

車壇翹楚 挑戰極限

2013 Storck新車心動抵臺

Storck的純正德系血統與精湛的造車哲學究竟有什麼吸引力，讓車友神往不已？

文◎張晉銘



▲左起：歐瑟國際董事長黃文華、Storck創辦人Markus Storck賢伉儷與Storck亞太區社長Dr. Yu Lai Boon非常熱情與車店老闆分享Storck的自行車藝術。



▲新車發表會由創辦人Markus Storck親自帶領店老闆賞車，並且介紹主力車款的设计理念。

負責 Storck 臺灣地區經銷的歐瑟國際公司特地擇於 10 月 26 日於臺中市歐瑟單車生活館舉辦「2013 年 Storck 新車發表會」，會中除了邀請 20 家核心車店老闆與會蒞臨，創辦人 Markus Storck 特地偕同夫人飛抵臺灣，親自介紹旗下各式車款的特色與设计理念，隔日接續舉辦車迷互動賞車會，讓車迷更了解 Storck 的品牌精神。

德國工藝掀起轟動

歐瑟國際董事長黃文華表示，傑出的自行車品牌都有自己的核心精神與品牌價值，Storck 追求完美的精緻工藝，簡約時尚的風格，讓自行車不再只是一項商品，而是創造一種全新的生活態度：創辦人 Markus Storck 的角色並不是一位生意人，而是一位專業的設計工程師，他充份了解各種零配件與管材的特性，再加上讓人感動的偏執與熱情，讓 Storck 陸續寫下重量最輕、雜誌評選最佳設計、榮

獲設計大賽獎座與奧運獎牌等多項新頁。

創辦人 Markus Storck 指出，能夠與多年的好朋友一起合作是很興奮的事情，非常開心見到 Storck 能夠進駐美崙美奐的專業車店，也感到非常驕傲。Markus 於會中分享道，他誕生於熱愛自行車運動的家族，祖父在 1920 年代是一位知名選手，父親是車店老闆，專門提供客製化服務，因此他從小就沉浸在單車元素的生活圈裡，並逐步奠定研發與設計自行車的基礎，經過專業車店與貿易公司的磨練，意識到打造高品質自行車品牌的重要性，Markus 於 1995 年正式推出 Storck 自有品牌！

Aero 2 G1 三鐵計時新利器

車架幾何來自於頂級款 Aero 2 IS 的設計理念，是一輛專為競速而生的三鐵計時賽戰駒，車架僅重 1,200g，融合優異的高剛性與空氣力學等性能，每一個角落都流傳著三

鐵好手 Faris al Sultan 的急速基因：爲了發揮 Aero 2 G1 的性能極大值，搭載 Stiletto Race Light 前叉規格，可以相容各式市場主流的夾器系統與更加寬廣的輪組系統，同時後三角也能對應超大尺寸的輪組系統，以及可調式座桿能夠給予 73-80° 調整範圍，讓騎乘者針對不同賽事做出最佳的座艙設定。

Fenomalist G2 高性能座騎

秉持 Storck 旗下最頂尖科技與技術所誕生的高性能競速公路車款，採用傳統式的碳纖維製程，擁有最適宜的剛性與重量比例，並且將 Proportional Tubing 技術應用於前三角與後上叉，藉此取得完美的舒適性與高剛性；第二代的 Fenomalist 採用 Press Fit 系統，以及強化碳纖維後勾爪設計，無論是重量和剛性都更上一層樓，車架重量 900g。

Scenero G2 入門好選擇

第一代的 Scenero 曾經獲得空氣力學獎項，2013 年的新車全速進化，擁有高科技製程的碳纖維結構，創造極佳的運動性能與輕量化車體，車架重量 1,160g，並且搭載 Press Fit 系統與隱藏式走線設計，被定位爲最適合入門者的銷售車款，給予消費者最親近的性能價格比。

Raddar Multitask 綠活時尚主義

在旅程中不需要太多思考與顧慮，Raddar Multitask 是你進行節能減碳的最佳夥伴，搭載 Storck 自行研發設計的 Raddar 系統，創造高扭力輸出與柔和的輔助節奏，最大續航力可達 90km，充電時也能輕鬆抽換電池；理想化的車架幾何，即便是在無輔助狀態下，女性車友也能輕鬆駕馭，曾經被 Elektorad 雜誌評選爲「Best Buy」。



▲無論三鐵賽或計時賽，Aero 2 IS 都是你馳騁戰場的 best 戰駒。



▲Fenomalist G2 是一輛高性能公路車，具備絕佳的舒適性與高剛性。



▲對於輕鬆入門的車友來說，Scenero G2 是不二車選。



▲Raddar Multitask 搭載自主研發的馬達系統，給予高扭力輸出與柔和的輔助節奏。