



臺日交流- 轉動日本旅騎新扉頁

在日本瀨戶內海，有一條從廣島縣到愛媛縣的海上公路-「島波海道」，這裡有迷人的島嶼美景，很適合自行車旅遊，巨大集團董事長劉金標應當地政府之邀，帶團前往日本，開啓了台灣自行車業到日本旅騎交流的先鋒。

文、圖 / 阮素琴、張哲文

由巨大集團董事長劉金標領軍的「踩動樂活綠世界-日本島波海道」之行，於5月10日啓程，赴日本廣島縣及愛媛縣展開爲期六天的臺日自行車交流活動，這是劉董事長繼中國大陸「京騎滬動」及荷蘭「騎心荷力」之後，再度跨海的大型國際騎旅活動。

積極推廣騎旅新文化

這次的自行車交流活動，主要是受到日本愛媛縣廳知事（縣長）中村時広先生的誠摯邀請而特地前往拜會，這可以說是臺灣自行車企業與日本官方大型接觸參訪的先鋒，而日本當地愛媛與廣島兩縣廳以及今治市、松山市、尾道市、江田島市、吳市、上島町等各單位首長都非常重視，不但高規格隆重接待與歡迎，且還親身參與騎行

活動，而且日本民間俱樂部也動員了上百人次參加陪騎，沿路重要路口都有警察和義工負責交通引導，充分展現出臺日民間的友好關係。



▲劉董事長領銜騎行於環境優雅的日本道路。



▲此活動主軸路線島波海道，是從廣島縣尾道市出發騎往愛媛縣今治市，臺灣駐日代表馮寄台(右四)、愛媛縣中村時広知事(右三)、廣島縣湯崎英彦知事(左三)以及各部門首長都親身參與騎行。



▲劉董事長代表捷安特公司致贈20輛警用自行車，供島波海道自行車警察隊巡邏使用。



▲巨大機械羅祥安執行長對島波海道的美景與美食稱讚有加。

愛媛縣可說是日本第一個積極推動自行車觀光的地方縣市，一行人騎自行車抵達愛媛縣廳時，縣廳 500 位職員在門口隆重歡迎，縣知事中村時広與議長岡田志朗都親身接待，值得一提的，愛媛縣政府決心推動自行車觀光旅遊，特別成立一個警察自行車隊，專門執行自行車道的維安勤務；為此，捷安特公司特別於這次拜訪時，贈送 20 輛自行車供愛媛縣警察巡邏使用，這也是這個活動的重要事項之一。

劉董事長說明，此日本騎行活動原本應於去年就成行，當時選的路線是北海道，不巧在即將啓程前幾個月，日本發生災情

慘重的 311 大地震，因而將活動延緩至今年；在這個活動暫緩期重新規劃時，日本愛媛縣中村知事去年特地專程到台中盛情邀請他到愛媛縣騎車，同時希望巨大公司能協助推動島波海道自行車觀光旅遊風潮。劉董事長深受中村知事的這份決心與毅力所感動，並肯定中村知事積極將「島波海道」打造為世界級自行車聖地的行動力，因此改變原本要騎行北海道的初衷，決定今年到廣島、愛媛縣騎車，親身體驗這條島波海道的魅力，以實際行動來表示支持。

島波海道 優質踩動樂賞遊

要推廣自行車騎旅新文化，環境條件是一項重要的因素，而日本「島波海道」不但有秀麗的海島風景，更有壯觀的橋樑建築，這已經具備了非常優質的先天條件。

島波海道其實就是一條海上公路，利用瀨戶內海的多個海島興建橋樑，將本州廣島縣尾道市與四國愛媛縣今治市串連起來，全長約 80 公里；其中包含 7 座大型橋樑以及 9 個大小島嶼，每座島嶼和橋樑都有不同風土民情及特色，非常適合騎自行車遊玩，因此當地政府協議聯合發展自行車觀光旅遊，積極建構友善騎乘環境與劃設自行車道，也在重要據點設立自行車租賃中心，鼓勵觀光客騎自行車來體驗島波海道之美，並計畫於 2014 年大規模舉辦國際自行車島嶼騎遊活動。



日本的造船業非常發達，車隊沿途經過許多造船廠。



▲愛媛縣中村時広知事(前左)積極推廣自行車休旅運動，自己也身體力行。



▲KMC吳盈進總經理非常熱愛自行車騎行活動。



▲建大工業楊銀明董事長與中村知事合影。



▲愛媛縣成立一個自行車警察隊在島波海道自行車道巡邏，維護遊客安全。



▲來島海峽大橋是一座三連式吊橋，全長4,105米，是島波海道最長的跨海大橋。

這次的行程，實際騎行日為4天，騎行路線包括「瀨戶內島波海道」自行車道主線以及周邊海域的江田島、大三島、岡村島等。

橋樑景觀是島波海道的一大特色，7座橋樑造型不盡相同，每一座長橋的英姿當然就是不能忽略的重頭戲囉！其中，最具重點地位的要算是連接生口島與大三島的多多羅大橋了，這座總長度1480公尺的斜張橋於1999年完工通車，當時是世界第一長的斜張橋，氣勢相當壯觀！多多羅大橋亦是廣島縣與愛媛縣的分界，在大三島端的橋岸邊，設有一處多多羅島波公園休息區，這裡是欣賞多多羅大橋的最佳角度，在此停駐半响，伴著美麗海景補充飲食是非常愜意浪漫的一件事呢。

而另一座非看不可的就是來島海峽大橋，採傳統吊橋式設計，最特殊的地方是中間借助兩個小島蓋橋墩，所以它實際上是一座三連吊橋，總長度達4105公尺，一望無際的橋身橫跨在來島海峽之上，連過往的船隻都顯得渺小，再搭上四周綿延的海島起伏曲線，整幅場景如詩如畫，實在讓人留連忘返呀！

多多羅大橋為廣島縣和愛媛縣的分界，是島波海道很重要的地標。





▲在今治市市廳廣場前遇到當地民俗活動，劉董事長與中村知事一起參與抬神轎祈福。

精緻東洋風 實質文化交流

在日本，自行車對於多數的民衆來說，只是個短程代步工具，像臺灣這樣的中長程運動休旅風氣還不太盛行，劉董事長這次文化交流之旅，當然是希望能藉由這個活動帶給日本民衆對於自行車一種新思維與新文化。

顯然的，愛媛縣與廣島縣知事也嗅到了臺灣這股自行

車新文化的風潮，不但積極推廣島波海道自行車道，還熱情邀請具有國際知名品牌的捷安特公司劉董事長前來體驗，期望能藉由國際知名自行車品牌的專業，合作將這條路線打造成爲世界級的自行車聖地。

此文化交流之旅，一方面是要將騎自行車運動旅遊這種新文化風氣與日方共同提倡推廣，另一方面，在各接待單位精心安排下，交流團也在短短四天內，體驗了豐盛的日本特色人文饗宴，舉凡地方特產、名勝泡湯以及神轎祈福、太鼓、藝妓、舞獅等民俗技藝表演，每一項節目都讓人回味無窮，甚至日方贈送給團員們的精美紀念品中，多數都含有自行車圖案，從這些小細節足以看見日本人做事的用心與貼心，這種精神真是值得讓人敬佩與學習。



▲位於大三島上的大山祇神社遠近馳名，也是日本很重要的文化資產，工作人員特別安排前往參觀，並由劉金標董事長主祀祈福。



▲太鼓表演是日本很常見的表演藝術，接待單位特別安排國小太鼓隊熱烈歡迎。



▲日方贈送的紀念品中，多數鑲有自行車圖案，足見日本人用心做事的態度。



▲傳統的日本藝妓歌舞表演，讓團員們有百聞不如一見的驚喜。



▲巨大臺、日經營團隊，右起：羅執行長、劉董事長、日本公司李瑞發會長、日本公司中村晃。



▲愛媛縣生產的橘子非常有名，沒有太多的果實纖維是一大特色，香甜多汁非常好吃。



▲每一個休息點都準備著鮮美的當地特產招待參訪團。

▲新鮮草莓做成的麻糬，最讓大家回味無窮。



▲女性團員們在擁有三千多年歷史的道後溫泉拍照留念。



▲團員們在今治市捷安特旗艦店參觀。



▲捷安特大中華區劉湧昌總裁說，一群人騎車可以騎很遠，與一群好友到日本騎車也增添很多趣味。



▲捷安特（中國）鄭寶堂總經理特地前來了了解日本騎行環境設施。



▲巨大機械執行副總杜綉珍很稱讚日本的整潔環境。

民間企業展現臺日友好關係

而臺灣駐日代表馮寄台也特別撥空參加了第3天的島波海道騎行路程，他說，臺日關係在去年日本311大地震之後大幅改善，目前是最友好的時刻，這個得來不易的轉變，得歸功於民間組織與企業對日的資助與交流，如今，這個台日交流自行車騎行活動，不但是臺灣企業捷安特公司的年度大事，也是當地政府極為重視的一項活動，類似這樣的交流絕對有助於維持台日關係穩定發展，他身為駐日代表非常欣見，當然也不能缺席。

巨大集團執行長羅祥安也在記者訪問時驚嘆連連，他說，這一生中從來沒有騎著自行車看過這麼多的島嶼和橋樑，島波海道的景觀實在迷人，環境令人感到舒暢，非常值得以自行車騎遊，難得的是，地方首長以身作則，聯合帶動推廣自行車運動休閒，這種用心打造、全力貫徹之精神實在令人敬佩；更讓人印象深刻的，當地民眾都非常熱情，到處為騎行團鼓掌加油，讓大家感到很窩心，這裡無非是自行車好騎者的亞洲新天堂。



▲劉董事長率先騎過島波海道完騎拱門，也象徵著臺灣自行車業在日本已經邁出一大步。

晚宴活動花絮



◀日方各單位隆重舉行歡迎晚會，並與馮寄台駐日代表、劉董事長及羅執行長一同合照。



◀晚宴氣氛佳、結束時團員各個精神奕奕。



▲島波海道自行車交流活動，臺日雙方代表在來島海峽大橋前合影。



▲建大工業楊銀明董事長也特地撥空參與此交流活動。



▲松山市野志克仁市長致贈精美小禮物，歡迎團員們到訪。



▲劉金標董事長在迎賓晚宴上致詞感謝日方盛情招待。



▲愛媛縣中村知事(右)與廣島縣湯崎知事(左)一起頒發「島波海道完騎證書」，由劉董事長代表接受。



▲巨大集團羅執行長(中)代表參訪團向日方致贈禮物。



▲KMC吳盈進總經理與日本藝妓玩野球拳，是當晚唯一划拳贏藝妓的團員，他好樂！



▲左起：東元董事長黃茂雄、廣島縣湯崎知事、劉金標董事長。



▲晚會時特別準備蛋糕專為李瑞發會長慶生，感謝對此次活動的籌劃與運作。



▲日本沖繩縣自轉車競技聯盟會長森兵次(右)在日沖繩舉辦自行車活動，(左)TORAY課長高瀨裕志。



▲愛媛縣中村知事(左)在迎賓晚宴上與團員同歡。(右為SRAM亞洲區高祺翔總經理)



▲中村知事(左三)與華航台灣與日本高階管理幹部。

各界車友同行 共轉日本騎旅風

初次體驗島波海道的團員們經過 4 天的騎行之後，個個都是讚不絕口，大家都一致認為，這是一條非常具有觀光潛力的自行車路線，沿途不但有環伺在側的秀麗海洋美景，還有許多知名景點（道後溫泉、松山城、大山祇神社等）可搭配遊玩，而島波海道壯觀的橋樑景致更是不在話下，再加上有點難又不算太難的起伏坡度，在在都是構成自行車旅騎的最佳條件。

本次隨行的團員有巨大集團執行長羅祥安，自行車新文化基金會執行長劉麗珠、董事陳永隆，巨大機械監察人楊懷卿、執行副總杜綉珍，捷安特中國總部董事長鄭寶堂，巨大機械董事兼副總經理邱大鵬、劉湧昌，巨大機械總幹事許立忠等；而自行車業界代表有桂盟總經理吳盈進、執行長吳瑞章，鉦光董事長林文華、特助林彥佑，久裕行銷部副總陳松君，維樂董事長余彩雲，建大董事長楊銀明，SRAM 亞洲區總經理高祺翔，榮輪董事長小林大裕，維鎮工業總經理余麗娟，捷安特北京東區總代理商施德洋、宋一，其他還有社會菁英人士代表輔仁大學校長黎建球，偉太廣告董事長周筱俐，中廣主持人蘭萱，大里仁愛醫院副院長張之光、王曼蒂伉儷，以及標兵團徐啓榮、盧忠明、余靜娟、林清賜、羅漢、余東昇、郭淑芬、以及華航陳乾儀經理、羅俊英副理等，臺灣方面總共四十餘人同行參與。



▲鉦光董事長林文華（右）與林彥佑特助邀請劉董事長一起拍照。



▲參訪團在愛媛縣廳內與中村知事合影。



▲捷安特大中華區劉湧昌總裁（左）、自行車新文化基金會劉麗珠執行長（右）隨同劉金標董事長前往日本參與交流。



▲左至右：維鎮余麗娟總經理、維樂公司余彩雲董事長、巨大執行副總杜綉珍。

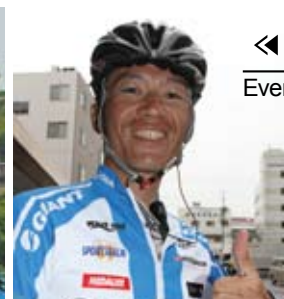
◀活動視窗

Events & Activities

◀門田基志是日
本捷安特唯一
簽約的日本
選手。



▲團員們在尾道市車站廣場與馮代表(右六)合影留念。



▲風和日麗的氣候非常適合自行車活動。



▲團員熱情向日本官員們揮手道別。



▲江田島市田中達美市長(中)陪同標哥騎遊江田島。



▲羅祥安執行長(右)對日本捷安特總經理中村晃的能力肯定。



▲捷安特北京東區總代理商施德洋、宋一夫婦與日本小姐合影。



▲大里仁愛醫院張之光副院長協同王曼蒂夫人前來日本體驗騎車樂趣。



▲知名媒體工作者蘭萱(左)以及偉太廣告周筱俐董事長都全程騎乘。



▲日本CAT EYE公司津山晃一社長(右)與高原玉輝全程陪騎。



▲捷豐車店負責人盧忠明、余靜娟夫婦是標兵團的忠實成員，也是搞怪能手。



▲捷安特日本會長李瑞發為安排這次的活動不遺餘力，活動圓滿功不可沒。



▲海伯斯達總經理周則宏難得偷得浮生半日閒。



▲愛媛縣議長岡田志朗非常支持自行車活動。



▲團員們都對島波海道讚賞不絕，騎得非常暢快。



▲團員開心讚嘆騎程沿途的美景。



▲吳市長小村和年（左）歡迎各地車友到岡田島騎車體驗小漁村之美。



▲中華航空公司特地派菁英幹部前來參加騎行。



▲巨大機械監察人楊懷卿也參加騎行。



▲世悅公司郭淑芬總經理對此行活動相當滿意。



▲成功大學會計系簡金成教授，在日本名產店留影。



▲榮輪公司小林大裕董事長（中）全程完騎，其妻女陪同加油鼓勵。



▲日本Hodak副社長鄭和金。



▲女婿楊懷卿（左）和女兒劉麗珠陪騎，標哥很幸福。



◀巨大董事長特助許立忠熱情向日本接待人員揮別。



▲騎完大三島環島路線，整個騎行活動即將結束，團員們在渡輪上齊聲歡呼。



▲標兵團徐啓榮總幹事（左）與車店老闆林清賜（右）騎行在美麗的景色中特別興奮。



◀日方的盛情接待，讓整個行程氣氛歡樂無比。



▲鉅光公司董事長林文華近幾年熱衷推動自行車騎乘活動。



▲馮寄台代表親身騎行島波海道自行車道後，非常肯定它的觀光潛力。



▲巨大機械邱大鵬副總經理從飯店前出發英姿。



▲巨大機械賴福城副理於去年抽到員工福利大獎，非常幸運能隨同參訪團到日本騎車。



▲加州鑽石谷高爾夫俱樂部余東昇董事長常參與標哥的騎行活動。



▲自行車新文化基金會陳永隆董事，對日本的歷史文化非常熟悉。



▲輔仁大學前校長黎建球也熱愛自行車活動。



▲捷安特旅行社蔡嘉津經理，全程陪騎並押後維護交通安全。



▲KMC吳盈進總經理（左）、吳瑞章執行長（右），兩兄弟非常難得能一同參加日本交流活動。



▲久裕公司陳松君行銷副總臨時受命，代替陳董事長隨團出訪。



▲標兵團成員之一的美亞鋼鐵公司羅漢董事長，再次隨同劉董事長出國騎行。