



史上最傳奇車手加持

# 比利時 Eddy Merckx 繼往開來

圖、文◎陳柏如

**現**年 67 歲的比利時自行車強人 Eddy Merckx，於 1961-1978 年間叱吒自行車體壇，並創下了個人職涯 525 勝的輝煌紀錄，包括五屆環法大賽冠軍、五屆環義賽冠軍、一屆環西賽冠軍、四次世界錦標賽冠軍、七次 Milan-San Remo 冠軍等，可謂前無古人，後無來者！也因此 Eddy Merckx 被法國權威自行車雜

誌 Velo 推崇為「有史以來最偉大的車手」，許多運動雜誌也給他「自行車車神」的封號。2005 年，Eddy Merckx 更獲得比利時官方授予「最偉大的比利時人」的榮耀。

### 2008年賣給Sobradis集團

結束職業生涯後，Eddy Merckx 於 1980 年在居住地 Meise（近布魯塞爾）創業，生產頂級的公路車，並以 Eddy Merckx 為



▲Eddy Merckx於1980年自行創業，投入頂級公路車的製造生產。



▲為慶祝Eddy Merckx六十五歲生日所打造的碳纖維紀念車emx-7 525，全球獨一無二，輪框上標示Eddy Merckx 525勝的每個年份與賽事名稱，車架上也塗裝環法、環義與世界錦標的榮耀。



▲Eddy Merckx輝煌的歷史與傳奇成為產品的最佳代言與背書。



▲比利時自行車車神Eddy Merckx於1969年環法賽拿下三冠王（黃衫、綠衫與爬坡王），職涯創下525勝歷史紀錄，令車迷津津樂道！



▲總裁Kurt Moons擅長經營管理，對於Eddy Merckx深具信心，期再創輝煌。



▲總裁秘書Ilse Van Calster。



▲行銷經理Peter Speleens。



▲Eddy Merckx與Giordana合作推出一系列自行車車服。



▲去年底首度推出的UMX復古城市車，橘色塗裝，後上叉還有環法、環義與世界錦標的塗裝，分單速與內14速兩款，市價1,095歐元起，買就送獨家設計的復古安全帽（市價79歐元），市場反應不錯。



▲Eddy Merckx現代化的廠辦外觀，位於Zellik的工業區，離機場僅20km。

品牌。隨著年事漸高，兒子又無意接管事業，Eddy Merckx 於 2008 年宣布將公司大部分股權賣給 Sobradis 集團，由 Kurt Moons 擔任總裁，Eddy Merckx 退居幕後作顧問，Sobradis 集團持股比率為 67%、Diepensteyn 佔 20%、CEO Kurt Moons 與 Eddy Merckx 佔 13%。

為擴大生產規模、提升管理與組裝效率，Eddy Merckx Cycles 於去年初遷入靠近布魯塞爾機場的 Maalbeek 工業區內的現代化新廠，一樓佔地 1,500 平方米、二樓 1,000 平方米，員工總數 25 人，年產銷 10,000 輛自行車。總裁 Kurt 強調，新廠大部分的設備都是從舊廠搬遷過來，原汁原味，堅持 Eddy Merckx 的造車技術與理念。Eddy Merckx 主力車款包括 E 系列碳纖車、A 系列鋁合金車款、UMX 復古城市車、女性車款，所有車架皆提供終身保固，此外還有車服、運動鞋。Kurt 指出，廠內以組裝為主，僅生產少量的手工銑合金車架，以及客製化車架，噴塗烤漆設備齊全，大部分車架皆自台灣與大陸採購。Eddy Merckx 主要銷售市場以荷比盧為主，佔 40%，直往的車店有 80 家，海外市場以英國最大，其次是日本。運動鞋部分，主要是授權比利

時鞋業大廠 USG 生產一系列的 Eddy Merckx 經典時尚運動鞋，並於其歐洲通路銷售。此外，對於扶植培育年輕車手，Eddy Merckx 一直不遺餘力，近年來也積極贊助比利時洲際車隊。Eddy Merckx 之前在台灣由亞洲先進運動代理，目前已沒有代理商。

### 2013新車原型曝光

六月底參訪 Eddy Merckx 新廠，筆者看到最新的碳纖維 EMX-525 原型車，運用整合式架叉設計，強調空氣力學，安全高剛性，車架僅 1.1kg，整車符合 UCI 的 6.8kg 規定。還有最新的 eTT 空氣力學計時車，管型粗獷，下管挖空三個洞，有助降低風阻，並與 Lexus 汽車聯盟合作進行測試（官網上有影片）。Kurt 指出，未來也將結合 Lexus 的汽車工藝與高科技於 Eddy Merckx 的自行車上。

成立 30 多年的 Eddy Merckx，在車神 525 勝的傳奇故事加持下，強調只打造最好的車，多年來精亦求精、歷久彌新！展望未來，總裁 Kurt 希望繼續借重顧問 Eddy Merckx 的傳說、聲望以及經驗技術，打造 Eddy Merckx 成為最佳自行車的代名詞。



▲ Eddy Merckx emx1 頂級碳纖維車。



▲ Eddy Merckx 2013 年最新頂級車款原型車 emx-525 首度曝光。



▲ eTT 空氣力學計時車，管型粗獷，下管挖空三個洞，有助降低風阻。

工廠巡禮

