

兩岸上海交流訂定10月在寧波舉行研討會

文 ◎ 魏錫鈴、圖 ◎ 陳柏如



▲由TBEA與CBA合辦的兩岸自行車產業發展研討會，今年將邁入第四屆，對於兩岸的自行車產業與文化交流有非常大的促進作用。右起TBEA理事長羅祥安、CBA理事長馬中超。

TBEA 與中自協 CBA 於 4 月 26 日上海展第一天下午，循例舉行兩會會談，交換產業發展意見及「2012 年兩岸自行車產業發展研討會」相關事宜。

中自協理事長馬中超說，今年是第四次兩岸自行車產業發展研討會，輪到大陸地區舉辦，雙方幕僚早先已經充分交換意見，決定在秋天辦理。中自協全國工業信息中心主任余世光接著說明籌辦概況與三項會議議題。

三大中心議題

余世光主任指出，今年研討會的時間、地點，規劃於 10 月 11 日登場，並選在風光秀麗的東錢湖騎行。三大會議議題為：第一，如何加速推廣兩岸自行車騎行文化，以帶動自行車產業新發展；第二，如何提升自行車、零部件產品的質量，推動創新、升級；第三，如何開展兩岸自行車標準交流，增進國際自行車標準制（修）訂的效率。

馬理事長補充說，寧波的環境、風景好，10 月的天氣秋高氣爽，加以今年浙江國際自行車電動車展從杭州移師到寧波，整體而言，在寧波舉辦兩岸研討會的人氣會更旺，



▲浙江展將年首度由杭州移師到寧波舉行，展期為 10/12-10/14。

是很理想的選擇。議題方面，推廣騎行可定為每年不變的主題，持續、擴大進行。產品質量方面，今年中國展創新產品評選報名參賽者有 100 多件，選出了 30 件獲獎產品，當中有很多是臺資企業，尤其五件金獎中有四件花落臺資企業，雙方如何進一步來提升質量是重要課題。至於電動車標準，也要往國際化推展，中自協已組成小組積極進行中。

加強交流合作 提升產業競爭力

TBEA 理事長羅祥安首先恭賀今年的上海展辦得很成功，比去年更盛大豐富，展會創新、轉型都有非常顯著的推進。他說，兩岸自行車產業發展研討會延續過去的成果，持續舉辦有很重要的意義。羅理事長指出，研討會的三項議題事前兩會已經充分溝通，除騎行應視為常態推廣活動議題外，其餘兩項亦符合現今產業的需求，從產業長遠發展觀點，質量及安全性的加強，標準的制修訂都有必要加強交流及合作，提升產業競爭力。就時間來說，選在 10 月中旬舉辦，歐美主要的展會都已結束，也避開大陸十一長假的交通擁塞，時間點很好。屆時，兩會不只

研討設定的三項議題，包括全球市場概況、產業動態等最新的訊息，都可以充分來交流。

最後雙方達成協議，敲定 10 月 11 日下午舉辦研討會，12 日上午參觀浙江自行車及電動車展，下午騎行東錢湖的行程。

「會前會」圓滿 期待豐富之旅

馬理事長說，研討會適逢浙江自行車展期間，人潮多、加強宣傳，將更能發揮效益。而且，寧波是動感城市，向來以美食知名，10 月到寧波研討、騎行會是一趟豐富之旅，也歡迎媒體共襄盛舉。浙江省自行車電動車行業協會理事長張順榮熱情歡迎大家到寧波參與這項研討會，同時參觀浙江展。

參與本次會前會的兩會理監事還包括 TBEA 榮譽理事長楊銀明、常務理事吳盈進、曾崧柱、高禕翔、陳威達，監事會召集人林茂青、自行車研發中心總經理梁志鴻，捷安特中國總經理鄭寶堂。中自協代表副秘書長賈剛、海蘭基展覽公司副總經理毛小彬，浙江省自行車行業協會副理事長兼秘書長陳建龍等。

