

熱心公益 為民服務

美利達捐贈「鼎煌號」 頂級救護車

圖◎巫明維、文◎張晉銘

秉持關懷與回饋社會的精神，生產高級自行車的美利達公司捐贈一輛頂級的救護車給彰化縣消防局第二大隊員林分隊，捐贈儀式於 10 月 24 日舉行，希望藉此嘉惠本地的民衆，造福鄉梓，讓民衆需要急難救助時，在最短的時間內獲得最佳的緊急照護。

關懷與回饋社會

美利達公司董事長曾崧柱談到，先父（美利達公司創辦人曾鼎煌）在幾年前的身體狀況不是很理想，所以在這段期間內常常往返於住家與彰化基督教醫院之間，其中有幾次情況比較緊急而使用到救護車，當下坐在車裡驚覺到救護車與車內設備的重要。因此在先父喪禮結束後就決定捐贈購



▲彰化縣消防局長蕭嘉政（左）頒發救護車模型給美利達公司董事長曾崧柱（右），感謝曾董事長造福人群。

置乙輛頂級救護車「福斯 TDI 2000c.c.」，希望讓本地的民衆獲得更好的救護品質。

希望能再捐第二輛

曾董事長強調，與其說是美利達捐贈，不如說是來自海內外企業、親朋好友的愛



心，如果這輛救護車能夠挽回民衆的生命，那麼大家的愛心就很值得了！適逢消防局內正好有一輛即將準備汰換，「鼎煌號」可以成爲消防隊的生力軍，另外有一輛救護車也將在 2-3 年之內汰換，曾董事長說：「如果到時候沒有人認捐，那我已經準備好了！」

生命財產更有保障

彰化縣消防局第二大隊大隊長蔡副彬指出，「鼎煌號」的各項裝備相當齊全，包含：無線電通訊設備、攜帶式氧氣瓶、椅式擔架、自動體外心臟電擊去顫器、行車紀錄器等各式先進救護急救器材，因此可以有效提升抵達醫院之前的緊急救護品質，讓民衆的生命財產獲得更全面的保障。



▲為了緬懷美利達公司創辦人曾鼎煌先生熱心公益、關懷社會，救護車命名為「鼎煌號」，款式為福斯TDI 2000C.C。



▲「鼎煌號」頂級救護車搭載各式先進救護急救器材，可以有效提升緊急救護品質。

艾迪克2012年連獲三殊榮

ADK碳纖維 生產技術再提升

圖◎編輯部、文◎林俊男

專精於碳纖維複材研發製作的艾迪克公司在 2012 年大放光彩，首先是 ADK FORMULA X1 公路車車架組以環保製程、高剛性及輕量化等特色入圍臺灣金點設計獎；其二是倫敦奧運中的女子鐵人三項金牌選手所用的 FELT 三鐵車也是由 ADK 所生產；其三為 2012 Eurobike Award 中獲獎的 Silverback Scalera Pro 公路車，也是由 ADK 在臺負責工程設計與生產製造。ADK 的碳纖維複材生產技術再次廣受海內外的肯定與讚揚。



▲ADK總經理嚴國榮表示，不斷地精進技術與設備是受客戶肯定不二法門。

生產技術再提升

ADK 於 2011 年使用 3D 殼模成型 (Poly shell mold) 技術，並結合 EPS 技術將碳纖車架重量下探至 800g 後，今年再由瑞典新引進薄片纖維材料。擁有超輕量及抗應力特性的薄片纖維材料原是使用於賽車最高殿堂的 F1 車體上，首度應用於自行車的製程，能將車架重量減輕至 700g 以下境界。

薄片纖維是將碳纖維經過 STTF (Spread Tow Thin Fiber) 技術輾壓伸展，可將 2 單位的碳纖維束伸展為 10 單位碳纖維束所構成的表面積，除減少使用 80% 的碳纖維束與黏接樹脂，也因為碳纖維布經過伸展，厚度亦減少近 70%。拓展過的碳纖維布中的纖維束面積變廣，能提供更強的包覆力、提高抗衝擊力以及將應力分散的更廣，布面的平整度也因此更加優良，讓表面處理除了可以減少樹脂與金油的使用量，常見的



▲ADK自主研發的FORMULA X1 入圍臺灣金點設計獎。

氣孔、起泡、波浪等不良因素也大幅減少。正因為碳纖維、樹脂與金油用量銳減，車架在不影響強度前提下，重量亦再往下探。

落實生產設備與技術

今年 ADK 爲了再提高生產品質，陸續引進多臺高端生產設備。由法國進口的航太級 CNC 碳纖布自動裁切機，讓碳纖布的切割不再局限於單純的多角型，經由電腦 2D、3D 繪圖，規劃出車架各處所需的纖維布造型，由電腦行自動排版，自動切割。不受傳統切割機的限制，能大幅減少布料的浪費，且切割出的碳纖布更符合車架需求，不會無謂的增加車架重量。除了 CNC 碳纖布自動裁切機，另外也引進自行車用 X 光掃描機，用以檢查成型之車架內部結構，讓產品良率更加提升。



▲獲得Eurobike Award的Silverback Scalera Pro車架是由ADK所研發製造。