

Specialized 2013新品首揭

圖、文◎廖壯偉



▲Specialized台灣市場負責人Hank Ku (右) 及亞太區事業發展總監 Joseph Wheadon (左)，精闢介紹Specialized新品特色。



▲近百位參與者參加發表會，讓會場顯得熱鬧非凡。

Specialized 2013 年新車發表會於 8 月 15 日在 Specialized 臺北旗艦店舉辦，邀請全臺各地經銷商蒞臨，寬倘的空間在近百位參與者湧入後，顯得更熱鬧非凡，現場展出多款 Specialized 精心打造 2013 年新車，無論是走向高科技的空氣動力學



▲S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS搭載Campagnolo Super Record EPS，在Specialized車系實為少見。

車、奔馳山林的登山車，以及單車相關零配件，都讓人讚嘆不已。

臺灣僅此一輛 Venge首搭Campagnolo EPS

Specialized 在 2012 年推與 F1 邁凱輪車隊合作，推出 Venge 即獲得市場良好反應，Specialized 闊別多年後與 Campagnolo 再度合作，推出 S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS，搭載電子變速 Campagnolo Super Record EPS，全球限量 99 輛，其中臺灣僅有一輛配額。

S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS 以黑色及銀色為主，外觀與邁凱輪車隊最新戰駒 MP4-27 有異曲同工之妙，採用 Specialized 最引以為傲的輕量 FACT 11R 碳纖製程技術，M 尺寸的整車重量只有 6.64kg（不含踏板），追求輕量化同時也透過良好的前三角接合增加剛性，並保有錐型狀頭管，讓騎乘者擁有絕佳操控性能，車架設計也以空氣力學為主要考量，騎乘者在追求更高更快速度之虞，也能夠擁有完善的舒適騎乘感受。

登山車以29吋為主流

限量的單車不僅只有 S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS，擁有高性能避震前叉及 Specialized 著名的 FSR 避震技術的 Specialized Demo 8 Carbon，全球僅發售 250 輛，強調操控性及踩踏效率最佳化，加上紅黑熱情大膽配色，讓熱愛下坡車運動的消費者愛不釋手。此外，Specialized 在本次發表會還有一大特點，雖有 26 吋規格，但順應市場潮流 2013 年產品還是以 29 吋為主軸，並且首度在臺亮相的女王專用 XC 車款 -JETT，也配備 29 吋競賽專用規格，與 26 吋同高的 BB 設計，讓



▲S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS全球限量99輛，臺灣僅此1輛。



◀◀Demo 8 Carbon與Status是Specialized本次發表的26吋登山車種，其中Demo 8 Carbon全球僅限量發售250輛。



▲就算是身材較瘦小的東方女性，29吋的XC車種JETT，也能滿足需求。

袖珍嬌小的女性，也可以在 29 吋車種上盡顯神威。

碳纖維輪組正式亮相

整車吸引眾人目光外，Specialized 今年在零配件也有相關新品，首先針對女性消費者，推出 168mm 更寬座墊尺寸，讓座骨較寬的消費者，可以擁有更舒適的騎乘感；各界期待已久的碳纖維輪組與 DT Swiss 合作，2013 年推出兩款新品，分別為 ROVAL Rapide CLX 40/Disc 及 ROVAL Rapide CLX 60。

ROVAL Rapide CLX 40/Disc 為輕量化全碳纖維 Open 框輪組，採用 FACT IS 11R 碳纖維，相容齒盤 9 速、10 速及 11 速，框高 40mm 且寬度為 26.2mm，一組重量為 1,396g，會搭配在 Specialized 成車的 S-Work TARMAC、AMIRA、ROUBAIX 系列；ROVAL Rapide CLX 60 為輕量化全碳纖維 Open 框輪組，採用 FACT IS 11R 碳纖維，相容齒盤 9 速、10 速及 11 速，框高 60mm 且寬度為 27.3mm，一組重量



▲ROVAL Rapide CLX 40/Disc (右) 及 ROVAL Rapide CLX 60 (左)，是 Specialized 今年推出的碳纖維輪組。

為 1,515g，主要搭載在 S-Works SHIV & VENGE 車種，兩組輪組均經過風洞實驗，證明有減低風阻之效用，價格也極具競爭力。同時讓德國名將 Tony Martin 拿下德國國家計時賽冠軍的 S-Work Turbo，擁有更低的滾動阻力、且有效抑制震動與舒適，也在 2013 年在臺上市。

近來市場最為火熱的三鐵運動，Specialized 也特別推出 S-Works Trivent，專為鐵人三項運動設計，擁有高係數 FACT 12.0 碳纖維鞋底，TorsionBox 結構，擁有最佳化的剛性與輕量優勢，開放式鞋舌增加通風與舒適度，多種專利功能讓選手能減少轉換的速度，鞋子重量約 280g (42 號 / 隻)；S-Work Road 則是採用全新 SL2 FACT 碳纖維鞋底，其鞋底硬度指數為 13.0，在 10km 的個人計時的實測結果，可為騎乘者省下 6.6 瓦特的輸出，並節省 7 秒鐘的成績，擁有全新輕量化 Boa® S2 旋鈕設計，重量約 210g (42 號 / 隻)。



▲S-Works Trivent 專為鐵人三項運動設計，S-Work Road 提供車友舒適穿著感。