

浙江浩洋嬌子新廠落成暨瑪拉克洲際車隊簽約儀式

圖、文◎曹曉暉



▲啓動儀式。左起：遂昌縣長何衛甯、浙江省自行車行業協會理事長張順榮、中國自行車行業協會理事長馬中超、浙江浩洋嬌子車業有限公司董事長沈海靜。

2012年5月16日，在享有「金山臨海，仙縣遂昌」美譽的遂昌縣東城工業園區，浙江浩洋嬌子喜迎新廠落成的盛大慶典。縣委副書記、縣長何衛甯，國際自聯（UCI）前主席路西昂·巴意，中國自行車行業協會理事長馬中超，省電動車、自行車行業協會理事長張順榮，天能集團副

總裁張傲根、美國速聯自行車配件有限公司總經理王曉鴻、土耳其經銷商薩姆等分別在慶典上致辭。中國著名經濟學家茅于軾，省政協原常務副主席龍安定，中共中央政策研究室經濟局局長、著名經濟學家李連仲，北京大學政府管理研究中心主任閻雨，縣人大常委會主任毛建華，副縣長



▲中央電視臺體育頻道的主持人沙桐受邀主持典禮。



▲國際自盟 (UCI) 前主席路西昂·巴意。



▲著名經濟學家茅于軾的到場引起轟動。

藍獻民，縣政協副主席林成高等專家學者及縣領導出席活動。

引進Malak進軍中高市場

浙江浩洋嬌子車業有限公司是一家專業研發、製造、銷售電動自行車、電動摩托車的民營企業，爲了企業的長遠發展，浩洋嬌子經過近 2 年的時間進行產業轉型升級的深入探討，引進有「法國名門」之稱的 MALAK（瑪拉克）自行車品牌，宣告浩洋嬌子向中高檔自行車市場進軍。進入

自行車生產領域以來，浩洋嬌子全面引進目前中國自行車行業最先進的流水線，並與中國美院成立專門的研發中心，負責新產品的開發和設計。

浩洋嬌子註冊資金 RMB5,000 萬元，新廠佔地 127 畝，建築面積 9,000 m²，擁有員工 700 多人，該廠區將集電動車與自行車生產。預計 2012 年，浩洋嬌子的自行車項目可實現 10 萬輛產量，產值達 1 億元，三年後產量可達 50 萬輛，產值達 5 億元。



▲瑪拉克車隊大合影。



▲高峰論壇的演講會場。

為遂昌產業注入新活力

UCI 前主席路西昂·巴意表示，在過去的十年裡，中國自行車協會做了大量的工作，舉辦許多國際級的賽事，將中國自行車運動融入國際自行車運動的大家庭。相信瑪拉克車隊將在今後成為遂昌這個美麗而又充滿活力的城市的最佳形象大使，使遂昌在海內外進一步名滿天下。

馬中超在致辭中說，浩洋嬌子車業有限公司新廠落成意義非常，熱切地盼望此舉能夠帶動內地企業，充分利用和發揮自身的優勢來提高產業的競爭力，開拓新的產業發展空間。遂昌生態環境好，尤其適合組織自行車賽事、開展自行車深度遊等活動，同時遂昌縣委、縣政府將以推廣自行車戶外運動為契機，鼓勵低碳出行、引導發展綠色產業，把遂昌打造為一座名副其實的環保城。

張順榮表示，浩洋嬌子車業以新廠房落成為新起點，堅持穩中求進、創新主動、品牌戰略、文化融合，為遂昌創建浙江省工業經濟強縣，為浙江省乃至全中國電動自行車產業的轉型發展作出新貢獻、再創

新輝煌。

沈海靜在最後致辭時表示，對過去首先要感恩，在未來就要把浩洋嬌子、瑪拉克做成全球的知名品牌，浩洋嬌子會以此次慶典及簽約儀式為契機，以嶄新的精神面貌、飽滿的熱情回報社會。

瑪拉克洲際車隊正式啓動

隨後，「八一」自行車隊和浙江浩洋嬌子簽約，浙江浩洋嬌子董事長沈海靜向瑪拉克自行車洲際隊授隊旗。路西昂·巴意、沈海靜及自行車隊隊長共同為參賽自行車揭幕，路西昂·巴意、沈海靜還向隊員授花環，宣告瑪拉克自行車洲際隊正式成立。活動中，隊員還推自行車上臺和模特兒一起走秀，展示瑪拉克自行車的風采，品牌代言人影視新星楊了向嘉賓獻歌。

下午舉辦的中國自行車產業轉型升級與低碳環保高峰論壇，就自行車行業發展、如何轉型升級、低碳環保等問題以對話形式展開討論，給與會嘉賓留下深刻印象，且大家獲益良多。



▲瑪拉克自行車洲際隊與模特兒的現場走秀很吸睛。



▲瑪拉克自行車洲際隊隊車。