

RALEIGH 125週年暨 帝熙25週年晚宴

圖、文◎陳柏如、林俊男



知名自行車品牌 Raleigh 今年歡慶 125 歲生日，適逢其臺灣夥伴帝熙公司成立 25 週年，因此特別於 3 月 8 日臺北國際自行車展期間，假臺北福華飯店舉辦盛大的慶生與感恩晚宴，現場邀請了許多帝熙公司與 Raleigh 中外合作的廠商與各界友人前來共襄盛舉。豐盛的美食饗宴與齊聚的業界來賓們，讓晚宴會場充斥著歡樂與熱絡氣息。

退休惜別

Raleigh 總裁 Alan Finden-Crofts 在致詞時表示，感謝各分公司主管以及客戶長期以來的支持與努力，讓 Raleigh 品牌能夠歷久彌新，走過 125 年依然在市場上屹立不搖。自行車產業是一個很有趣且很有人情味的產業，今後 Raleigh 依然會繼續努力，不斷創新研發，用心耕耘全球各市場，希

望不斷開創新猷、永續發展。

晚宴中，Alan 也特別感謝兩位與 Raleigh 集團並肩作戰幾十年、貢獻良多且將於今年退休的老戰友，一位是臺灣帝熙公司總經理孫勝利，一位是 Raleigh 加拿大公司總經理

Farid Vaiya，兩位在自行車產業都擁有超過四十年的資歷，對於集團的成長貢獻良多。Alan 也正式向業者介紹孫勝利總經理的接棒人王秀卿總經理。



▲Raleigh總裁Alan Finden-Crofts對集團主要幹部與業界合作伙伴表示感謝。



▲帝熙臺灣分公司總經理孫勝利向各位夥伴舉杯致敬。

加入 Raleigh 集團二十多年來，帝熙總經理孫勝利很感謝集團的知遇之恩以及充分授權與尊重，更感謝業界廠商與夥伴幾十年來的相挺與共同奮鬥，他希望未來大家繼續支持帝熙與 Raleigh，語畢他並舉杯向在場的嘉賓致意感謝。

年售85萬輛自行車

Raleigh 自行車於 1887 年由創立者 Frank Bowden 成立，至今已經 125 年，見證了自行車的發展史，1904 年銷售 9,865 輛自行車，1913 年達到 56,000 輛，對於自行車的進化貢獻良多！目前 Raleigh 集團旗下透過英國、美國與加拿大公司以及全球授權合作來產銷自行車，並透過臺灣帝熙公司進行採購，旗下知名自行車品牌包括 Raleigh、Avenir 以及 Diamondback。Raleigh 集團員工人數約 430 名，年產銷自行車約



▲人稱「孫哥」的孫勝利總經理(右)，在業界人緣非常好，聽到他要退休，許多業界好友都非常不捨！見識董事長巫堯明(左)特別上臺致詞並致贈孫哥「業界泰斗 惠我良多」的匾額。



▲孫勝利總經理賢伉儷對 Raleigh 集團貢獻良多、居功厥偉，集團特別頒贈紀念品感謝他們近三十年的付出。

85 萬輛，年營收逾 2.6 億美元。Raleigh 在英國、加拿大與愛爾蘭的自行車銷售市場擁有極高的市佔率，在美國 IBD 市場的市佔率也位居第三大。

情歸何處？

晚宴上除了週年慶與退休議題，不少業者關注的話題還包括 Raleigh 集團將出售給誰？據了解當下有四個集團在搶標，包括 Accell Group、Pon Holdings、Dorel Industries



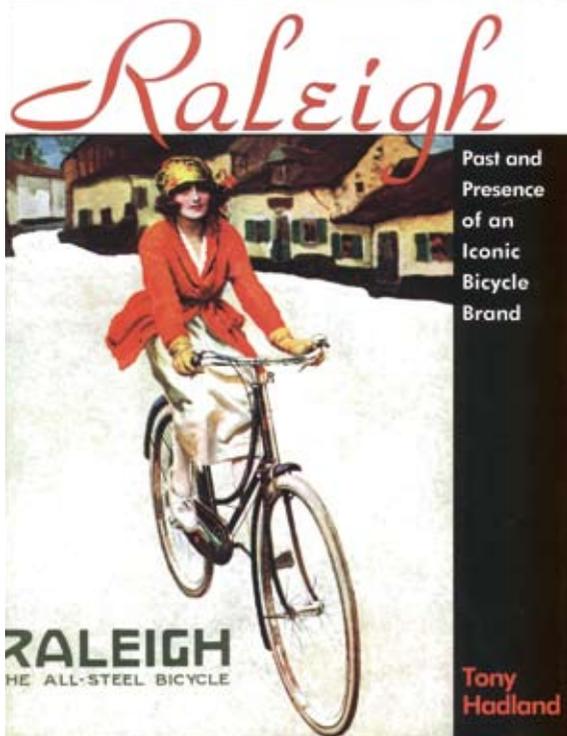
以及不具名的第四方，一般預估，Accell 出線的可能性最高。時間拉回 2001 年 10 月，當時 Alan Finden-Crofts 與其他股東聯手以 MBO (Management Buy-Outs, 管理者購入) 買下宣告破產 Chapter 11 的 Raleigh 集團。當時 Alan Finden-Crofts 買下 Raleigh Cycle 42% 的股權，其餘 16% 股份由八位前 Derby 的經理人買下，剩下的 42% 股份則由 Perseus Partners、Thayer Capital 與 Soros Equity Partners 三家投資公司買下。2005 年 9 月，Alan 以 4 千萬美金將旗下金雞母的德國 Derby Cycle 公司出售給法蘭克福投資公司 Finatem II Beteiligungsgesellschaft，該公司成功讓 Derby Cycle 掛牌上市並海撈了一筆，Derby Cycle 在 2011 年 2 月的 IPO (初次公開發行價) 為 12.5 歐元，7 個月之後，新東家 Pon Holdings 以每股 28.5 歐元買下 Derby Cycle。這次出售，一般預估身價至少 6,000-7,000 萬歐元。



▲帝熙臺灣公司新任總經理由王秀卿接任(左)，右為Raleigh集團商務總監Mervyn Jones。



▲Raleigh 125週年暨帝熙25週年晚宴熱鬧溫馨。



▲Raleigh致贈每位與會嘉賓125週年紀念書。



◀ 走過 125 年，Raleigh 見證了自行車的發展史，也對自行車的進化貢獻良多。