

簡單「線」在進行式

六毅線材產品貼近需求

圖、文◎廖壯偉

製造專業自行車用煞車線及變速線的六毅，旗下自有品牌 Alligator 推出的 iLINK 外管組，受到全球自行車業者及消費者喜愛，精益求精的六毅並不因此為滿足，2012 年臺北展將發表最新獨立套管系列 iLINK，同時針對保護高級車架的螺旋保護套，也都將相繼發表問市。

iLINK再進化

與傳統的 iLINK 相較，獨立套管系列 iLINK 在內部做出改變，首先，傳統式 iLINK 的內套管以一根到底的方式安裝，對於穿線技術不熟練的消費者或技師而言，容易因內線運動方向，造成內線及內管的摩擦阻力，此摩擦阻力稱為內應力，如此以來會產生煞車線或變速線帶動套管的情況，讓新手略顯困擾，六毅為更貼近 DIY 的組裝人員，並為使用者設想，讓每

節 iLINK 內，都能擁有專屬的套管，不僅安裝更便利，更能消除內應力。

小零件無限大可能

新 iLINK 外觀，沿襲一貫 iLINK 風格，採用陽極處理，不易因為水氣造成鏽蝕，並且在每節 iLINK 及內部套管做出改良進化之外，新版的 iLINK 因應現今市面上內藏式走線車架的需求，提供相關的轉接套頭，讓消費者選擇安裝。

目前傳統式 iLINK 安裝於內藏式車架上，會因轉接頭的角度太過於外擴，導致 iLINK 角度過大，進而造成內應力係數增加。新版的 iLINK 在轉接套頭下功夫，針對市面上幾款內藏式車架的角度，計算出既不傷害車身又能降低風阻的角度，讓 iLINK 更加緊密貼合，充分降低內應力對變速的影響，使變速更精確。



▲獨立套管系列iLINK，讓每個套頭（金色）內擁有專屬的套管（白色），並有公母接頭（黑色）。



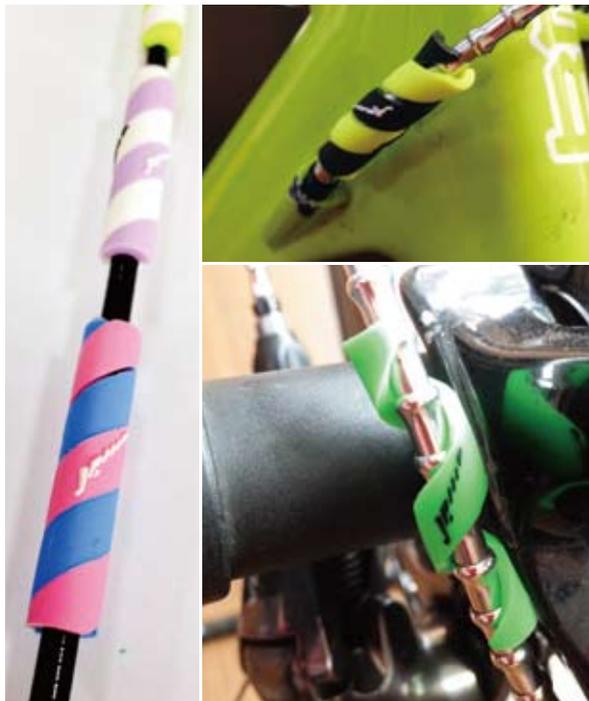
▲傳統式的iLINK套管（上）與獨立套管系列iLINK（下）內部最大差異，就是針對套管的设计。

最明顯的例子，就是兩屆環法大賽冠軍 Alberto Contador 騎乘的 Specialized 戰駒，即採用 iLINK 產品，而六毅在獨立套管系列 iLINK 展現貼心，考量消費者的特性，採用公母接頭的方式，在使用組裝時更加方便，同時走線也可順暢，並能顯出 iLINK 的實用性及安全性。

面對現今火熱的電子變速的部份，目前六毅也正積極研發相關因應的 iLINK，由於必須考量到電子變速的走線精密程度，以及更突出符合電子變速及公路車的特點，相關問題六毅也正積極評估中。

突破傳統重環保

因線材外管作動，讓車架在騎乘過程中造成損傷，為減少其車架的割傷，著重環保的六毅，開發出酷炫造型的螺旋保護套，採用無毒無污染的矽膠，符合現今愛



▲螺旋保護套選擇顏色眾多，且能擁有環保及保護高級車架的特點，是六毅力推的商品之一。

地球的綠色環保特點，加上螺旋型的保護套延伸度高，繞在外殼上更不容易脫落，並能搭配兩個單色及雙色搭配使用，且耐寒耐熱程度在零下 55 度至 220 度間，更能符合現今獨特且客製化需求，目前共開發九款色系，新推出的 Superior Shine 閃銀內線，比較起傳統最高級的鐵弗龍被覆內線，不僅更光滑，加上特殊的無毒拋光處理，讓消費者安裝更安心，環保愛地球。

2012臺北展高潮不斷

突破傳統的六毅也將在 2012 年臺北展推出熔斷槍，這是六毅首次推出較偏向店家的產品，能解決線材被剪過後，散開及刺手的窘境，也省去傳統整線及用鋁尾套固定線的繁複程序，而子彈型的微調鈕及 2 片式的碟煞，也即將在 2012 年臺北展展出。



▲子彈型的微調鈕有流線的外型，並讓消費者擁有方便性。



▲Superior Shine 閃銀內線不僅更光滑，特殊的無毒拋光處理也具環保特點。