

休閒遊歷全臺灣

臺灣自行車協會 發展單車軟實力



圖、文◎廖壯偉

探索是讓人心靈成長的方式之一，特別是透過自行車，不僅獲得健康休閒，同時也能與環保及樂趣結合，由臺灣自行車協會舉辦的「2012 探索臺灣系列」活動，首站於恆春半島起跑，雖然受到壞天氣影響，仍吸引將近 1,000 位車友共襄盛舉。

路線結合觀光

標榜以休閒的騎乘方式遊歷路線，同時路線以國家公園或風景區為主軸，「2012 探索臺灣系列」活動將觀光休閒與自行車

結合，雖然是首次舉辦，不過周邊服務並不馬虎，包含安全警語、賽道總人數容納、車輛維修車等考量，都經過多次規劃才正式拍板定案，像是在急下坡或是急轉彎前，都會有紅色的標誌警示，以維護車友的安全，此外考量車友的實力有落差，在各補給點均有設置關門時間，以維持整體騎乘品質，主辦單位也特別安排收容車，讓車友及愛車都能獲得妥善的照顧。

不少參與活動的車友接連表示，雖然是休閒騎乘活動，不過在交管、計時等週邊服務，讓人感到猶如比賽之感，臺灣自行



◀2012探索臺灣系列首站活動吸引超過1,000人參與。

▼即使出發的氣候仍有些許小雨，也抵擋不了自行車的魅力。





▲雖然定調為休閒騎乘，不過主辦單位在騎乘前仍舉辦說明會，並在路線規劃有多處警語及工作人員提醒車友，將安全層級提升至競技賽事。



▲天氣陰晴不定，不過在經過199縣道牡丹水庫時，天邊出現彩虹讓參與者感到興奮。

車協會執行長林耀彰指出，2012 探索臺灣系列活動，都以休閒挑戰騎乘為主，並不以競賽為目的，進而推廣健康休閒的自行車運動。

向下紮根培育自行車種子

林耀彰表示，臺灣自行車協會堅持活動的品質，所以活動會在一切皆已確認就緒後，才會向消費者或車友公開。目前「2012 探索臺灣系列」預定舉辦六站，前三站於上半年舉辦，後三站於下半年展開，首站路線包含墾丁國家風景區的臺 26 線、屏 199 縣道及屏 200 縣道，第二站於三月份

在嘉義展開，路線從阿里山國家風景區行經至塔塔加（玉山國家公園），第三站在自行車大本營中部展開，選擇中部車友在假日熱門騎乘的「大三元」路線。

為舉辦「2012 探索臺灣系列」相關活動，臺灣自行車協會也積極與大專技職院校合作，透過自行車導遊領隊認證等課程，將自行車種子向下扎根，同時也結合在地資源，讓許多莘莘學子能透過活動的協助，進而接觸自行車的的魅力，對此林耀彰也認為，這些活力不絕的年輕種子們，都是未來自行車的潛力支持者，同時經過多次活動的協辦，也能讓未來臺灣自行車活動人才，能夠源源不斷。



▲墾丁國家風景區的美景伴隨著參與者，讓大家將全長120km的騎乘化成一場單車嘉年華會。

