

# 全球輪界重點訊息集錦

整理◎編輯部

## 歐盟展開中國反傾銷稅期中複查

歐盟才在 2011 年 10 月宣布延長對中國大陸進口的自行車課徵反傾銷稅五年，稅率 48.5%，才五個月時間，歐盟執委會又於今年 3 月 9 日公告，因為情況改變，決定對中國進口自行車進行期中複查，將根據調查結果決定延續、終止或修正現行反傾銷稅率。期中調查的主要原因，是中國自行車的出口配額制度已於 2011 年 1 月 1 日取消，也降低出口補貼。此舉引起歐洲自行車製造商協會（EBMA）極度不滿與反彈。預計終判結果最遲將於 2013 年 6 月出爐（調查須於立案公告日起 15 個月內結案），歐洲媒體預期歐盟對中國自行車的傾銷稅將取消，但歐洲組車廠則持相反看法。

歐盟於 2012 年 4 月 27 日公告，應 The European Bicycle Manufacturers Association（EBMA）的申請，對原產於中國大陸的自行車進行反補貼立案調查。涉案產品海關稅則為 87120030、ex87120070（除二輪自行車外，包括三輪車，單輪車除外）。

## 加國對臺自行車反傾銷落日複查進度

加拿大國際貿易法庭於 2012 年 3 月 28 日公告對臺灣自行車反傾銷落日複查，加國邊境服務署（CBSA）應於 7 月 26 日前決定是否有繼續傾銷之可能，加拿大國際貿易法庭（CITT）則於 12 月 7 日前終判。

## 墨西哥對中國童車展開反傾銷調查

墨西哥經濟部於本年 3 月 5 日公布對中國大陸產製的兒童用自行車（墨國稅則號列 8712.00.02 及 8712.00.04）展開反傾銷調查，調查期間自 2010 年 7 月 1 日至 2011 年 6 月 30 日止，損害及對造成墨國產業損害之因果關係之分析期間自 2008 年 1 月 1 日至 2011 年 6 月 30 日止。本案公聽會預定於 2012 年 10 月 12 日在墨國經濟部舉行。

## Dorel 第一季營收創新高！

旗下自行車品牌包括 Cannondale、GT 和 Mongoose 的 Dorel 集團，其自行車事業部的營收持續創新高，Dorel 指出，今年第一季的整體營收從去年的 6 億 780 萬美元（4 億 7300 萬歐元）成長為 6 億 2110 萬美元（4 億 8340 萬歐元），成長率達 2.2%；淨收益則從 3,120 萬美元（2430 萬歐元）微幅減少為 2,920 萬美元（2270 萬歐元）。

Dorel 董事長兼總裁 Martin Schwartz 指出，旗下休閒運動事業部持續帶動業績成長，繼 2011 年底表現強勁，2012 年首季營收又創下歷史新高。Dorel 藉由建立品牌、不斷創新產品、積極拓展全球經銷網絡，促使自行車專賣店（IBD）及量販通路的業績成長。Dorel 自行車事業的營收及盈餘不斷地增加，所有的跡象都顯示這股發展能量將會繼續保持。

Martin 分析道，2011 年首季是當年度表現最好的一季，第二季和第三季經營很辛苦，但最後在第四季又逆轉頹勢。他表示，儘管經歷過艱困的一年，但 2012 年的發展態勢相當正面，集團的營收可望步步高升。

Dorel 在美國、歐洲及日本的自行車專賣店銷售業績持續成長，其中 Cannondale、GT 和 Mongoose 等品牌在歐洲的銷售表現更是優異。在春季時，CSG Canada 大量出貨給部份主要客戶，因此對營收成長帶來貢獻。量販通路的銷售業績則較為平穩，良好的天氣刺激消費買氣，業者也因此受惠。追溯回 2004 年，今年第一季的經營利潤創下歷史新高。原本處於困境的 AFG 服飾部門逐漸步上軌道，對第一季盈利也做出了正面的貢獻。

Dorel 集團目前邁向第 50 年，旗下休閒運動事業部門的自行車品牌包括 Cannondale、Schwinn、GT、Mongoose、IronHorse 及 SUGOI。Dorel 年營業額為 24 億美元（18.7 億歐元），集團在全球 22 個國家都有分公司，員工人數約 5,000 名。

## 華沙、紐約推公共自行車

華沙市斥資 50 萬歐元建立公共自行車系統，目前第一批自行車已經開始提供租賃服務，並且會持續擴大租賃系統。華沙首批 10 座自行車出租站已經在 4 月 1 日開始營運，提供約 100 輛自行車給民衆作租賃之用。華沙公共交通管理局 ZTM 最近剛結束公開招標，投標者包括 Nextbike Polska 公司、Nextbike 公司及 Mifa 公司。投標結果取決於價格，最後由 NextBike 得

標。NextBike 在 60 個城鎮都有經營自行車租賃站，地點遍佈於德國、奧地利、瑞士、紐西蘭奧克蘭，現在又新增華沙這個城市。

華沙公共自行車系統將在今年 8 月正式開始營運。屆時，整體自行車租賃系統包含 55 個出租站和 1 千輛自行車。自行車出租站將設在地鐵站、大學校園及交通樞紐的地方。自行車租賃服務的營運時間到每年 11 月 30 日，之後將停止出租服務，一直到隔年 3 月才開始繼續營運。自 2013 年 3 月起，華沙公共自行車系統將擴大為 125 個出租站，公共自行車將增為 2,100 輛。

花旗集團贊助 4 千 1 百萬美元協助紐約市執行公共自行車計劃，這一大筆金額將讓全美最大的自行車租賃系統設立在這座不夜城，預計今年 7 月份開始運作。在紐約市所推出的 Citi Bike 計畫將提供 1 萬輛自行車，上面印製著花旗銀行總部的標誌，600 個出租站地點將分佈於曼哈頓、布魯克林區、長島市及皇后區。自行車共享計畫將成為通勤族另一項低成本的選擇，目前約有一半的上班族，其工作地點離居住地方不到 5 英里（8 公里）。

## 英國線上購物大幅成長

2011 年銷售 370 萬輛自行車，較前一年成長 28%，總營業額 21 億歐元，平均單價 313 歐元（242 英鎊）。去年自行車配件的銷售總額為 11.04 億歐元。通路部分，線上購物（online sales）成長顯著，去年成長幅度高達 52%，佔總零售的 9.3%。

