震撼2013 Giant新車 襲捲全臺

文◎張晉銘、圖◎蔡育志

捷安特公司於 10 月 2-4 日在苗栗全國高爾夫球場舉辦 2013 年新車發表會，讓全臺灣的捷安特直營店與經銷商掌握第一手的新車與商品資訊，現場陳列旗下全系列車款、零配件與代理新品，讓與會的店老闆滿載而歸。

主打11速與Di2車款

針對 2013 年的市場佈局，捷安特產品處長陳榮強表示，公路車方面將重點放在 Shimano 11 段變速系統與 Di2 電子變速系統，因此無論是男女車都推出相關車款，建議售價相對地漂亮，希望吸引更多買

▲捷安特產品處處長陳榮強指出，2013年主打搭載Shimano 11段變速系統與Di2電子變速系統的車款。

▲Avail Advanced SL 0 ISP為全新設計的女性專用車架，擁有TCR的剛性與Defy的舒適性。

氣；至於登山車部份，去年 29 吋多爲入門款，2013 年將 29 吋定位在頂級或重點車款，包含 Trance、Anthem 和 XTC 等車系皆有 29 吋車款推出，選擇也變得更多樣化。捷安特將在秋末於北中南分別舉辦新車試乘會，讓消費者可以零距離體驗新車魅力。

另一方面，除了透過現有的 GCW 幫助車友找到適合的愛車，捷安特將持續進行明確的商品定位，讓消費者更能買對愛車，明年率先針對公路車系進行區分，例如：一般競速可以選擇 TCR 系列、追求長途騎乘或舒適性可選擇 Defy 系列、參加計時賽或三鐵賽可選擇 Trinity 系列。

Avail Advanced SL 0 ISP

針對女性車友量身打造的全新車架幾何設計，前三角部分採用 TCR 的幾何概念，確保傳輸力量反應至輪組，後三角爲延續 Defy 的設計理念，給予女性車友舒適無比的感受，是一輛適合長途競賽的車款，車架僅有 799g，同時首次將 ISP 座管設計融入女性頂級車款中，以及搭配 RideSense Ant+ 感測裝置，讓它散發著順暢流線的視覺享受。搭載 OverDrive2 頭管系統，無論上下坡或彎道都能輕鬆駕馭；採用 Giant Advanced SL 超輕碳纖車架與 Shimano Dura-Ace 11 段變速系統，整車重量僅有 6.6kg。建議售價 NT$168,000。

Avail Advanced 0

無獨有偶，想要輕鬆入門電子變速系統的女性車友們，Avail Advanced 0 是月下老人欽點的 Mr.Right，搭載 Shimano Ultegra Di2 變速系統，即便是不熟悉變速手感的車友也能快速上手，對於進階車友來說更是如虎添翼的武器；在塗裝部份是女性車友最無法抗拒的白色，再加上超嫩粉紅色點綴各個角落，令誰看了都會愛不釋手，採用 Giant Advanced 碳纖車架，整車重量 7.4kg，建議售價 NT$128,000。

TCR Advanced SL Ui2

此時男性車友可能已經在流口水，想要一親電子變速系統的芳澤，Giant 並沒有

▲對於想要入門電子變速系統的女車友，Avail Advanced 0已經準備好了！

▲TCR Advanced SL Ui2讓你同時擁有一級碳纖維車架與Shimano Ultegra Di2變速系統。

▲Trance X 29ER 0的車架幾何為全新設計，採用隱藏式走線設計與拋光烤漆處理，精緻質感表露無遺。

偏心，同樣給予男性車友最親民的價格，本車款採用 Giant Advanced SL 超輕碳纖車架，讓你獲得一級碳纖維車架的優異性能，再加上 Shimano Ultegra Di2 變速系統，建議售價 NT$138,000，重量僅有 7.4kg，是你入門電子變速的必敗車款。

Trance X 29ER 0

相信 Giant 車迷對於 TranceX 並不陌生，2013 年特別加入 29 吋生力軍，讓喜愛 TranceX 的車友也能體驗 29 吋的騎乘快感；採用全新設計的 Maestro 5 吋 Aluxx SL 輕量鋁合金避震車架，結合隱藏式走線設計與拋光烤漆處理，呈現出非常精緻細膩的氛圍，讓人驚豔登山車也有高貴時尚的一面，整車重量 12.6kg，建議售價 NT$108,000。

2012年臺灣市場表現情況

捷安特產品處長陳榮強補充道，今年 Q1 和 Q2 呈現微幅衰退，推測是受到經濟景氣與氣候影響所致，不過 Q3 的表現還不錯，因此預估 2012 年相較於去年的整體表現爲持平狀態；整體來說，高階車款的銷售量微幅下滑，6 萬元以下的中級車微幅上揚；若以車種區分，公路車的買氣較佳，登山車較爲疲軟，若要活絡登山車市場，仍有待提供更多的騎乘環境給予車友。放眼 2013 年，預估許多車店可以結束庫存，市場可望回歸理性，希望能在穩定中求成長，期待銷售成績單可以比單車熱之前還要亮眼！