

KMC鏈條 X2.0優越升級

圖、文◎編輯部

鏈條大廠桂盟 KMC 自 2000 年開始研發生產高階 X 系列 10 速鏈條，並於 2002 年投入輕量型黃金鏈條研發製造，透過衆多海內外知名職業車手的成績證明，鏈條不再是微不足道的小零件，而是提升效能表現、競速奪冠的重要利器。

X2.0超輕量鏈條

一款鏈條是否能通用在登山車和公路車？答案就在 2012 倫敦奧運女子登山賽金牌 Julie Bresset、銀牌 Sabine Spitz 和環義賽季軍 Thomas de Gendt 的成績中，為 KMC X2.0 超輕量鏈條的通用性和優異表現下了最佳註解。

配合主流傳動配套在設計上不斷的改良，KMC 也持續進化及重新武裝 X 系列的優越性能，新世代 X2.0 包括了進化的鏈片 Double X 雙橋型、聰明的對應倒角設計及目前市面上同級數產品中，最高的小軸嵌合力和最輕重量！



▲Thomas de Gendt使用KMC鍊條征服環義。



▲新世代X2.0可通用於登山車與公路車。



▲電動車專用鏈條具備高抗側向扭力和抗拉力。

藉著專業電腦軟體幾何計算及選手實測，KMC 調整了鏈片與齒盤接觸面的角度與深度，讓 X2.0 擁有更佳的橋型和對稱式倒角設計，帶來前所未有的變速體驗。進化的 Double X 雙橋型將變速時齒尖與鏈條的干擾降到最低，大大的減少噪音及摩擦；對稱式倒角設計讓鏈條在上、下鏈時更和諧順暢，展現更快捷俐落的變速反應。

進化的小軸嵌合力讓鏈條在高轉速、急劇換檔變速下，更可以承受如機械般的踩踏破壞力，而最輕量化的工藝，是講求極致輕量的搭配或長遠征途的最佳選擇！

eBike Chain電動車專用

隨著電動自行車在歐洲市場越趨成熟，除了一般城市通勤需求的車款，運動型登山電動自行車也開始在市場上大放異彩。比較一般電動車，運動型登山電動車在騎乘中，馬達對鏈條所施加的側向扭力和拉力非一般自行車鏈條所能負荷，因此在小軸強度和整體鏈條結構設計做了無數次的測試與微調修正後，KMC 推出高階運動型電動車專用鏈條 X10e (10 速)、X9e (9 速)，具備高抗側向扭力和抗拉力，適用於 Bosch 和其他電動車系統。

此外，考量歐洲地區對防鏽性能的需求，同步推出 X10eRB 和 X9eRB 兩款高階運動型電動車專用防鏽鏈條，經由 KMC 獨家防鏽處理工序，運用特殊「熱處理」方法，增加鏈條的使用（防鏽）壽命。

