

江蘇南通廠正式簽約

美利達兩岸營收大躍進

圖、文◎編輯部

去年美利達宣佈，其大陸第三廠將落腳在中國江蘇省南通，投資額高達美金9,800萬，引起同業和兩岸自行車業的側目。而更受關注的是美利達在中國內需市場持續發熱，營收不斷創下新高，並已在4月27日與南通經濟開發區正式簽約，將有助提高美利達在中國內需市場的市佔率。

2011年營收產銷創新高

美利達集團在2011年的營收與產銷量創新高，每股獲利新臺幣7.33元，集團於5月2日召開董事會，決議擬配發每股現金股利新臺幣3元，及配發每股股票股利1.5元，並辦理盈餘轉增資。

美利達去年集團稅後純益共新臺幣18億1,502萬元，每股基本盈餘新臺幣7.33元，董事會決議配發現金股利與股票股利並行，依現行流通股數(247,605,631股)計算，每股配發之現金股利新臺幣3元，擬配發之現金總額約為新臺幣7億4,282萬元。另擬配發之股票股利為每股新臺幣1.5元；辦理盈餘轉增資的部份合計約為新臺幣3億7141萬元。



▲美利達集團董事長曾崧柱(左)與南通經濟開發區書記屈寶賢(右)完成簽約儀式。

2012首季表現亮眼

沿續2011年的氣勢，美利達首季獲利同樣紅不讓，年成長逾32%。每股稅後純益2.02元。美利達集團今年首季臺灣廠營業淨利大幅成長，在認列大陸及其他海外投資收益的顯著成長下，1-3月累計之稅前損益達新臺幣6億685萬元，累計之稅後損益則為新臺幣5億73萬元，稅後之每股盈餘(EPS)為新臺幣2.02元，比去年同期



▲九川和伍福是首批跟進美利達南通設廠的協力廠，左起：Specialized CFO江呈偉、Specialized總經理黃慶忠、九川董事長張德成、伍福董事長何忠宗。



▲南通經濟開發區書記屈寶賢(右二)向美利達董事長曾崧柱(左一)等人介紹。



▲左：六哥總經理陳正忠，右：Specialized總經理黃慶忠。



▲南通台商協會會長劉環芳(左)參加午宴,右為南通經濟開發區書記屈寶賢。



▲左:美利達深圳總經理曾進成,右:南通經濟開發區主任朱建國。



▲南通市政府副市長徐輝(右)和美利達一行人交流,左:美利達副總經理原其彬。

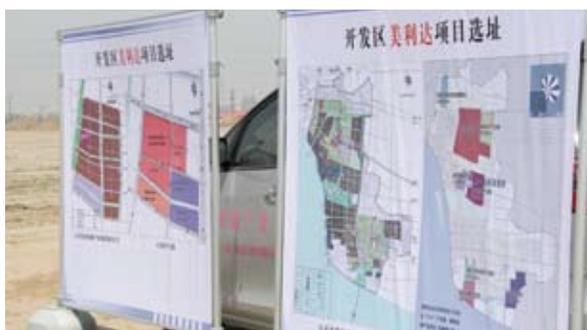
長逾 32%；獲利規模及年成長幅度均優於預期。受惠於美、日元升貶，其自行車平均出口單價，再成長到 524 美元，營業毛利增加，推升首季之營業利益年增逾新台幣 8,000 萬元，比去年同期大幅成長 58%！

中國市場加持集團獲利

美利達在中國市場亦大有斬獲，去年在大陸內銷創下 56 萬輛的新高紀錄，且平均銷售單價達人民幣 2,100 元（公主車除外，約不到 1 萬輛）。而且今年首季，由於大陸高級車內銷市場自農曆年後提前進入銷售季節，累計 1-3 月美利達品牌高級自行車在大陸單一市場的銷售量、銷售額及自行車平均單價，分別比去年成長有 71%、90% 及 11%，帶動深圳及山東工廠的產銷規模，同時也刺激毛利的提升，對集團獲利的貢獻越加顯著。大陸深圳、山東兩廠，對應內銷

旺季將持續到 9 月，內、外銷旺季則在第三季明顯重疊。

為了因應中國市場對於高級自行車的需求，美利達加快大陸第三廠的投產腳步，在江蘇南通新廠籌設進度方面，美利達表示，南通新廠年產能 150-200 萬輛，暫定名稱為「美利達自行車（江蘇）有限公司」，註冊資本額維持 3,500 萬美元，基地面積約 229 畝（約 15.27 萬平方米），將分兩期進行基礎建設，設備投入則分 3-4 期完成；第 1 期基礎建設將在 2013 年底以前完成，先準備 100 萬輛的工廠空間、並投入 50 萬輛的生產設備，之後再視市場狀況陸續導入設備。美利達已於 4 月 27 日正式與南通經濟技術開發區政府簽訂投資協議，預計 6 月份申設公司，並於第三季破土興建，預定試產期為 2013 年第四季，2014 年正式投單量產，產能將依集團年度訂單分配、逐年增長，內、外銷各半。



▲美利達南通廠佔地229畝。



▲南通經濟開發區書記等領導向美利達一行人介紹觀看南通經濟開發區規劃藍圖。