

MAGURA RT8 TT

公路車油壓輪圈煞車問市

圖、文◎吳敏正

以「油壓式煞車系統的專家」聞名的德國瑪古拉 (MAGURA)，推出公路車與計時車專用的油壓煞車系統「MAGURA RT8 TT」，由 MAGURA 與空氣動力學的先驅 Cervélo 攜手合作，是 MAGURA 劃時代的力作。油壓輪圈煞車 RT8 TT，擁有優於機械式煞車系統的關鍵特性：有效降低摩擦耗損，提高過彎時的速度。可使車體擁有更佳的操控性能。此外，只需輕壓煞車拉柄，油壓輪圈煞車即可產生高度的制動力。RT8 TT 的優化操控系統，可立即減速，提供理想的速度管理。下坡時，車手可精準地延遲煞車，在每一個過彎處爭取更多關鍵的秒差。

在 2012 年，RT8 TT 煞車將成為 Cervélo P5 計時車專有配備。全新 RT8 TT 煞車已獲得國際自由車總會 (UCI) 的認可，將於 3 月中首度現身於澳洲 Ironman Triathlon 世界鐵人三項競賽。身為 Garmin-Barracuda 車隊的贊助廠商，MAGURA 也



▲MAGURA RT8 TT 公路車油壓輪圈煞車。



▲瑪古拉德國總公司總經理Thomas Raith (左二)，與瑪古拉亞洲董事長Bernd Herrmann賀秉恩 (右二) 共同發表MAGURA史上第一款油壓煞車系統RT8 TT。

將在環法自行車賽的計時賽事中推出 RT 系列煞車。「我們很高興搶先在臺北自行車展上，與各位分享這一款讓瑪古拉引以為傲的新產品。」今年成立屆滿十年，同時是瑪古拉海外分公司最賺錢的一年，亞洲董事長賀秉恩 (Bernd Herrmann) 如此興奮地表示。此外公路車 RT8 煞車也將於今年正式亮相。同時瑪古拉也提供入門款 RT6 TT 和 RT6 converter 供選擇。