

# 第20屆臺灣自車精品 閃耀全球

圖、文◎編輯部  
資料提供◎外貿協會

由經濟部指導、國際貿易局主辦、外貿協會執行的第20屆「臺灣精品」選拔活動，自行車相關廠商總計有9家廠商、12件產品獲獎！巨大的TCR Advanced SL、Expedition AT、美利達的Big Nine Series、City E-Spresso和明安的輕量碳纖車RR0113更入圍金質獎選拔，表現傲人！

## ✦ 巨大

### TCR Advanced SL 0

採用一體式結構技術製成的全碳纖維車架，加大的頭管、下管、五通交接等細節，表現真實性能本質，融合多層次的車身肌肉線條，以內斂形態帶出頂級公路跑車的動感。以航太級T-800碳纖維打造，透過FEA有限元素分析法，加入融合式結構及連續纖維技術，讓重量較前一代車款減輕100 g，讓成車重量僅6.7kg。第二代加大車首整合結構，將頭管與前叉的剛性值較前一代車款提升32%，搭配捷安特自有品牌車把手套件與專業輪組系統，讓操控與路面反應更直接、轉向更準確；還有最新的奈米碳纖技術，讓抗衝擊力提升14%，面對爬坡、急彎、抽車等各種性能需求都能有最好表現；另外新一代整合式座桿提供前後-5mm或+25mm的設定選項，後下叉內建無線速度感應器，相容於ANT+無線訊號碼表組，透過電腦計算的數據整合分析，確實掌握訓練成果。



## ✦ 巨大

### Expedition AT

Expedition AT為專用於長途旅行的特殊車款，能應用於一般道路及輕度越野路況，因應旅行過程的各種機能需求。配有前後貨架、馬鞍袋、多組水壺架與多組保護裝置等設計，低跨點登山車架搭配特殊高筒避震前叉，外觀造型即散發出其堅固、耐用、全機能的專業形象。採用登山車前避震低跨點幾何與平把操作，搭配26吋全地形用胎與前後碟煞，操控靈活且穩定、抓地力好、制動力佳。大盤、後變速保護板及旅行用的後內變速系統，能在高頻震動下正常運作，不受礫石、泥濘等干涉影響。主動安全方面，依全地形用途，將配置的發電花鼓燈組提高至頭管高度，讓照明範圍更遠、更廣；被動安全方面，考慮360度夜間識別性，設有前後反光片及反光外胎，確保全天候安全騎乘。長途旅行需要的攜帶與維修機能，包括最大總承載重60kg的前後貨架、兩側旅行馬鞍袋、多組水壺架、指北針、隨車工具等各種機能都已整合至車體設計，不影響車輛騎乘，更不需額外購置。



## 美利達

### 29"大輪徑登山車Big Nine Series

美利達推出29英寸超級戰駒「大9車隊版」(Big Nine Carbon Team)，應用美利達多項專利與特有之製程技術，使車輛重量更輕盈、車架強度提升、操控性更敏捷、越野性能更佳！產品於量產前，先由美利達歐洲專屬世界排名第一車隊於各式嚴苛的使用條件下、並且進行異地基地集訓，每日長距離與長時間的激烈操作使用，行進於各式險峻地形與惡劣氣候，以了解產品之操作安全性與便利性。美利達公司特別強調，全新推出碳纖維材質的29英寸「大9車隊版」並非僅是單純的加大輪徑尺寸，而是涉及融入許多專業設計細節，克服前三角的騎乘角度、立管與後輪干涉、後輪距過長等問題，同時在重量、剛性與舒適性上獲得合理的協調，成為市場上領先商品之一。



## 美利達

### 城市電動自行車City E-Spresso

自行車的輕盈造型並結合世界電動工具機領導品牌大廠(Bosch)所主導的強而有力的輔助電動組，是一輛充滿時尚與科技感的新時代都會交通工具，具都市通勤購物的多用途。美利達City E-spresso獨特而充滿3-D shaped創造性的低跨點車架，在騎乘上強調舒適騎乘風格，允許可採純人力踩踏或輔以電動力量輔助，均帶給不同的騎乘樂趣，高效率的輔助電動組能有效的節省騎乘者的體力。Bosch電動組讓騎乘者可大幅提升其騎乘旅遊距離(100km，視所選擇的輔助力量模式)，在便利性和安全性上取得一個最大值。



## 明安

### 超輕量碳纖維自行車RR0113

明安位於港都高雄，此款跑車以「海上霸主」殺人鯨為設計意向，透過一體式的流線造型，符合空氣動力學的優異設計。強大的車首管設計，除了賦予車手優異的操控性能外，在視覺上更顯霸氣十足。碳纖維材料選用日本高強度、高剛性的航太級碳纖維，搭配明安開發的奈米樹脂，大幅提升耐疲勞及耐衝擊強度。以電腦輔助設計(CAE)不同噸數等級的碳纖維排列角度，以表現車身不同受力區域的特性，無論是力量傳輸、地面衝擊、整體剛性、輕量化與舒適性都能面面俱到。在生產過程當中也符合節能減碳的趨勢，使用更少的材料與製造資源，降低製造成本；也能用更簡便的材料進行包裝與運輸，而更輕的產品重量不管在製造過程、運輸過程、車手的使用過程，都有效的降低能源使用與碳排放。



## 大田精密

### 競賽車 Emperor

象徵帝王的玉器及傳家的瓷器，皆因其溫潤細緻的特性而更顯珍貴，Emperor車如其名，將融入現代技術的自行車以特殊塗布技術轉換為收藏珍品。石墨纖維打造航太等級碳纖維車架，以性能公路車為設計導向，加大頭管及中軸給予Emperor公路車最好的側向剛性及踩踏剛性，車體外包覆上如瓷器般溫潤的白色漆料，每每觸摸都有溫暖、滑順的稀有感受，其奈米等級的漆料亦能輕易抗污，確保車身能常保如新。Emperor使用Campagnolo 頂級公路車零件及Bora Ultra 2碳纖維輪組，其珍貴的白瓷車體在公路上奔馳如帝王般的霸氣。



## 大田精密

### 全功能登山車 Charming

棉花布印記躍上車身，Volando運用創新碳纖維科技，打造輕量且吸震性良好的多功能登山車Charming，飽滿圓潤的車身由12K碳纖維材質打造，大圓管構成的車體結構能吸收多餘的路面震波，減少騎乘者的不適，航太等級的碳纖維車體強韌剛性，更徹底轉換騎乘者的體能為速度，搭配單純的邏輯式操控變速系統，讓女性使用者能安全快速上手，Charming有別於一般登山車，搭配低摩擦係數車胎及省力精準的碟式煞車系統以及輕量輪組，在在讓女性騎士能隨心所欲地在林蔭小徑中享受自行車的悠閒。



## 見發先進

### 16吋折疊電單車 (可攜式電池) E6-168

目前市場上的折疊電單車多為橫向折疊，折疊程序繁瑣且折疊後：橫向體積較大，較難收納於轎車行李廂內，且折疊後因前、後輪方向相反；無法推著走，需配合攜車袋扛上肩，對大樓用戶及運動休閒者來說十分不便。而本公司的一秒快速折疊設計，折疊後外型輕巧、易於攜帶，假日休閒、上班通勤都OK，勢必成為減碳時代的新寵。見發折疊電單車皆通過自行車研發中心（CHC）的各項檢測。生產線因應環保，棄用鉛酸電池而使用較環保的鋰電池。16吋折疊電單車擁有一秒快速縱向折疊的強大優點，不必再背著攜車袋，可以藉由兩個輪子移動，方便使用者不騎乘的時候可直接推著走。抽取式可攜電池模組，抽取替換使用，增加方便性及節省等待充電的時間。





建大工業

登山自行車胎K1096

K1096是專為登山自行車用胎而設計，適合騎乘於山地越野路面，針對泥土和石礫地形，立體造型花紋塊排列，操控穩定且靈敏，獨創特殊花紋設計，具有低滾動阻力特性，搭配胎面兩種截然不同特性膠料配方，使其胎面接地部位膠料具有極佳的耐磨性與低滾動等特性，胎肩部位使用低反彈係數高抓地力膠料，絕佳的搭配組合不只是感受直線加速的速度感，同時也讓你感受到高速過彎的優良操控性能。在人因考量上，運用「Kevlar Bead」可折疊輪胎，在攜帶上更為方便，具備人性化設計。主要針對美國登山自行車胎市場開發，並與美國職業車手Tinker Juarez搭配代言，利用運動行銷的模式，推廣到北美與歐洲地區，吸引喜好登山車運動的消費者使用。



長天科技

戶外運動型 GPS FunTrek 130 (Pro)

這是一款具備簡單安裝設定及直覺式使用介面的手持式戶外運動型GPS (含衛星導航功能)，此產品可使用跑步、登山、單車運動、健行、滑雪或攀岩等戶外活動等，搭載3吋高畫素觸控式/半穿透反射式螢幕，陽光下仍清晰可視，即時顯示速度、距離、3D電子羅盤、高度計、卡路里、GPS定位資訊等十多項資訊，以及內建其他應用程式：如大地尋寶遊戲、日曆、計算機、碼表、單位轉換、座標系統轉換等。它還擁有精準的導航定位功能，可做路線規劃並支援逐步導航；還可儲存行經的航點、軌跡路徑及路線，詳細記錄完整的行進及訓練路徑，也可即時在螢幕地圖上顯示軌跡，同時擁有的防震、防水 (IPX-6) 與節能減碳計算等功能；可與內建的 ezTour Plus 軟體整合做軌跡路線的分享及體能狀態的分析，也可利用 ezTour Planner做行前路線的規劃，軟體的加值應用讓使用者可做運動後的分析統計及即時線上分享。另外還整合 ANT+2.4G 無線通訊協定功能，可擴增應用心率監測器、速度和踏頻感應器。



大亞鏈條

鈦鑽鏈條Deca-101 (UL)

專為頂級跑車所精煉而成的10速鏈條，運用DHT (Diamond Hard Tech) 類鑽膜技術於鏈條小軸，提高材質本身表面硬度高達「HV1500」以上，相較一般鏈條高出三倍以上，因而大幅延長鏈條騎乘壽命。「輕量化」造型設計落實於外片、內片、小軸等大部份零件，以減輕重量達6%以上，且兼顧鏈條強度，符合ISO規範的安全標準。「鈦金鍍層」的設計理念，考量其鍍層硬度高，可降低磨擦係數，提供傳動時整體的順暢程度；同時，藉由鈦金色的運用，滿足高品味人士的挑剔感受。以「沉式軸」的鉚合設計，不但加強鏈條的側向結構，且更優於傳統兩端異形鉚合的方式，達到250kgf的高鉚合力，遠高於ISO規範要求的80kgf。鏈片中的「內斜橋」專利設計，是在完整保留鋼鐵材質的線性結構下，形塑左上至右下的凹形空間，不僅保持鏈條的抗拉強度，同時加大齒盤與鏈條配合空間，以達到降低噪音與快速變檔的功能。



科權科技

SABS頻率煞車系統SABS-102

為全球唯一上市的自行車ABS防鎖死煞車系統，100%全機械設計，不需使用電力、油壓、氣壓。運用會造成翻車、失控的「慣性力」瞬間放鬆煞車；煞車時，煞車膠與輪圈接觸磨擦，輪圈傳遞的慣性力過大時，慣性力瞬間放鬆煞車，並在放鬆的瞬間，利用內部機構的物理動力，瞬間回復煞車，產生規律點放煞車頻率，時速愈快、頻率愈快，消除慣性力，讓自行車安全煞停，在時速12.6km/h時，煞車與放鬆的頻率3秒11次，煞車膠磨損可DIY更換。此外，獲得海內外許多大獎與符合多項標準，例如通過SGS的實車道路測試 (No. TH70035/2011)、符合歐盟EN 14766煞停距離標準與通過德國DIN 79100:2000耐久測試法規。實測部份，從武嶺 (海拔3,275m) 至埔里地理中心碑 (海拔480m) 全程53.6km，將後煞車拆除，最高時速達67.4km/h，長距離陡坡，在雨中測試，僅急煞前輪，安全煞停。