

# Specialized 2013新品首揭

圖、文 ◎ 廖壯偉



▲Specialized台灣市場負責人Hank Ku(右)及亞太區事業發展總監Joseph Wheadon(左)，精闢介紹Specialized新品特色。



▲近百位參與者參加發表會，讓會場顯得熱鬧非凡。

Specialized 2013 年新車發表會於 8 月 15 日在 Specialized 臺北旗艦店舉辦，邀請全臺各地經銷商蒞臨，寬敞的空間在近百位參與者湧入後，顯得更熱鬧非凡，現場展出多款 Specialized 精心打造 2013 年新車，無論是走向高科技的空氣動力學



▲S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS搭載Campagnolo Super Record EPS，在Specialized車系實為少見。

車、奔馳山林的登山車，以及單車相關零配件，都讓人讚嘆不已。

### 臺灣僅此一輛 Venge首搭Campagnolo EPS

Specialized 在 2012 年 推 與 F1 邁 凱 輪 車隊合作，推出 Venge 即 獲 得 市 場 良 好 反 應，Specialized 闊 別 多 年 後 與 Campagnolo 再 度 合 作，推 出 S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS，搭 載 電 子 變 速 Campagnolo Super Record EPS，全 球 限 量 99 輛，其 中 臺 灣 僅 有 一 輛 配 領。

S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS 以 黑 色 及 銀 色 為 主，外 觀 與 邁 凱 輪 車 隊 最 新 戰 駒 MP4-27 有 异 曲 同 工 之 妙，採 用 Specialized 最 引 以 炫 的 輕 量 FACT 11R 碳 纖 製 程 技 術，M 尺 寸 的 整 車 重 量 只 有 6.64kg ( 不 含 踏 板 )，追 求 輕 量 化 同 时 也 透 過 良 好 的 前 三 角 接 合 增 加 剛 性，並 保 有 錐 型 狀 頭 管，讓 騎 乘 者 擁 有 絶 佳 操 控 性 能，車 架 設 計 也 以 空 氣 力 學 為 主 要 考 量，騎 乘 者 在 追 求 更 高 更 快 速 度 之 虞，也 能 夠 擁 有 完 善 的 舒 適 騔 乘 感 受。

### 登山車以29吋為主流

限 量 的 單 車 不 僅 只 有 S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS，擁 有 高 性 能 避 震 前 叉 及 Specialized 著 名 的 FSR 避 震 技 術 的 Specialized Demo 8 Carbon，全 球 僅 發 售 250 輛，強 調 操 控 性 及 踏 踏 效 率 最 佳 化，加 上 紅 黑 熱 情 大 膽 配 色，讓 熱 愛 下 坡 車 運 動 的 消 費 者 愛 不 釋 手。此 外，Specialized 在 本 次 發 表 會 還 有 一 大 特 點，雖 有 26 吋 規 格，但 順 應 市 場 潮 流 2013 年 產 品 還 是 以 29 吋 為 主 軸，並 且 首 度 在 臺 亮 相 的 女 王 專 用 XC 車 款 -JETT，也 配 備 29 吋 競 賽 專 用 規 格，與 26 吋 同 高 的 BB 設 計，讓



▲S-WORKS VENGE SUPER RECORD EPS全球限量99輛，臺 灣 僅 此 1 輛。



▲Demo 8 Carbon與Status是Specialized本次發表的26吋登山車種，其 中Demo 8 Carbon全球僅限量發售250輛。



▲就算是身材較瘦小的東方女性，29吋的 XC車種JETT，也能滿足需求。

袖珍嬌小的女性，也可以在 29 吋車種上盡顯神威。

## 碳纖維輪組正式亮相

整車吸引眾人目光外，Specialized 今年在零配件也有相關新品，首先針對女性消費者，推出 168mm 更寬座墊尺寸，讓座骨較寬的消費者，可以擁有更舒適的騎乘感；各界期待已久的碳纖維輪組與 DT Swiss 合作，2013 年推出兩款新品，分別為 ROVAL Rapide CLX 40/Disc 及 ROVAL Rapide CLX 60。

ROVAL Rapide CLX 40/Disc 為輕量化全碳纖維 Open 框輪組，採用 FACT IS 11R 碳纖維，相容齒盤 9 速、10 速及 11 速，框高 40mm 且寬度為 26.2mm，一組重量為 1,396g，會搭配在 Specialized 成車的 S-Work TARMAC、AMIRA、ROUBAIX 系列；ROVAL Rapide CLX 60 為輕量化全碳纖維 Open 框輪組，採用 FACT IS 11R 碳纖維，相容齒盤 9 速、10 速及 11 速，框高 60mm 且寬度為 27.3mm，一組重量



▲ROVAL Rapide CLX 40/Disc (右) 及 ROVAL Rapide CLX 60 (左)，是 Specialized 今年推出的碳纖維輪組。

為 1,515g，主要搭載在 S-Works SHIV & VENGE 車種，兩組輪組均經過風洞實驗，證明有減低風阻之效用，價格也極具競爭力。同時讓德國名將 Tony Martin 拿下德國國家計時賽冠軍的 S-Work Turbo，擁有更低的滾動阻力、且有效抑制震動與舒適，也在 2013 年在臺上市。

近來市場最為火熱的三鐵運動，Specialized 也特別推出 S-Works Trivent，專為鐵人三項運動設計，擁有高係數 FACT 12.0 碳纖維鞋底，TorsionBox 結構，擁有最佳化的剛性與輕量優勢，開放式鞋舌增加通風與舒適度，多種專利功能讓選手能減少轉換的速度，鞋子重量約 280g (42 號 / 隻)；S-Work Road 則是採用全新 SL2 FACT 碳纖維鞋底，其鞋底硬度指數為 13.0，在 10km 的個人計時的實測結果，可為騎乘者省下 6.6 瓦特的輸出，並節省 7 秒鐘的成績，擁有全新輕量化 Boa® S2 旋鈕設計，重量約 210g (42 號 / 隻)。◎



▲S-Works Trivent專為鐵人三項運動設計，S-Work Road提供車友舒適穿著感。