

新品輩出 展露鋒芒

三司達發表 SHIMANO 2013新品

圖、文◎林俊男



最新的Dura-Ace 9000series在各零件的造型也更加犀利。

自 2012 年一開始，Shimano 就不斷地投出多樣的新品震撼彈，臺灣的業界與消費者也無一不注意各新款套件的改革特點，爲了讓各店老闆可以明確地瞭解新品訊息，三司達特別舉辦 2013 年 Shimano 新品發表會，於 6 月 1 日假臺中南山人壽教育中心展開，邀請臺灣各經銷店老闆與車店技術人員前來與會。詳細的介紹 2013 年 Shimano 之各項新品細節。



會中的最新資訊讓到場的店老闆們無一不仔細聆聽，動作筆記。

Dura-Ace邁向11速世代

頂級公路車套件 Dura-Ace 在 6 月 1 日公佈，臺灣三司達公司也在當天舉行發表會，讓店老闆們能第一時間瞭解最新資訊。新款 Dura-Ace 由 7900 更新為 9000 系列，最重要的改革當屬變速由 10

速升級為 11 速系統，讓齒比變得更加的綿密，可應對於更多的騎乘路況。大盤也在經研究後改良為四爪型，在強度維持不變下，有效的減少大盤重量，並讓力量傳導更為直接。但也因為躍進至 11 速後，隨之改變的拉線比，讓 9000 系列的變速套件無法與舊款 Dura-Ace 或其它級別的變速套件混用。

新款的 Dura-Ace Di2 9070 系列也同時公佈，同樣也升級為 11 速系統，使用與 Ultegra Di2 相同規格之電線組，可透過電腦 E-tube 系統進行調校與檢測維修，但不能與現行之 Ultegra Di2 混用。新增座桿電池，讓整車外型更為簡潔，並可由車頭控制元件處充電，不需將座桿卸下，更多詳細功能變革將於 2012 年 EuroBike 展公佈。



Shimano 首次登場的 11 速系統，提供 11-23T/11-25T/11-28T/12-25T/12-28T，等 5 種飛輪規格。



對稱雙樞軸煞車夾器，縮短夾臂長度，讓煞車更為省力。



2013 年版的 SAINT 極限越野套件，也正式的進入 10 速家族。



推出全新的 ZEE 極限越野套件，提供車友更優惠的選擇。

SAINT極限越野套件再進化

最新 2013 年版的極限越野變速套件 SAINT 為了保持在下坡及極限競賽的優異性能，加入 Shadow RD⁺ 技術，設置於變速器導板上方的切換開關，可依騎乘需求來調整鏈條張力，讓新 SAINT 後變 RD-M820 在各種環境下仍可保持穩定運作及防止鏈條敲擊車架或脫落。而在碟煞中同樣加入最新的 Ice Technologies 系統，單向油路設計及 4 陶瓷活塞機構，展現更犀利的絕佳煞車制動性。

同時間還有第二級極限越野變速套件 ZEE 也一起推出，與 SAINT 同樣是專為 Downhill 與 Freeride 等極限越野騎乘而設計。後變速器同樣採用 Shadow RD⁺，提供穩定、安靜、敏捷的傳動系統。ZEE 以完全的極限越野特點與較易入手的實惠價格，讓更多人能感受極限越野所帶來的騎乘快感。

