



◀ 搭載了 Ultegra6770 Di2電子變速系統的 Foil 15，是2013年的熱門公路車款。



▲27.5吋輪徑（650B）的Genius 700系列更符合東方人的騎乘需求。

圖、文◎吳敏正

SCOTT® 發表2013年新車

如同往年，極點公司於9月25日選在臺中的中僑花園酒店舉辦2013年 Scott 新車發表會，介紹明年極點將引進的 Scott 新車款，以及 Scott 公司併購的零件品牌 Syncros。雖然 Scott 這個品牌本身擁有相當齊全的登山車與公路車系，但由於臺灣的市場本來就較小，消費者也往往只偏好部份車款，所以極點每年都依據實際的市場銷售情況，來調整代理引進的車款。

登山車主打新趨勢Genius 700系列

在登山車方面，2013年 Scott 主打新改版的 Genius，外型上做了很大改變，可以說是一個加長版的 Spark，並推出29吋

大輪徑的 Genius 900 和 27.5 吋的 Genius 700 系列，針對臺灣市場與未來趨勢，極點主推更符合東方人體型的 27.5 吋輪徑（650B）Genius 700 系列。650B 除了障礙克服能力較強，抓地力也較佳，避震行程可達 150mm，更符合實際騎乘需求。

Genius 700 系列擁有 Scott 專利 Twin-Lock 系統，只要一根撥桿就能同時控制前叉與後避震器，擁有三段的行程調整，分別是 0/100/150mm，以適應不同的地型。前叉今年全部採用更受臺灣車友喜愛的 FOX 系列，後避震則是搭配 DT 代工生產的 NUDE2 後避震器。壓入式的 PF92 BB 設定，有比 Spark 更粗大的車架結構，以應付更艱困的路況。座管方面

▼Scott總代理極點公司與總經銷駁輪公司的工作夥伴。



▲Scott新車照舊在中僑發表，雖然目前市場較不熱絡，同樣吸引了不少車店老闆參加。

改用 31.6mm 管徑，車架含後避震器僅重 2.3kg。整體來說，Genius 系列車款剛性提升了 20-30%，擁有更大的輪徑、更長的行程，所有車型都配置三段模式的 Twin-Lock 系統，並輕量化 150g。

公路車Foil車系持續熱銷

近幾年來，公路車一直是臺灣的主流市場，Scott 的車款也受到相當多車友的喜愛，去年極點引進的 Foil 車款均被搶購一空，所以今年同樣把主力放在以競技為訴求的 Foil 系列車款。相對的，其他公路車款就只保留較為熱銷的幾款，像是鋁合金車款及女性車款目前都已不再引進，而訴求於舒適、長途騎乘之用的 CR1 系列也僅保留 CR1 Team 一款。

Foil 車系中最受矚目的，當屬搭載 Shimano Ultegra 6770 Di2 電子變速系統的 Foil 15 車款，透過風洞實驗室開發打造，專注於空氣力學科技，專供賽場上的競技

需求，採用 HMF-NET 高剛性碳纖紗，以及 Scott 專利的 IMP 碳纖模內成型技術。2013 年款搭配了 Syncros RR2.0 鋁合金輪組，重 7.44kg。而採用 Orica-GreenEDGE 車隊亮眼塗裝的 FOIL TEAM ISSUE 也讓人很難不去注意，藉由 2012 年 Orica-GreenEDGE 車隊在環西賽中，登山王 Simon Clarke 亮眼表現，足證 Foil 空氣動力車架，打破了空氣力學車種不利上坡的印象，能同時兼顧平路衝刺與爬坡的能力。

Syncros零件生力軍加入

今年很多 Scott 的車款上，都可以看到搭配 Syncros 品牌的零件，原來是因為這個來自加拿大、北美很受歡迎的品牌，幾年前被 Ritchey 買下，在去年則又由 Scott 併購，成為 Scott 旗下專屬的零件品牌，所以未來在 Scott 品牌的車款上，將可以看到更多 Syncros 零件；至於在修補市場方面，則由於目前臺灣自行車市場仍處於不熱絡的狀況，因此明年極點仍不會引進該品牌的產品。

