣大的群眾，目前已引起多家廠商相當的關注，以下提供 74 個獲獎產品的資料，讓讀者掌握自行車未來的設計趨勢。



▲評審團逐一檢視來自世界各地的參賽作品，欣賞自行車的創作理念與藝術美感。

成車類

巨大機械 OBO ARX

ARX 的設計理念就是要滿足您進入自行車生活的基本需求！隱藏式走線設計，搭配隱藏式座桿束，巧妙的細節處理，呈現簡潔俐落的外觀，搭配一體式車手把設計，以符合人體工學的舒適訴求，隱藏式鎖點，造型簡單優雅，並達到輕量化效果。利用鋁合金的延展性，讓後三角透過微幅變形達到阻尼效果，通過崎嶇路面時，能緩衝不適的震動感，騎乘感更輕鬆、舒適。ARX 優雅造型、舒適幾何、簡單平把等特性，不論於城市通勤或郊外休閒，ARX 都能陪伴您輕鬆享受探索樂趣。



美利達 Big. Nine

美利達推出全世界速度最快的 29er 超級戰駒「大 9 車隊版」，目標鎖定第一個 29er 登山車續登世界冠軍的寶座。29er 比傳統車於騎乘時更容易超越障礙，具備較優越爬坡抓地性等優點，獲得市場青睞。碳纖維材質的 29er 並非僅單純加大輪徑尺寸，而是涉及融入許多專業設計細節，克服諸多幾何設計的困難等問題，同時在重量、剛性與舒適性上獲得合理協調；經專業自行車雜誌測試（BIKE-2012/1 月版），並與市場其他領導品牌評比後，證實美利達 Big-Nine 取得領先地位！



MSC Bikes, S.L. MSC BLAST

MSC Blast 是輛擁有卓越 120mm 彈跳行程的登山車！技術特點如下：搭配速聯外掛式 S3 前變直接鎖在主要轉點上，擁有直徑 17mm 的軸心，使得在騎乘時能有無法想像的穩定度。連貫性的「carboflex」系統設計，使得整車不單靠主要轉點便能保持更靈活的彈跳高度。所有轉點皆設計使用嵌入式軸承座，增進轉點的剛性及更好的傳導性，將後碟煞系統 postmount 特別設計在後上下叉中間，分散碟煞的反作用力，相對地增加後下叉的堅耐度。



嘉特興 Carbonheart

Carbonheart 為一體成形碳纖維車架，適用於 XC，後避震器搭配上鈦合金片作為轉點，設計出零耗損避震系統，讓騎乘者在騎乘時，不會耗損過多力量。車身操縱性極佳且反應靈敏，能夠吸收來自地面的衝擊，做出花式跳躍、高速衝刺、緊急煞車等動作。採用無膜標 Macmahone 字體的倒影設計、隱藏式走線等設計，讓騎乘者騎乘時能夠除了有舒適的感受外，還能享受精緻工藝。



GHOST-BIKES GmbH HTX 29 Lector

HTX29 Lector 設計目標是成為世界上最快的越野競賽車。我們根據碳纖維運用及幾何設計的成功經驗，分析車架各部位的性能需求，成功創造出重量與剛性的完美標準，同時後三角及立管垂直方向能提供絕對的靈活舒適感，使騎乘者隨時保持最後的衝刺力量。不只用心在機能上的突破，造型設計也帶入同等的產品語言，透過精確外徑計算及造型分析，下半車身能提供穩定性與高剛性，上半車身強調速度和舒適感，乾淨流利的線條及細節的要求使之成為頂尖的產品。



旭生 Road Bike

採用上小下大錐形頭管設計，增加操控性，搭配 PF30 五通增加踩踏效率，中管打扁設計增加五通剛性，以及打扁上叉有效吸收震動；下叉不對稱設計，增加傳動邊剛性，變速吊耳採用 7075 材質，增強變速穩定度。



全天候複合科技 Climax

Climax 公路車架，以 Superbike 的型態為設計方向，車體造型特別著重在車頭及下管，車頭外型有如機車的整流罩，搭配下管的倒三角，能夠提供車手最佳的低風阻，車架的流線造型與結構搭配，提供最好的騎乘感，是車架力與美的完美結合。



Dahon Metro

擁有精簡、結構緊湊、可靠、便於攜帶等特性。在液壓管車架內隱藏的折疊快鎖，讓 Metro 的結構設計更具流線，這是新的 JIFO 快速折疊技術，創新的縱向折疊理念，加速折疊過程。座管高度可伸縮自如，減短個性需求的調節時間。16 吋的 Metro 能從汽車行李箱或是房間壁櫥內輕鬆取出。幾秒鐘內可組裝成可靠的騎乘狀態，僅重 9kg。



Teru Verge X10

專為追求輕巧、易於攜帶、搭配頂極配件的都市騎乘者打造的經典折疊車款。採用單一齒片大齒盤搭配 11-36 齒數的後飛輪設計，擁有極佳的鏈條變位曲線、快速的檔位變換，除輕量化外，更減少重複搭配的齒輪比。極輕的 Kinetix Pro 輪組，讓你感受飛馳街頭的速度感。若你想搭乘大眾交通工具或開車，Verge X10 也能讓你輕鬆折疊，立即帶著上路。規格介紹如下，折疊尺寸：38 × 79 × 72 (cm)，折疊時間：10 秒，傳動系統：SRAM X9, 10 速，齒輪比：28" - 93"，重量：9.7kg。



零件類

立旺精密 Ubike

它是目前全球少數的碳纖維跑車型折疊車，採用手工包覆碳纖維技術，流線外型設計，整車超輕量只有 7.9kg，展現最佳騎乘性能。Ubike 德國設計折疊車，採用按壓連桿式折疊器及多方向定位折疊後固定器等世界多國專利。折疊器按壓專利特色：使用輕巧，按下就能很省力輕鬆愉快地打開。當關緊折疊器時，按壓卡柱專利設計會自動卡住手柄定位孔，安全又牢固，經過拉拖力測試，比其它品牌強度大 10 倍。車架折疊器擁有專利補強肋，讓您踩踏時，除了既有的單軸，突

起的專利補強肋對應到凹槽，形成第二支撐

軸，讓車架承受更大的力量，車架剛性強度更強。折疊輪子固定器專利設計可多方向快速定位，比其它

品牌操作容易又乾淨，使用簡易不污染到雙手，

並能保持穿著衣服清潔！折疊後能讓

車子推著走，不用

手提，省力方便。



紹凱 Velocite Helios Aero

本車款在設計上以空氣動力學為主軸，使用高階碳纖維複合材質加上生產製造技術，使得車架能夠同時符合空氣流動力學及達到高剛性的要求

（BB 測量剛性為 150 N/mm, EFB 方式）。其它的特色包含無導管内線系統，整個車架包括後勾爪，五通及頭管都是碳纖維製成。全車總重約為 6.3kg。



野寶科技 Seamless Fork

此碳纖維跑車的前叉採用一體成型製成，用以強化前叉溝爪與左右叉骨纖維的連續性結構強度。同時加工流程縮短，製程工序無膠合處，故無脫膠、膠合產生不良及胎位不良等風險，更加確保安全性。爪與叉骨接合部分使用一次性成型，而且模具開模方法上有相當大的突破，不僅可達到輕量化的目的，以及簡化製程工序流程，並可提高生產效率，提升產品品質、滿足了客人多方面的需求。



亞獵士科技 VXD3 Tubeless

AClass 新推出專業無內胎輪組 -VXD3 Tubeless，特殊的專利魚眼（eyelet）改良輪組的車圈設計。標準零件的設計不需使用特殊銅頭（Nipples）即可便利組裝，使輪組使用壽命延長。

VXD3 Tubeless 是最新的登山車輪組，花鼓可選用 15 mm 心軸或快拆兩種，採用亞獵士獨家開發的 EXA 鋁合金材料製作的焊接車圈，不僅強度更強、更輕量化，也使整體輪組設計達到優異平衡。



久裕興業 Craft XR

「有輕的輪組才有輕的跑車」，在自行車上沒有任何一個地方可以像在輪組上那樣隨意加減重量，也沒有任何部位的重量是如此地舉足輕重。Craft XR 是專為新一代自行車和輕量花鼓所設計的獨特高性能越野車輪組。呈現簡潔造形，提供騎乘的舒適性，並具低風阻和敏銳的傳動反應。其特色可提供騎乘者極穩定的控制、安全性及優異的順暢性。



航翊科技 CSI

Equinox CSI 全能型跑車輪組是目前業界唯一兼具最輕與最佳性能的頂級全碳纖維輪組。更獲得 2012 年 iF 國際設計大獎殊榮。Equinox CSI 專利的「DIS- 動力直接傳輸系統」，讓您動能 100% 傳動不浪費，特殊輻條採連續式碳纖維疊層結構，花鼓跨距加寬設計，動力傳輸更直接更扎實，展現絕佳剛性。胎面加寬設計，提高騎乘安全性。寬版輪圈造型設計結合專利動力直接傳輸花鼓，有效改善一般輪組造成的擾流，降低風阻，提高騎乘速度與過彎穩定性。不同於一般一體式輪組，Equinox CSI 全能型碳纖維輪組能模組化、維修更換、清潔保養，讓一體式輪組更簡單更輕鬆。它也是跨時代的創新設計輪組，提供消費者更經濟實惠的選擇，兼具高性能及使用便利性，絕對是自行車輪組設計的一大躍進。



鑫元鴻 XERO Carbon X9.9

Carbon 輪圈表面上的指紋貼標設計代表著這是一組手工輪組，也意味著是經由各個部門共同協助創造出來。顏色方面利用加工技術創造出雙色陽極花鼓。花鼓是輪組的中心，也是輪組的心臟，將 X 字型設計在花鼓耳部，代表著 XERO 的核心加工技術。這組高 50mm、重量 540g 的碳纖維輪圈由「鋁跟破纖」2 種不同材質組成，耐高溫跟快速降溫是鋁的特質，這種特質運用在煞車邊可以解決碳纖維原有的耐熱問題，且破纖的重量也比鋁來的更有優勢。側直拉式花鼓可以將能量經由輻條直接傳導到輪圈，為了達到如此效果，輻條孔的角度跟孔數是關鍵條件之一。為了達到特定角度的輻條孔，加工技術扮演相當重要的一個角色。



鐵甲工業 DSA2 wheel system

DSA 輪組多功能動態校正系統 (Dynamic Spoke Alignment)，針對輪組的硬度、強度與耐用度作顯著的改善。關於強度與耐用度的設計，DSA 輻條 / 花鼓系統能夠有效地把高張力分散在花鼓耳的較大面積，解決傳統式輪組因應力集中造成花鼓孔變形或輻條斷裂的問題。加寬的花鼓耳距可增加側向剛性，提升過彎的順暢度。加大軸承尺寸，增加耐久度。另外，DSA 花鼓插梢可以對齊輻條的編織角度，以達到最直接的加速能量回饋。普及性高的直拉式輻條與前後花鼓一致的軸承，提供最佳的維修便利性。



路達興業 Line wheel

結合研究創新的設計思維，擺脫傳統輪框輻條金屬材質的運用，採用特殊高張力線材作為輪框輻條。藉由相對拉力原理均勻有效的分散各輻條之間的對應力與拉張力，線輪輻輪組具備耐震緩衝等特性，將地面傳遞至輪框的震動大幅度降低並吸收，使騎乘更加的舒適，還有採用的輕量化材質更是其絕對特色。



建大工業 SCT Tire

建大 SCT 登山車胎是一種可以使用於一般普通輪組及 UST 輪組的創新免內胎外胎。建大 SCT 輪胎將如 UST 外胎一樣，可於無使用內胎的狀況下騎乘，一般自行車輪組也都可以使用。建大 SCT 輪胎擁有特殊材質保氣層，這種專屬 SCT 材質相對於 UST 輪胎材質更輕巧。此輪胎特色在於使用防漏液後，使車手在輪胎受到尖物刺穿或割傷時，可在低充氣壓力下立即修補刺穿區域，持續騎乘完成比賽。



彥豪金屬 TTV

TTV 為專為計時車 (TT) 及三鐵車 (TRI) 等車款設計的低風阻夾器，此夾器可完全的融合在特製化的跑車前後叉裡。產品使用特性如下：可利用墊片的增減來符合現有輪圈的尺寸，新型彎管結合可調性的功能，可隨時方便進行煞車線調整功能。利用特殊吊線架組裝成，專為組配在後下叉 (Chain Stay) 的版本。



KMC Hybrid Toothed Chain

結合混合齒鏈和鏈輪滾子鏈，以及半鏈和齒輪傳動的特點。滾子鏈的優點：簡單、強大、可靠、重量輕。半目鏈連接方式減少震動且能靈活搭配各自行車尺寸。Hybrid Toothed Chain 系統提高效率 and 降低噪音的齒輪傳動。因此該產品是順暢、安靜與更高的傳輸效率的混合設計。



拓肯興業 hEGGset

可用於「全隱藏」或「1-1/8」無牙式車頭管。無牙式：使用全部零件。全隱藏：不需使用鋁碗。碗組零件使用 6061 鋁合金材質車削，輕量耐用。容易安裝，密封式軸承使其容易保養。由於一般包裝無法清楚地看見產品，且開封後零件容易散落，因此蛋型包裝可以完整地看見產品，在運送過程或是展示之中可確保零件不易散；包材使用可回收的塑膠材質，並且可重複使用。



KMC Kool Knight Chain

它對於 BMX 極限運動車種所開發新式鏈條，運用新式樣 L 型曲面設計，強化特技極限運動時所產生對於鏈條之破壞力。對於 BMX 在特技極限運動中越野跳躍、滑行、旋轉、平衡等動作時，鏈條受到衝擊能有效確保鏈條本身結構不受破壞降低損壞或斷裂。L 型曲面外片設計提升鏈條拉力及結構強度，能有效保護鏈條結構，其波浪型線條兼具設計感，半目連接方式能輕鬆搭配不同齒數齒盤。它可在 BMX 極限運動中能克服通過各項障礙考驗，提供騎乘最佳傳動效率並確保選手比賽中的安全。



維格工業 QRD Pedal Immob

Immob 結合快拆踏板及鎖頭，可利用前後車架煞車線的螺絲簡易的將 T 型轉接片鎖上，當快拆踏板與 Immob 結合時，它即變成一個市場上尚未看過且最牢固的鎖，這個設計可被運用在 OE 組車上，人們可以用一個 L 型轉接片焊接在後車架，而變成不同類型的 Immob，對消費者而言，將更實用且節省費用。具有特殊快拆裝置，可簡易且快速的組裝與拆卸，節省空間與時間，且不需工具輔助。



凱薩克科技 LEV

線控拉線可結合車架設計，設置在最短的方式，調整升降時拉線將固定不動，可確保騎乘時完全不會與其他物件干涉，且不與車架磨擦。座管端的集線盒，可選擇在 360 度裡從任何方向走線。專利單向軸承可控制偏擺，順暢升降且近零偏擺。專利油路設計可無段調整，任意停留在任何位置。支援調整空氣壓力，可改變回彈速度。採用天秤式鎖固方式與破纖控制按把，重量輕、高質感。可與車架配合，支援走內線系統，延伸型號 LEV integra。提供 100mm、125mm、150mm 等行程規格與 27.2mm、30.9mm、31.6mm 等外徑規格。規格選擇齊全，適合所有車架，亦適合所有騎乘者高度。



輪鋒工業 ET30-External Crankset for BB30

ET30 採用有牙外掛式軸承設計，相較於市面上壓入式結構，能完全克服因五通焊接後，鉸孔垂直度不準而使軸承鎖死與產生噪音現象。又因軸心直徑加大，提高極慣性矩，增加抗扭強度。專利的軸心結構與封閉式曲柄結合設計，騎乘中能避免水份及異物侵入傳動部位，進而造成腐蝕；齒盤採用低壓力角、寬鏈穴式設計，不但延長齒盤使用壽命，同時也提高傳動效率。



兆勝碳纖科技 X-Type Carbon Saddle

X-Type 單支點彈性座弓：特殊設計提供騎乘者雙腿律動傾斜形變空間，提高騎乘運動效率，全碳纖維座弓擁有高剛性與吸震效果。短鼻頭設計：上下車不會勾到車褲，提高騎乘安全性。不需穿海棉車褲，有效解決燒襠、胯下壓與悶熱等問題，也無長鼻頭摩擦問題，增加大腿內側的擺動空間。X-Type 不等壁厚熱塑加熱固複合材質成型專利製造：座墊邊緣加厚耐用度，擁有硬度也同時具有彈性及不易龜裂等特性，分散胯下壓力及具有通風效果。局部防滑處理：騎乘安全定位、足夠的磨擦有助踩踏作用力。



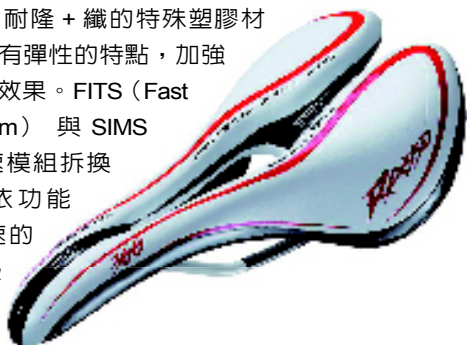
禎冠工業 ZG06-2

此踏板之設計概念係源自熊掌，並加入符合人體工學之考量以增加騎乘者舒適度，踏板上加裝止滑釘可提增使用者的安全性。



鋒明興業 Rasso 366-FS

SIMS (Suspension in midair system) 將座弓組裝於後弓座上，而入弓處與人體骨盆坐骨的乘坐點呈現懸空狀態，所以座墊主體會隨著騎乘時大腿上下作動而跟著左右晃動來符合騎乘的姿勢，提升騎乘舒適性，且兩支弓座支撐翼採用耐隆 + 織的特殊塑膠材料，具有可彎曲有彈性的特點，加強座墊的緩衝避震效果。FITS (Fast insert track system) 與 SIMS 為同一體的快速模組拆換機構設計，可依功能需求簡易並快速的更換尾燈，座墊包等不同配件。



金聯富 HS-RWC001

HS-RWC001 的專利防鬆螺帽搭配可替換的長牙側蓋以取代笨重的傳統快拆，達到安全性與輕量化的目的。花鼓使用特殊鋁合金材質，增加花鼓本體抗拉力及強度。其專利花鼓內徑為斜面設計，當花鼓轉動時，利用離心力將水排出。輻條孔為傾斜角度，讓輻條與花鼓葉面形成面接觸，防止輻條因應力產生鬆動。使用硬質鋼片鎖在棘輪體鍵槽上固定，以防止棘輪體表面與飛輪磨合時產生損傷並且延長棘輪體的使用壽命。

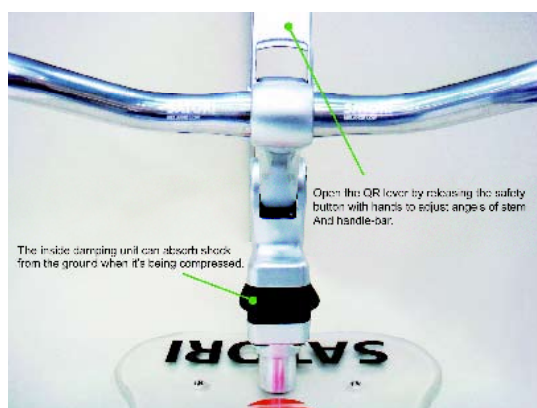


鉅讚國際 X-APEX PRO

Agogo 快拆標榜鈦柄與鈦心軸的組合，具有專利的球面結構使開關省力，專利號碼：M410003，上螺帽結構也可使彈簧不掉落。經過不懈的研發與改良產品製程，Agogo 成功克服「鈦」加工所產生的困難，創造出獨特的鈦柄是經由鍛造與 CNC 加工所製成，鈦柄亮面拋光的高質感呈現金屬色澤。鈦柄於緊急情況時可當挖胎棒使用，球面凸輪結構使開與關時更省力，重量：41g。

信隆車料 Smooz Stem

主要功能是上下座中間的吸震結構體設計，透過此結構體吸收地面衝擊，提升騎乘舒適性。此產品可替代城市車避震前叉，同樣的功能重量較輕，符合現代自行車輕量化的需求。透過上方快拆柄，不需工具，使用者可藉由釋放安全鈕打開快拆柄，隨時做立管及車手把的角度調整。



銘家機械 MJ Shock Absorber

銘家機械全新研發的自行車立管避震器，可裝置於車把手與骨架間，為小型精緻的減震機構。整體採鋁合金材質鍛造，CNC 精密加工，同時囊括結構剛性和輕量化等優點，並通過歐盟 CE 品質認證。經由縮短減震行程的精巧設計，讓車身在高速、過彎、行經陡坡或崎嶇路面，皆可維持良好的抓地力，減少前傾翻覆的危險，提升車手的安全性；路面震動力在立管處被吸收，車手們手部關節受地面震動影響減少，可輕鬆騎越各式路況。



永翔化學 Lumi

Lumi 冷光漆夜間會發光，讓車輛從遠處可看到騎士而減少事故。白天吸收外來光源並儲存能量，夜晚能量轉成光能發光。由於不需電力充電，只需吸收外太陽光或燈光，為節能減碳之環保塗料。發光最多達 3 小時，取決於吸收之光源強度和時間，最大特點為應用最新奈米科技來發出黃光、藍光、紅光、綠光。

原料由德國及美國進口，已通過歐盟 RoHS、REACH、EN-71 及美國加州 65 法案、CPSIA 法規化學含量檢測要求，對人與環境之安全性可以信賴。



瑞士商柏泰 BosGrip

自行車是為一種長期動態使用的設計，然而應用傳統墊圈於此震動環境中，並非一個有效的防鬆方式。因此目前自行車各組件之間的固鎖，曝露於結構鬆脫與疲勞破壞之風險中。BosGrip 具有防鬆、抗疲勞等特點，其運用螺絲頭下的肋來咬住對鎖件的材料；換言之，螺絲與對鎖件之間的摩擦力相對提高，有效抑制鬆脫的風險。另外，透過熱處理製程與條件的提升，更是改變傳統金屬的結晶結構，使疲勞破壞的裂縫不會沿著晶界方向成長。



金太企業 Molasses

糖蜜快拆輪軸的旋緊把手，結合拆胎棒的功能，還有防鬆鎖緊控制以及超硬的齒狀咬合夾持端面，只要鎖定絕不鬆脫，應用動態結構力學設計的特殊鈦合金軸心可以增加車輛的行進效能與操控穩定，複線螺紋的設置使拆裝更快速省時，體積小巧、風阻更少、重量只有 45g。



SRAM Automatix

Automatix 無需變速器與管線，也不再需要操作變速，它在達到特定時速時將自動變速升檔；當速度下降時自動降檔。1:1 及 1:1.37 的齒輪比非常適合城市鄉間的使用，變速點可由 Sram 依車種需要自行設定在 12、14 或 18km/h 以適合不同的使用需求，亦可選擇搭配 15-21 齒的齒片依車種用途匹配適當的外齒比，亦可選擇相容於 28 或 36 孔輪框，含倒踩煞車功能的版本重 980g，另有較輕的鋁合金花鼓殼產品可選用。



永翔化學 Iris

傳統自行車之金油只有透明無色亮光與消光，色彩效果須藉由面漆層來達到。為了跳脫此限制，永翔塗料應用美國最新奈米鋁銀漿原料為基底，並加以研發出全新金油：炫彩漆，此產品可噴塗於所有面漆上，在不影響面漆顏色下發出七種顏色之彩虹光澤，在光線照射下，彩虹效果會更明顯飽滿，使自行車色彩更豐富多變化。炫彩漆原料由美國進口，已通過歐盟 RoHS、Reach、EN-71 及美國加州 65 法案、CPSIA 法規化學含量檢測要求，對人與環境之安全性可以信賴。



維豪車料 Aero Cockpit Carbon

Controltech 以嶄新設計概念打造 Aero Cockpit Carbon，採用全碳纖維的材質，其輕量化的特性以及僅以 4 根螺絲超簡易的組裝方式，都將驚艷騎乘使用者，並且符合 ETU 的規範標準。另外，前端橋型的貼心設計提供騎乘者固定碼錶或 HRM 的理想位置，同時也提供 20mm 的調整空間。



科權科技 SABS Frequency Brake

SABS 頻率煞車是世界上唯一的「自行車防鎖死煞車系統」，具有以下特點：SABS 以 100% 的機械式結構來產生煞車頻率，不需使用電力、油壓、氣壓。速度愈快，頻率愈快。通過 SGS 認證 (No. TH70035/2011) - 符合 EN 煞停距離標準。在下列情況，急煞前輪是安全的：在 ARTC 30% 斜坡，以 57 km/h 的時速高速俯衝；在 53.6km 長距離道路測試，從海拔 3,275m 到海拔 480m，在雨中測試，最高時速達到 67.4 km/h。



拓肯興業 Sharktail Skewers

它是一款輕量具功能性且符合流體力學的快拆，快拆柄的兩端設計成類似鯊魚尾巴的造型，且尾端兩側可以讓手指勾住，以便於更快速地拆裝。兼具流體力學與輕量化結構的 Sharktail Skewers 有如下特色：快拆柄為 6061 鋁合金，軸心為不銹鋼或 Y-CUT 鈦合金 (已取得專利)，可供跑車與登山車使用。講究安全第一，Y-CUT 軸心的拉力等同於一般不銹鋼軸心，重量：45g / 組。



□.....

配件類

鴻機科技 Solar LED Indicator

人性化設計省去重複開啓和關閉之動作，只需啓動電源一次以後不需再關閉電源，如將產品靜止 5 分鐘後即會立即關閉燈源。啓動電源後，可依使用方式切換恆亮或閃爍模式。當光源不足並且晃動到此產品時會自行發光，如再度接觸到光源時，則會自動熄滅轉換成充電模式。二合一充電模式：太陽能充電和 USB 線充電。



鴻機科技 Solar Lamp Bike Fender

只需啟動電源一次以後不需再關閉電源，如將產品靜止 5 分鐘後即會立即關閉燈源。省電又環保隨時利用陽光進行充電，亦可透過 USB 線充電。啟動電源後，可依使用方式切換到理想的恆亮或閃爍模式，當光源不足並且晃動到此產品時會自行發光，如再度接觸到光源時，則會自動熄滅轉換成充電模式。獨特功能設計有別於傳統擋泥板反光片。



樺諺國際 ATL

專為自行車開發一種先進的專利安全照明系統，並具備有以下特點：高頻無線傳輸、超亮度煞車警告燈、轉向警告燈，車規光學的 superflux LED 照明設計、智慧軟體控制、IP66 防水設計、無需工具安裝的高度耐用性。ATL 更能確保自行車騎士得到最大的安全保障和能見度，同時降低交通事故的發生。



亞瑞得 Turbo Road/CO²

本款為公路車專用的 CO²/ 手動攜帶式迷你打氣筒，倒轉 CO² 鋼瓶來控制空氣注入到輪胎的設計，CO² 氣瓶的氣流與手動打氣的氣流為分隔雙頭設計，氣流自不同通道釋放，提高與確保使用的安全性，CO² 與手動打氣筒適用於法式嘴與德式嘴，最高壓力值為 120psi (8 BAR)，CO² 氣瓶尺寸：16g 有螺牙，顏色選擇：鈦色和白色。



Unich Co., Ltd. CO² Injector-Pro

CO² 專業打氣筒主要的訴求在於簡單、快速的充氣。本產品獨特的按壓式專利設計在使用上比以往更加便利，簡潔的造型在使用上更為順手。無論有牙、無牙的 16g 鋼瓶都可使用。只需要把 16g 鋼瓶正確地放入容器中並鎖緊，然後按壓紅色按鈕就可以快速的充氣與調整氣量。



SKS Spaero Alu

精美設計結合精密技術和強力泵浦功能，使 Spaero 迷你打氣筒脫穎而出。防塵蓋下附有雙旋轉頭的伸縮管，因此無論是何種汽嘴類型皆能與其緊密接合。長度：215 mm、最大壓力：5 bar/73 psi、重量：161g。



奎貝克 Tangent fender

當路面有積水時，如何無憂無慮的騎自行車穿越呢？Tangent fender 創新的擋泥板，可以讓你拋開傳統擋泥板又長又複雜的刻板印象，可保護騎乘者的背部以及臉部，避免遭受地面髒水噴濺。獨特的導水條設計，在擋板內緣將輪胎轉動濺起的水，導引由兩邊流出，所以擋板很短，效果很強。特殊調整結構，僅兩顆螺絲即可輕鬆安裝。此設計經電腦分析，剛性強且遇地面坑洞時，震動少。每輪僅重 110g。



Direction Co., Ltd. Light lamp of barend

本產品為自行車輔助把手，具有 LED 燈光與蜂鳴警示效果，可以作為方向燈使用，也可抽離輔助把手防止遭竊。同時具備防誤觸設計與多段功能之電源切換鍵，本產品可提升夜間騎乘時的安全性，並且有效警示前後與左右方來車。



佳承精工 Bike Protectors

自行車保護套組包含：下叉保護套、碟盤保護套、飛輪保護套及大齒盤等配件，適用於公路車與登山車。下叉保護套可保護下叉清潔，碟盤保護套、飛輪保護套及大齒盤保護套。可確保愛車運送過程不刮傷車體。其特色是安裝簡單且美觀有質感，採用耐磨與易清洗材質，具防滑設計以保持貼合性。



鉅輪實業 Wedge Wedge

Wedge Wedge 多功能型挖胎棒，採用人體工學的外型與材質設計，提供最舒適的維修體驗。206mm 的長度加上具有彈性的握柄，於挖胎時提供最佳的力距握感。挖胎棒外層包覆特殊保護外層，防止輪圈於挖胎過程中不慎刮傷，尾端有調整襯帶功能。本產品材質為強化鋼與塑鋼材料製成。



果舖創意 Horn Bike

善待地球、無需能源的單車揚聲器。免手持，易於聽音樂、視訊通話與影像紀錄。可安裝於不同直徑車把手、可調整角度位置。F58 矽膠保護套擁有耐震、防刮、可拆下水洗等特點。



Brompton Toolkit

Brompton 工具組內包含開口扳手、創新二合一式的挖胎棒（專利申請中）、自黏式補胎片及雙向作動的棘輪扳手。棘輪扳手可搭配四個雙頭的起子頭使用，功能加倍。兩款挖胎棒的设计還同時兼具小型扳手的雙重功能。富含 10 種工具的工具組是修護愛車的最佳幫手。透過磁力和橡膠墊巧妙地將工具組固定並隱藏於車身內，完美吻合的設計，不僅避開外界的灰塵，且方便使用，收納簡易。



Dremefa/Bobike Bobike mini City

Bobike mini City 簡潔時尚，品質臻於上乘，外觀高貴典雅。可調整部件輕易承載 9-36 個月兒童（9-15kg）。三點式安全背帶設計靈巧，肩部構造符合人體工學，在行動中亦可保證小孩安然入睡。可移動手把的設計細節相當貼心。通用性固定架使其輕易安裝於任何的自行車上。Bobike mini City 無論在设计亦或在塑膠耐久性選用方面，無不令人倍感舒適、安全 and 人性化。



BN'B RACK Explorer Ball

拖車式平臺攜車架已經由 TÜV 測試通過，安裝於汽車底盤 50mm 拖車球座上可承載兩輛自行車，大大增加車內空間使用，也使旅途更為輕鬆。為方便使用者操作，攜車架可往前傾斜，不須拆卸即可開啓後廂蓋，節省使用者安裝的時間。攜車架前方裝置車牌燈具，增加行車安全。



Polisport Plasticos S. A. Guppy Maxi

Guppy 為自行車嬰兒座椅創造新趨勢，乾淨俐落的設計保留所有的安全功能，如專用固定系統、安全扣帶和撞擊保護裝置。靠背的形狀增加側面保護和頭頂上的安全帽空間，並提供乘坐者舒適的旅程。Guppy Maxi 在座椅背面另配備一個靈巧的載物工具，可放置小外套或兒童玩具。談到玩具，Guppy 的吉祥物是一隻小巧可愛的魚，並隨座椅附送。GuppyStyle Set 還可更改足部和扶手顏色，以滿足個人的喜好。



JetBlack Cycling Z1 Fluid Trainer

新的特殊 HydroGel 軟膠滾輪為自行車與訓練架創造新的接觸介面，減少 55% 的噪音以及 25-30% 的輪胎磨耗，非常適合室內訓練。Hydro-Gel 軟膠滾輪更能抓緊輪胎而不會滑胎，給予最佳化的實際上路體驗。新的 CNC 滾輪散熱組件提供極靜音、順暢、漸進阻力的騎乘。不同於傳統分段式阻力，當您加速時，Z1 FLUID 訓練架會自動調整阻力。整套安裝後裝箱，使您一拆箱即可使用，提供終生保固服務。



浮力森林 dom T2 Trailer

T2 單輪拖車具低平、穩定、輕量、高效率特色。無論是跑車、旅行車或登山車都可輕易掛鉤，合體成為能負載行李的強力載具。T2 可收折儲放、託運，不管是公路高速巡航、長途旅行（特別是單車環球），或是進入荒野的探險之旅，T2 是單車後面有史以來最棒的尾巴，可以陪伴主人到天涯海角。採用鋁合金車架、尼龍塑膠支架、TPU 全防水袋，總重量只有 5kg。



CROPS K5 Katana

Katana 源自日本武士刀的精神，一種新意象的車鎖產品，擁有武士刀的輕薄但不失武士刀的強韌剛性，採取五位數字密碼設計，內部設計繁瑣，增強密碼鎖的安全性。超薄鎖身的設計，可輕易穿過自行車每一個角落，保護每一個組件免於失竊的風險。鋼索有兩種形式選擇：高強度單鋼索和高強度雙鋼索。



□.....

電動自行車類

久鼎金屬 Gryphon

Gryphon 電動登山車是根據 XC 登山車車架設計，整合最新中置電動車傳動系統與數項領先科技。Tranz X PST 的中置電動車傳動系統，提供世界首創可以搭配前齒盤 3 片的設計，最多可到 30 速別的設定，滿足全地形騎乘的需求；而單片齒盤的版本，則是專為城市車設計，亦可搭配主流的內變速系統以及腳煞車。此中置馬達的輸出更是強化低耗損的傳動以及優化傳動效率（最大扭力可以達到 70 N.M），讓穿越陡峭的地形又多了更有力的選擇。同時為了讓整體效能增加，Gryphon 搭載世界第一個馬達變速調節器，此調節器用來管理與調節變速及助力調節，讓變速系統與馬達系統的搭配更順暢，避免變速時過度磨損鏈條與變速器。中置馬達的設計同時整合搭配座管電池，讓整體重心保持在中心線上，除了能讓操作更便利，以及側旋轉可抽取式電池更是便利使用者的巧思設計。



菲力工業 flow

秉持簡約的概念，flow E-Bike 在跑車的外表下，內含專業的電控設備。由於大多數的消費者在停車後都會將座墊桿取下，以防偷竊，所以將使用者的習慣融入於設計理念中，將電池與座桿結合，當使用者在取下座桿的同時也拿掉電池，畢竟沒有電池的 E-Bike 等同於失去動力之鑰。這項設計已經在瑞士註冊，並於瑞士、歐盟、美國、台灣以及中國申請專利中。

久鼎金屬 AGT

JD 創新推出革命性的自動變速系統 AGT (Automatic Gear Transmission)，此系統與 Tranz X PST 電動助力車傳動組可謂完美搭配！無論是選擇自動或是半自動換檔模式，都將帶給騎乘者耳目一新且毫不費力的騎乘經驗。最先進的 AGT 技術可自動偵測騎乘路況與車況，即時變換檔位，以達到最舒適的騎乘狀況；同時可提高電動自行車的能源效率，進一步增加助力騎乘的續航力。因為與 Tranz X PST 電動助力車傳動組完美的整合在一起。搭配電腦的即時運算，變速系統會在最佳時機點換檔，以達到最極致化的助力輸出。

Protanium Inside

本產品概念背後的理念在於隱藏電池，並讓電池自然成為自行車設計中的一部份。電動自行車看起來像一般自行車，而關閉電源時的確就是一般自行車。所有的電池皆可輕易卸下充電。內建式電池的設計其實已經推出多年，但是舊款電池屬固定於車架內部之設計，也就是說使用者必須將整輛自行車移到充電站才能進行充電。因此我們的理念為：所有電池皆必須可輕易拆卸。此概念已申請專利，部分客戶已與 Protanium 簽訂授權書以採用本系統。

Protanium Unisex slim E-bike

這是一輛單一尺寸、男女適用電動自行車，擁有簡單構造車架，搭載超薄 10AH 電池組，即電動自行車專用智慧型鋰電池。電池上的液晶顯示器可顯示：瓦特時、總電壓、電池溫度、使用頻率、電力百分比、電池組的原始電力、電池組使用後的電力與剩餘電力等資訊。



菲力工業 Stromer

Stromer 乍看之下與其它自行車別無二致，但內藏式智慧型電池設計，供給高功率的馬達，產生強大的扭力與敏捷的加速性能，讓騎乘者在騎上 Stromer 之後可以清楚的感受到它的不同。根據不同的地形，騎乘者可以選擇不同的助力模式（Eco 或 Power），單次充電的行駛哩程最高可以達到 50-80 英哩以上。Stromer 不僅在動力系統有傑出的表現，精細的細部處理、細緻的零件配置、優雅的外型以及出色的駕馭感，值得使用者信賴。



Winora-Staiger GmbH Town exp

此車款是為了滿足功能性與都市通勤需求以及一群擁有品味注重生活風格的族群所設計的，可說是結合理性與感性的訴求，它的誕生是為了啟發新的消費者進而開拓新市場。此設計理念顛覆一般人對電動自行車的想像與認知，尤其是視覺上的創新。它不只是一輛有電動輔助功能的自行車，還是在環保意識與城市交通領域中的設計新指標。



UCC/Peakwheel-Theo de Rooij Bikes TDR FloxX

TDR 設計的專用中置馬達 / 減速機總合驅動器裝置於鋁車架中管的下方，驅動器裝置的外觀設計與鋁車架中管是以一體成型的概念設計，拆裝相當簡單。驅動器裝置是由腳踏軸心與大齒盤曲柄組連接以輸出動力。電池是配備充電循環壽命長的 LiFePO4 電芯。電控系統完全依照 TDR FloxX 去量身客製，並且有支援新車啟動與線上註冊的軟體。TDR FloxX 搭配 3 種不同的感應器，速度、轉速與扭力感應器。控制器從這 3 種感應器上接收資訊以計算出最佳的輔助動力。搭配上 Nu-Vinci 最新設計的 Harmony 電子內變速花鼓系統，可以達到 70km 的續航力以及完全不同的騎乘經驗。



東庚企業 dbRevO Power Wheel

東庚自行車研發的 dbRevO 動力輪，用最簡單的方式「發動」自行車，多合一的設計提供最簡單的安裝方式讓一般自行車改裝為電動自行車，富設計感的無線液晶顯示器，適合所有自行車車架，透過以下步驟即可上路：1. 將你的自行車前輪改裝為 dbRevO 動力輪。2. 將無線液晶顯示器及安全斷電煞車固定好。3. 開啓電源，上路！



Boutique Co., Ltd. EA12 Disc Brake

因應環保節能，更多人選擇電動自行車做為交通工具，油壓煞車專家 Hygia 研發出一款創新的解決方案來控制馬達電源，達到省電、續航力增加之目的。EA12 採用霍爾開關做為感測之用，非一般傳統機械開關所能比擬，不只能做 on/off 訊號切換，更能執行線性可程式化控制，能有效率控制馬達，以及提高電池和馬達的壽命。



Protanium Intelligent E-bike battery

本智慧型電動自行車電池內嵌於車架之中，但又可輕鬆拆卸充電。本電池有兩種規格：24 Volt version 216 Wh 與 36 Volt version 324 Wh。



平方製造 GreenWheel G3

它是一種新型輪內動力模組，此模組將電池與馬達整合為一體。GreenWheel G3 誕生於美國麻省理工學院（MIT），媒體實驗室的智慧城市研究團隊（Smart Cities），並於 2008 年的哥本哈根會議上第一次亮相。透過動力輸出專利，它比傳統電動馬達的效率更高，出力更大，旋轉質量更小。電池固定於車架上不隨輪胎轉動，總重 8kg，90 分鐘充飽電池，續航力 55km，安裝時不需改變現有自行車的外觀並適用於多種叉寬。使用者亦可透過藍芽模組與智慧手機連結與讀取資料。



服飾類

Funkier B3210-E2 Black

Baggy 嶄新的時尚設計具有多項特色，包含：彈性背面腰頭可針對多種尺寸及形狀調整，口袋附有魔鬼氈和拉鍊，使用上更便利。強化車縫線，附黏扣帶可調整大腿褲寬，附有通風孔。網布製成的可拆除式內部襯墊內褲，通風良好，功能形凝膠墊可排出溼氣，也提供大腿部位平穩舒適的鬆緊度。



必和創意設計 MultiFunc Sports Wears

多功機能服是藉由分段壓力設計達成功能，可將交感神經與副交感神經得到良好舒適感，並改善乳酸堆積的情況。無縫編織依身體地圖的設計，完全而舒適地包覆支撐骨骼，使穿著者感到舒適。採用聚丙烯原料使衣物極輕並降低染整水電需求。凹凸豆腐及半網狀專利織紋設計能有效保溫及改善悶熱。機能褲採三向橫紋環，藉以構成分段壓力。其他特色如下：無縫生產剪少車縫工序、材質通過 Oeko-Tex 100® 驗證、可用於各種運動項目與商標應用於整體外觀功能造形。



立穎實業 TXG Texenergy Sports

TXG Texenergy Sports 壓力襪的優勢在於極度舒適，採用 pill-freeCoolMax 紡絲技術，以多樣化配色，將時尚潮流與實用性做結合。擁有 X 型腳踝韌帶包覆與遠紅外線纖維專利，可達成加速體內尿酸等廢物的排除速度。腳底止滑與奈米負離子元素專利，可增加人體新陳代謝。如同減震墊的功能，獨特的腳趾對齊線和無縫的 3-D 腳趾籠的舒適技術，有助於防止騎車時產生的磨損。漸進式壓力有助於促進腳部血液循環，降低單車騎士腿部疲勞。

