

澳洲車手首次著黃衫

寶拉克勇奪環臺賽冠軍黃衫

圖◎編輯部、文◎廖壯偉



▲寶拉克（右）與黃金寶（左）是本次環臺賽總成績冠、亞軍。

2012年環臺公路車大賽於3月10日在臺北市正式起跑，經過7站全長880 km的激戰，最後由澳洲 DRAPAC-捷安特職業車隊（Drapac Cycling Team）的寶拉克（Rhys Pollock）拿下黃衫。

臺灣車手首站表現優異

首度升級為 UCI 2.1 級賽事的環臺賽，

特別邀請環法等級的丹麥盛寶銀行車隊（Team Saxo Bank）來臺獻技，讓整體實力提升不少，也增加比賽的可看性。

首戰的臺北市城市繞圈賽，甫開賽後各隊仍以試探彼此實力及強度為主，直到第二圈後，以巫帛宏及馮俊凱為首的七名車手竄出，一度將差距拉開至1分鐘，不過主集團也慢慢開始追趕，最後一圈時仍有38秒的差距，盛寶銀行車隊在此時掌控



▲第一站臺灣選手表現優異，申騰美利達職業車隊巫帛宏（左）拿下藍衫，吉亞柯伯（中）贏得單站冠軍及黃衫，而寶拉克則是單站第三。



▲Lee Rogers（右）與馮俊凱（左）兩人的綠衫之爭，直到最後一刻才分出勝負。



▲Saxo Bank宮澤崇史（中）在第二站後穿上黃衫，第三站開賽前桃園縣長吳志揚（左）特別與他握手致意。



▲維樂董事長余彩霞（左立者）特別高規格宴請其贊助的環法一級車隊Saxo Bank，與車手交流產品使用心得。

主集團的速度，讓領先集團的六位車手進行衝線，最後由來自澳洲創惟車隊的吉亞柯伯（Anthony Giacoppo）奪冠，申騰美利達好手巫帛宏屈居第二，暫時拿下象徵亞洲最佳車手的藍衫。

Saxo Bank展現實力

第二站適逢日本 311 大地震一週年，讓效力於 Saxo Bank 車隊的宮澤崇史在賽前拼勁十足，果不其然開賽後 Saxo Bank 也開始掌握賽況，不過當車隊行駛至北海岸



▲▶用行動支持自行車運動，建大輪胎、Merida、KMC的員工都在途中為選手們加油打氣。



▲車隊行經高雄市區內，盛況頗有在歐美舉辦之感。

時，被香港好手黃金寶成功竄出，拿下第二站的單站冠軍，不過宮澤崇史也有收穫，暫居黃衫及藍衫雙冠王。

賽事在第三站桃園起了變化，全長 130 Km 的賽道上，各支車隊為爭取榮譽也都加強攻擊，雖然吉亞柯伯拿下第二座單站冠軍，不過總成績上，由來自澳洲 DRAPAC- 捷安特職業車隊（Drapac Cycling Team）的寶拉克取得領先，藍衫的部份也翻盤，黃金寶順利拿下，而馮俊凱也在此站結束後，暫居綠衫衝刺積分王及圓點衫登山積分王。



▲Saxo Bank強納森在臺中站拿下該隊2012年首勝。

自行車重鎮

臺中與彰化是自行車生產重鎮，環臺賽自然不會錯過，今年也在此舉辦第四站及第五站，賽事同樣緊張刺激，2011 年曾在臺中站單飛稱王的福島晉一，今年也想複製奪冠模式，不過在最後 10 km 被主集團追回，終點前形成集團衝刺的局面，最後由來自 Saxo Bank 車隊的強納森（Jonathan Cantwell）拿下單站冠軍，彰化站則是由建大工業贊助的 Androni Giocattoli 職業車隊法拉利（Roberto Ferrari）拿下單站冠軍。

綠衫最後一刻揭曉

賽事在臺南、高雄兩站將決定各領騎衫得主，馮俊凱在彰化站結束後，依舊保有圓點衫及綠衫，藍衫及黃衫被「黃金雙寶」黃金寶與寶拉克緊握，馮俊凱在第六站成功守住登山王的圓點衫，加上第七站高雄並無登山點，已提前確定擁有登山王榮耀，不過關鍵的第七站，在最後一個衝刺點時，馮俊凱因戰駒機械故障的關係，無法成功守住綠衫，讓臺灣 RTS 職業車隊的 Lee Rogers 逆轉成功，成功拿下綠衫榮耀，而藍衫與黃衫並未有太大懸念，黃金寶與寶拉克順利守成，同時黃金寶與寶拉克也是總成績排行榜的前二名，巧合的是，兩位選手都是騎乘捷安特的戰駒，讓捷安特成為此次環臺賽的一大贏家。

