

天津科林軟硬體全面提升

圖、文◎楊秀娜

天津科林集團創立於 1991 年，廠區占地 400 畝，廠房面積 10 萬平方米，員工約 2,500 人，旗下包括天津科林自行車、天津賽克電動車、無錫賽克電動車三個子公司。經過二十幾年的穩步發展，天津科林已成為業界非常具影響力的企業。

科林 2010 年自行車年產量 220 萬輛，其中出口日本約 80 萬輛，日本在進口下降 15% 的前提下，從科林採購增加了 15%，占日本市場總量的 10%。2011 年年產 250 萬輛，2012 年預計年產 300 萬輛。

隨著自行車運動文化潮流的興起，具有多年自行車製造經驗的科林自行車，為滿足海內外客戶及市場需求，正式進入全面升級階段，主要體現在軟、硬體全面升級。總經理王一博表示，由於科林自行車成立年份很早，廠房基本都已超過二十年，現在所有廠房正在進行全面改建中，改建後的科林不但外觀上會更新更漂亮，硬體方面也增加了標準辦公大樓、高檔烤漆線和更標準的組裝線，為產品檔次的提升打下堅實的基礎。

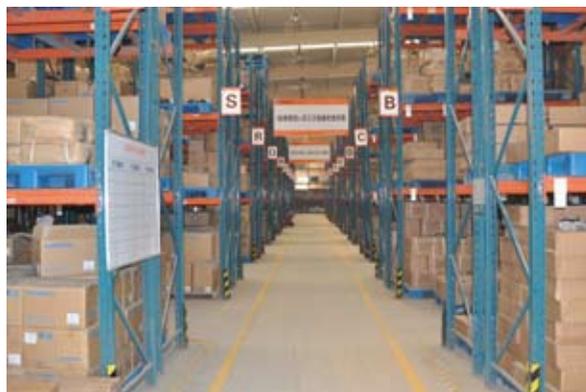


▲力求全面升級的科林董事長王瑞東。

其次，軟體全面升級，為了能夠生產出更適合消費者需求的中高檔自行車，科林公司專門邀請了多位具有多年中高檔自行車製造經驗的管理人員。2012 年為把「賽克」品牌自行車全面升級，將會把不等壁管、液壓成型及管壁變形等多項鋁合金車架製造技術運用到今年的新款車上面。升級後的賽克自行車，無論是在品質、品種、花色上還是在車型上，都會讓廣大的消費者有眼前一亮的感覺。



▲科林總經理王一博（左）和正新營業本部經理景毅龍（右）除業務合作愉快，也是好朋友。



▲科林零件庫5S相當到位。