



第七屆第八次理監事聯席會

文、圖◎輪彥公司

TBEA 於 8 月 17 日假 CHC 舉行第七屆第八次理監事聯席會，主席羅祥安理事長在致詞時表示，台灣今年的自行車出口不如預期，歐洲市場的「情況」稍微多一點，希望東方（東亞市場）能夠補西方，使全年實績維持平穩。尤其中國自行車內銷市場蓬勃發展，大家要把握商機、好好耕耘。此外，推廣騎行有利自行車產業發展，最近本人與自行車業界老闆剛去中國絲路騎行回來，騎在沙漠、河西走廊的感覺非常特別，沿途回顧幾千年的歷史及民間故事如西遊記等，可說是一輩子難忘的回憶，建議大家有機會要去騎一次。

Green Lane Project

議程中 TBEA 也特別邀請美國 Bikes Belong 協會副總經理 Mr. Bruno Maier 針對正在美國推動的『Green Lane Project』進行專題演講與經驗分享。多年來 Bikes Belong



▲羅祥安理事長熱情分享絲路單車之行的收穫。

積極在美國促進自行車友善環境的建構與自行車騎乘人口的倍增，成效卓著。今年四月它們推出 Green Lane Project，大力宣導與支持美國各大城市建構世界級的自行車交通路網與設施，未來兩年將先從六個大城市開始推動自行車路網的建構計畫，包括奧斯丁、芝加哥、舊金山、波特蘭、華盛頓、



▲美國Bikes Belong協會副總經理Mr. Bruno Maier。

孟菲斯。Green Lane 的概念是要在城市街道上建構獨立的綠色自行車專用道，完全與人行道與汽車道分離，使騎乘者可以受到最安全的保護。如此將有效提升騎車人口與騎車頻率，同時也有助增加週邊商店與餐飲店的業績。

會務報告

01. 由本會與台灣自行車工業策進會（TBI）、輪青會合組的「印尼市場考察團」，5月28日至6月1日前往雅加達與泗水，參訪台萬工業、清豪工業印尼廠，及當地組車廠 United bike、WIM Cycle，參觀第二屆印尼自行車展（Inabicycle），並拜會我駐印尼台北經濟貿易代表處、與夏立言代表座談，共有近40人參加，行程緊湊而收穫豐碩。
02. 本會羅祥安理事長7月12日率魏總幹事及巨大集團總管理處特別助理許立忠，先拜會外貿協會趙永全秘書長，邀請參與「騎遇福爾摩沙」活動暨洽談台北國際自行車展行銷事宜，雙方在聯合廣宣行銷等方面，獲得多項共識，將逐

步落實。接著，羅理事長等與財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心吳盈進董事長、梁志鴻總經理，拜會經濟部技術處林全能處長，就自行車產業服務化等議題交換意見，林處長提出技術處希望自行車產業發展的四個層面，包括：全球資源整合者、產業技術領導者、軟性經濟創意者及生活型態先驅者，一個多小時的交流，產官研進一步描繪出自行車產業服務化、生活型態先驅者的願景，對未來充滿了信心。

03. 本會於7月20日協辦「MIT單車精品網路外銷卡位戰」研討會，請到全球知名的拍賣網站 eBay 台灣國際市場發展部林惠君資深總監，輔導多家中小企業發展網路市集的瑞邦網路負責人陳國棟，以及自創品牌的台灣雲豹徐正能總經理現身說法，共有十餘家有意拓展網路商機的會員參與。
04. 本會執行國際貿易局「2012年中國國際自行車展」計畫，圓滿完成，獲貿易局核撥補助經費175萬元。
05. 2012年兩岸自行車產業發展研討會，截至目前報名有12人，其中，將自行前往者9人，歡迎各位理監事繼續報名參加；並請各主講人於8月31日前提供議題簡報資料，俾以寄請中國自行車協會彙編研討會手冊。
06. 本會與財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心、自行車新文化基金會合辦的「騎遇福爾摩沙（Formosa 900）活動」，將在11月10日熱情開騎，全程共9天。規劃騎乘方向：1隊順時針

環島、9隊逆時針環島，蘇花公路(新城-新蘇澳段)由火車接駁。每隊預計25至30人，同一單位同一處出發逾20人，可享冠名權(如○○公司隊)，10隊合計約250至300人;現已接受預約報名，歡迎業界踴躍參與。

07. 加拿大2012年自行車落日複查案，加國邊境服務署(CBSA)已於7月26日作出肯定裁決，認定若終止措施，傾銷將可能繼續或重新發生。複查程序於7月27日轉入加拿大國際貿易法庭(CITT)繼續進行損害方面之調查，預計於12月7日公布終裁。本會經徵詢並彙整輪加會員廠商意見，就整體損害部分，多數廠商贊成由公會聘請律師積極答辯，以爭取台灣除名的機會，並已在8月9日期限前提出應訴的申請。CITT之產業損害調查，我方主要工作為提出答辯狀及出席公聽會兩部分的答辯項目。答辯狀應於9月27日中午前提出，公聽會則訂於10月15日起，預估進行約4-5日。

08. 本會6月12日及6月29日派員參加交通部由財團法人車輛安全審驗中心召開的「電動輔助自行車及電動自行車型式安全審驗管理辦法」及「電動輔助自行車及電動自行車安全檢測基準」部分條文修正草案討論會議;會中與會業者代表針對 a. 各廠商對出廠車輛防止擅自變更最大行駛速率上限功能之說明資料，供審驗機構進行審驗 b. 有效區分電動自行車及輕型電動機車之差別 c. 車重、速率及輪胎的規格等進行雙向溝通。

09. 本會積極推展會務及業務，經100年度全國性及台灣區工商暨自由職業團體工作評鑑成績優良，名列甲等，內政部訂於9月4日頒發獎狀。

10. 自行車研發中心訂10月28日，在嘉義市舉辦2012年「全民競輪」活動，邀請本會會員前往參與，詳細內容請洽會務人員或研發中心。

11. 本會依海關資料統計，今年1至7月自行車整車出口245.73萬台、比去年同期減少3.96%，但出口值9.45億餘美元、仍小幅成長4.2%;平均出口單價每台達384.81美元、比去年同期提升了8.5%。1-7月主要出口市場:北美(量增、值減)46.19萬餘台、增加4.69%，出口值2.37億餘美元、減少5.34%;而銷往歐盟(量減、值升)142.8萬餘台、減退12.51%，出口值4.3億餘美元、增加3.01%。1至7月零配件出口5.19億美元、成長18.58%，進口4.89億美元、成長6.41%。兩岸方面，前7個月整車出口至大陸49,995台、大幅成長298.55%，出口值2,420萬美元、大幅成長287.88%，零件出口5,067萬美元、成長48.35%。從大陸進口整車28萬台、減少6.72%，進口值1,543萬美元、成長19.89%，零件進口2.67億餘美元、成長7.81%。

提案討論

第一案 提案單位：公會

案由：提請同意「達瑞創新」、「友穎商通」、「英茂」、「南宜」、「品琦運動器材」、「穎灃」及「薩摩亞商巨馳」等七家公司申請入會案。

說明：「達瑞創新」、「友穎商通」、「英茂」、「南宜」、「品琦運動器材」、「穎澧」及「薩摩亞商巨馳」等七家公司資料如下表：

辦法：本會會務人員已初步審核各公司入會資格，擬請准予入會並報內政部核備；這七家公司入會後，會員數為 381 家。

決議：通過，並報內政部核備。

第二案 提案單位：公會

案由：提請同意「詠統工業股份有限公司」、「田霖企業股份有限公司」申請復權案。

說明：上述二家公司依本會 2001 年 5 月 18 日第三屆第十一次理監事聯席會議決議停權，停權期間會費停收；申請復權，停權前所欠繳之會費應補繳清。

辦法：二家會員已繳清前所積欠之會費，依規定可申請復權。

決議：通過，並報內政部核備。

第三案 提案單位：公會

案由：本會擬動用會務發展準備基金，支應 2012 年環島騎行（騎遇福爾摩沙 Formosa 900）活動。

說明：1. 環島騎行緊鑼密鼓，初估經費約需 1,280 萬元，除由參加者自行負擔食宿等團費收入約 580 萬元外，尚差約 700 萬元，已爭取交通部觀光局、經濟部技術處等給予補助，以減輕本會負擔。

2. 案經上次理監事聯席會議以可望取得技術處、觀光局補助經費，決議暫予擱置。惟依最新收支預算估列，技術處透過自行車研發中心辦理「智慧化運動休閒數位系統整合開發計畫」、觀光局透過「台灣自行車節」活動，所能挹注的經費後，仍將短絀約 100 萬元。

3. 本會為活動主辦單位，爰擬動支會務發展準備基金 100 萬元，支

公司名稱	負責人	資本額	產品	地址	電話	會員級數
達瑞創新股份有限公司	董事長 蘇開建	2億元	電動輔助自行車、電池模組、 控制器、儀表	桃園縣龜山鄉山鶯路167號	03-2138800	五
友穎商通股份有限公司	董事長 陳昌陽	700萬元	車架附件、成車配件	台中市大雅區光復路16-6號	04-25665411	五
英茂國際有限公司	董事長 陳映彰	500萬元	腳踏車維修工具、六角板手	台中市太平區工業15路38號	04-22715565	五
南宜國際材料有限公司	董事長 李文男	500萬元	CEMA" BB培林套件、 輪組培林套件、外掛式BB&BB86	新竹縣竹北市嘉豐11路1段100號7樓-8	03-6582869	五
品琦運動器材股份有限公司	董事長 許清祿	300萬元	自行車零配件、前叉、車架、 運動器材	彰化縣溪湖鎮湳底路85號之58	04-8823776	五
穎澧企業有限公司	董事長 張建業	500萬元	自行車&自行車零配件	台中市霧峰區林森路708號	04-23300388	五
薩摩亞商巨馳自行車配件 有限公司台灣分公司	董事長 鄭惠明	290萬元	自行車車架	台中市西屯區福安路55巷3號27樓-1	04-24616050	五



▲常務監事張昇常建議表揚自行車優秀領導人的金輪獎，每年可以設兩個甚至多個名額。



▲巨大特助許立忠大力推動「騎遇福爾摩沙Formosa 900」活動，並鼓勵業界會員踴躍動員參加。



▲建大總經理張宏德邀請業界好友參加9/28舉行的建大50周年感恩晚會。



▲盛傑董事長陳威達說明台灣銷加拿大自行車落日複查案的現況，並建議業者應積極答辯、爭取取消。



▲台萬總經理黃金堂分享這次公會印尼考察行的經驗。



▲SRAM亞洲區總經理Hank報告台灣自行車產業標準(TBIS)的規劃以及編碼方式將參考國家標準CNS的模式。

應相關費用，以能順利推展這項深具意義的活動。截至2012年7月底止，本會會務發展準備基金共有484萬元。

辦法：以會務發展準備基金100萬元支應活動所需，報請內政部核准後動支。

決議：通過。

第四案 提案單位：公會

案由：擬追贈美利達工業股份有限公司創辦人，曾故榮譽理事長鼎煌先生「金輪獎」—終身成就獎。

說明：本會上次理監事聯席會議通過建立自行車產業領導人表揚機制案，暫不決定獎項名稱，於頒贈前提請理監事聯席會議討論（定名）。

辦法：1. 本獎項擬定名為「金輪獎」，分設終身成就獎、卓越貢獻獎二項，得獎人由本會頒贈獎狀及紀念品。終身成就獎以終身從事自行車產業，事（志）業成功、經本會理監事聯席會議決議通過者為得獎人；卓越貢獻獎以在自行車領域表現卓越、對產業發展有重大貢獻，經本會理監事聯席會議決議通過者為得獎人。

2. 曾故榮譽理事長鼎煌先生，於1972年創立美利達公司，畢生經營、奉獻於自行車產業，歷任本會第一、二屆常務理事，第三、四屆理事長，第五屆之後受聘為榮譽理事長，對產業發展有很大的貢獻，備受業界敬愛，不幸於今年1月30日辭世。擬在2012年度本會會員代表大會追贈終身成就（紀念）獎，洽請家屬領取，以表達全體會員、自行車業界對先生的尊崇與感念。

決議：通過。

第五案 提案單位：公會

案由：本會章程第11條條文修正草案，提請討論

說明：本會會員入會時依章程規定，以資本額或營業額分為五級，自行車產業經過多年發展後，會員經營規模已有相當的變動；為符合實際，允宜適時調整會員的級別；案經上次理監事聯席會議通過，並研議修正本會章程。

辦法：1. 擬修正本會章程第 11 案條文草案，在資本額或營業額兩項標準外，增列員工人數一項，並以符合兩項以上者為會員分級依據，修正條文對照表請參閱附件三。

2. 理監事聯席會議通過後，提請會員代表大會審議，通過後報請內政部核備。

決議：通過。

各委員會提案

第一案 提案單位：貿易與行銷委員會

案由：本會明（2013）年度參加國外展組團計畫，提請討論。

說明：1. 中國國際自行車展（中國展）、德國國際自行車展（Eurobike）、美國國際自行車展（Interbike）、捷克國際自行車展（Bike Brno），近二年需求及參團會員廠商穩定。

2. 中國北方國際自行車展（天津展）、德國慕尼黑國際自行車展，組團狀況則在國際貿易局要求組團家數（5 家）的門檻邊緣。（請參考下表）

辦法：1. 2013 年中國展、德國展、美國展、

年度	2011		2012	
	參展家數	面積m ²	參展家數	面積m ²
莫斯科展	8	90	---	---
天津展	5	153	5	153
中國展	10	297	14	270
慕尼黑展	6	90	7	108
德國展	22	246	35 (輪彥組團)	366
美國展	32 (輪彥組團)	489	11	225
捷克展	21	237	15	185

註：德國展與美國展因聯合組團單位不同，而有較大變動。

捷克展，擬繼續組團；天津展擬暫停組團；慕尼黑展待今年參展結束後，再檢討評估決定。

2. 擬組團參加印尼自行車展，展期為 2013 年 5 月 26-29 日。今年已有百音展覽公司組團參展，計有 12 家、126 m²，為主要參展國；初步瞭解，目前有意參加 2013 年印尼展會員約在 5-10 家間，本會擬與百音公司聯合組團參展。

3. 提請理監事聯席會議討論。

決議：通過。

第二案 提案單位：法務與投資委員會

案由：2012 台灣銷加拿大自行車落日複查案。

說明：1. CBSA（加拿大邊境服務署）已於 7 月 26 日作出肯定裁決，認定若終止措施，傾銷將可能繼續或重新發生。複查程序並於 7 月 27 日，轉入 CITT（加拿大國際貿易法庭）繼續展開損害調查。

2. 本會經多方徵詢並彙整輪加會員廠商意見，就整體損害部分為維護我產業利益，多數廠商贊成由

公會聘請律師積極答辯，以爭取台灣除名的機會，並已於 8 月 9 日期限前提出應訴申請。

辦法：1. 提請理監事會討論並決議。

2. 同意繼續聘請禾同國際法律事務所進行答辯，併請推派業界證人代表參與公聽會，證人代表且須為有填覆損害調查問卷之廠商代表。

決議：通過，聘請禾同國際法律事務所進行答辯，所需費用由涉外基金支應，並爭取國際貿易局補助。

第三案 提案單位：研發與專利委員會

案由：為利於產業發展擬制訂台灣自行車產業標準 (TBIS)，提請討論。

說明：本會洽請財團法人自行車暨健康科技工業研究發展中心整合各方資源，邀集專家及業界代表，歷經三場次的逐項內容會議討論，與時體試驗出合宜的測試值，在尚無國家標準可循的情況下，訂出了「自行車用速率計與里程顯示裝置」產業標準，提供業者一定的規範，使用（消費）者也有多一層的保障，有利未來產業發展。

辦法：1. 產業標準的編碼方式，擬參考國家標準 CNS 的模式，以 TBIS (Taiwan Bicycle Industry Standard) 按流水號進行編碼，自行車用速率計及里程顯示裝置預定編為 TBIS001 號。

2. 提請理監事聯席會議討論。

決議：通過。

臨時動議

第一案 提案人：羅祥安理事長

案由：提請繼續捐助美國 Bikes Belong，及確認捐助歐洲 ECF 金額案。

說明：1. 歐洲與美國是台灣自行車兩大市場，當地市場榮枯攸關台灣自行車產業的發展，美國 Bikes Belong 在美國大力推廣騎乘自行車，近年的作法及成效，其副總經理 Bruno Maier 剛剛已作過簡報。過去三年，本會每年捐助 Bikes Belong 5 萬美元、三年合計 15 萬美元。

2. 另一方面，ECF (歐洲自行車聯盟) 在歐洲及全球推展騎乘自行車亦頗有成果，經上次理監事聯席會議決議以涉外基金支應，並授權理事長在一定額度內視需要捐助。
3. 本會與中華民國對外貿易發展協會最近達成共識，貿協將從 2013 年起寬籌經費，與本會採「聯合廣宣」方式，加強推展行銷等活動。

辦法：繼續捐助 Bikes Belong 三年，每年 5 萬美元；捐助 ECF 三年，每年 5 萬歐元，以利自行車產業發展。並洽請外貿協會提撥若干「聯合廣宣」經費挹注，其餘由涉外基金支應、實際金額報請內政部核備後動支。

決議：通過。

