

美利達獲雙金 最大贏家

巨大、美利達榮獲金質獎

圖、文◎編輯部



▲巨大由國際行銷部行銷專員林昆鼎代表從馬英九手中接獲金質獎獎座。



▲2012台灣精品金質獎：巨大TCR Advanced SL。

由經濟部國際貿易局主辦的2012年（第20屆）「台灣精品金銀質獎」決選結果出爐，僅10件產品可獲得這項台灣精品最高榮耀肯定，來自國內外選拔委員逐一聽取入圍廠商簡報與答詢後，就「研發」、「設計」、「品質」及「行銷」等4大領域的「創新價值」表現評分，最後由華碩電腦（2件）、明基電通、法藍瓷、神基科技、巨大機械、上銀科技、美利達（2件）、東元電機等企業共10項產品榮獲台灣精品金質獎。

在入選的10項金質獎產品中，自行車雙雄巨大和美利達就佔了三項，巨大以TCR Advanced SL獲肯定，美利達則以29"大輪徑登山車「大9系列」（Big Nine Series），以及城市電動自行車（City Espresso E-Bike）喜獲雙金，成為最大贏家，更是自行車產業和傳統產業的第一

次，相當難能可貴，也為台灣自行車工業技術爭光。

Giant TCR Advanced SL

巨大本屆獲得台灣精品金質獎的Giant TCR Advanced SL，與由GIANT所贊助的荷蘭Rabobank女子自行車隊主將Marianne Vos在女子公路車賽一舉摘下金牌，她所騎乘的戰駒Giant TCR Advanced SL碳纖車屬於同一系列產品。新一代的車架運用更新的製程與材質技術，讓碳纖維疊層在製造時更精準的接合，使車架重量較前一代減輕了100g；在前叉部份採用全新的技術Over Drive 2，將前叉的規格升級至上端1 1/4-inch和下端1 1/2-inch的業界新規格，採用新的OverDrive 2前叉規格與第一代的OverDrive規格相比，讓前叉剛性

再往上提升 32%：整合式的 RideSense 碼表感應系統採用 ANT+ 傳輸系統規格，在不影響車架剛性的狀態下完美的與後下叉結合，讓車架整體性完整度更高。

Merida 29吋&城市電動車

美利達的 29” 大輪徑登山車「大 9 系列」(Big Nine Series) 是一款最近在歐美市場大受歡迎的 29 英吋 (29er) 新形式越野登山車，具有更容易跨越障礙、更優的爬坡抓地性、更好的舒適性等優點。以美利達的「大 9 車隊版」(BIG NINE_TEAM) 為例，這款車不僅是今年世界盃



▲美利達榮獲本屆台灣精品金質獎雙金榮耀，由馬英九親自頒獎表揚，美利達副總經理鄭文祥(上圖右)與吳聿凡協理(下圖右)代表領獎。



▲2012台灣精品金質獎：美利達城市電動自行車。



▲2012台灣精品金質獎：美利達29"大輪徑登山車「大9系列」。

巡迴賽雙站冠軍選手 Gunn-Rita Dahle Flesja 的坐騎，更獲德國權威專業雜誌「Bike」評選為最佳的頂級 29 英吋 (29er) 登山車。這次再獲選為精品金質獎，實至名歸。「大 9 車隊版」在國內有售，但限量市價 \$178,000。美利達另一件獲獎的城市電動自行車 (City E-Spresso E-Bike)，則是一款剛推出在歐洲市場專賣，古典造型的新一代高效能電動自行車。它結合國際知名的工具機領導品牌 BOSCH 的電動組，最高續航力可達 100km (視所選擇的輔助力量模式)，具有低跨點舒適騎乘特性，適合都市通勤購物等多用途。

