

維格QRD快拆踏板再進化

圖、文◎林俊男



▲維格陳忠義總經理以源源不絕的創意，讓維格的产品更加豐富多變。

專精於踏板製造與研發的維格公司，2009年推出便於踏板拆裝的QRD（Quick Release Device）快拆踏板系統，以獨立的踏板軸心套鎖固於曲柄上，利用軸心套上的卡合定位機構，讓踏板本體可以不用工具，直接用手就能完成拆裝。QRD快拆踏板系統因為其便利性及高穩定性，在市場上廣受好評，而今年維格再接再厲，推出全新進化版的QRD-2快拆踏板系統。

QRD-2的全新進化

維格公司陳忠義總經理表示，全新研發的QRD-2快拆踏板系統，是吸收多方QRD使用者的心得來進化而成的。QRD-2主要改革點是軸心套的設計，一

代軸心套上的紅色拉鈕採凸出設計，對於部份喜愛較為內側踩踏點的騎士而言，會讓鞋側與拉鈕碰觸而產生異物感。QRD-2的軸心套將卡合定位機構改為圓環型設計，將機構藏於本體內，讓軸心套呈現無凸出的圓環外型，不用再擔心鞋底與機構產生干涉。

而QRD-2的軸心套也不用擔心因為誤觸開關而讓踏板鬆脫，卡合定位開關的外側有設計完整覆蓋的襯套，踩踏時不管是從旁或是外側的碰撞都不會誤觸到卡合定位開關，讓安全更有保障。而與QRD-2軸心套接合的踏板本體心軸則是無更動原本的設計，讓QRD一代的使用者可以僅更換軸心套來完成升級，不用連同踏板整套更換而造成浪費。QRD-2快拆踏板系統預計將於2012年底上市。

新一代快拆踏板鎖具

除了QRD-2快拆踏板系統，另外運用QRD系統的踏板鎖也有新品推出。新款XPEDO XCF-10踏板，本體為鋁合金製成，大踏面與踏釘設計讓踩踏更為穩固，附掛鎖頭的本體開合



▲QRD-2將卡合定位機構改以圓環型設計，只要將紅色圓環往特定方向輕推即可卸下踏板。



▲XPEDO XCF-10踏板利用本體上的開合機構，讓踏板變身為鎖具。



▲Wellgo XC-231踏板則是以為簡易的鎖頭開關機構，讓踏板可固定於輻條上。

設計，讓騎士騎車出門不用再另帶鎖具，只要拆卸踏板來將愛車上鎖即可。另一款Wellgo XC-231踏板則採用較為簡單的設計，利用鎖頭的開關將踏板固定於輪輻條上，即可完成簡易的防盜效果，這兩款踏板同樣預計於2012年底上市。

