



G-Team暢遊絲路 騎旅輪跡再一章

文◎張哲文

圖◎張哲文 & 捷安特（昆山）單車運動

由 Giant（中國）自行車所組成的 G-Team 團隊，除了定期開會觀摩外，更力行推動自行車運動新文化，近年來團員們已經騎過大江南北，還到過臺灣環島；今年盛夏，在鄭寶堂會長號召下，總共一百多名成員分 3 梯次，非常順利的長征河西走廊，成功完騎絲綢之路經典路段，在西域大漠中留下鮮明的輪跡深刻記憶。

絲路風光獨樹一格 團員踴躍參與

自古以來，絲路的盛名中外皆知，由於它蘊含豐富的人文歷史，加上獨特的地理景觀，這條通往西域的路線，一直令人嚮往，而絲路在中國境內最為膾炙人口的，就是蘭州到敦煌這段菁華，鄭寶堂會長表

示，自從環青海湖之後，就嚮往著去騎乘緊緊祁連山之隔的河西走廊，他認為這條路蘊含著豐富的文化歷史，又是特殊的內陸乾旱地理環境，若能親自用雙腳踩踏騎行，絕對更能深刻領略古代交通工具不發達的甘苦歷程以及豐富的文化背景，比起其他路線，這是一種非常別具意義的特殊感受。

鄭會長這樣的見解得到 G-Team 會員的熱烈響應，大家積極參與這條路線的騎行活動，其中，包括巨大集團、桂盟企業、鉸光實業、RST、維格企業…等，都有高級幹部報名，甚至有許多團員也邀集親朋好友來參加，使得這次報名人數破百，為了確保騎行安全以及旅遊服務品質，將參加的人員分成 3 梯次、3 個日程陸續完騎。



▲維格總經理陳忠義參加第一團絲路騎行活動。



▲桂盟執行長吳瑞章允文允文。



▲巨大集團執行長羅祥安(右)與G-Team會長鄭寶堂(左)都親自體驗絲路之美。



▲鉸光董事長林文華幾乎每場G-Team活動都不缺席。



▲RST董事長蔡明達參加第3團騎行。



▲嘉隆董事長徐敬積極參與絲路騎行活動。

蘭州到敦煌 三階段特殊地形體驗

在捷安特單車運動服務(昆山)有限公司專業的路線規劃下，騎行路線從甘肅省省會蘭州市出發，順著 G312 國道西行，經永登、武威、張掖、酒泉、抵達敦煌，為時 7 天的總騎行里程將近 700 公里，這個路段大部分都屬於河西走廊地帶，也可說是絲綢之路沿線最為精華的一段，文化古蹟密集分佈在各大綠州城市，地理景觀也分三段呈現，考驗著騎行者的體力與耐力，也只有騎自行車才能體會其中的樂趣。

車隊一出蘭州城，公路旁大山環伺，直到武威之前都是黃土高原的地形，路面呈緩上坡狀態，直到越過烏峯嶺，才出現約 5% 的坡度，也是此行最高點 2,960 米，但爬坡長度只有 5 公里左右，難度並不高。



◀活動領隊侯濤(左)和捷安特甘肅代理商王一涵(右)對於行程的安排不遺餘力，中間為GEV電動總經理陳桂耀。



▲騎行絲路最好安排後勤補給車輛才不致耽擱行程。



▲輪峰企業董事長宋福江，多次積極參與活動，越騎越有心得。



▲偉成（彥豪）總經理陳永煌騎車不落人後。



▲世大總經理陳勝堅。



▲絲路之行一路上常會穿過一望無際的戈壁灘。



▲在大漠上還留有古長城的的遺跡。

過了烏峭嶺到達武威，正式進入河西走廊，這條特殊的自然地形廊道，北臨馬鬃山、合黎山和龍首山，南依祁連山、阿爾金山，形如狹長平整的長廊，又位於黃河之西，故而稱之。這是中原與新疆西域之間很重要的一條通道，更是軍事防禦的重要地帶，漢朝開闢西域之時，便在河西走廊列四郡，即是現今武威、張掖、酒泉、敦煌四個城市，是歐亞兩地經商必經之地，歷經兩千多年演變，蘊藏著豐富的中西文化風氣，是值得細細品味的一條路線。

沿著走廊西行，經過酒泉、嘉裕關，南北兩山脈距離漸漸拉開，地勢也越來越開闊，到了瓜州一帶，西側一望無際，完全屬於西域旱漠戈壁的地區了，空曠的荒野，除了電

信設施之外幾乎看不到任何建築物，路上往來車輛也不多，團員們盡興的在大漠上飆得過癮。

探尋殊勝 自行車新文化添風采

河西走廊在惡劣的地理環境下給人印象是一片荒原杳無人跡，想到要在這種環境下騎車，許多人都望而卻步，然而，它是古時重要的經商路線，在乾旱黃土禿荒的表面下，卻蘊藏著非常豐富的人文史蹟，用自行車騎行的方式來尋幽探訪，更別具意義，沿途有多處知名景點非常值得遊覽，諸如蘭州黃河鐵橋、張掖大佛寺、酒泉嘉峪關、敦煌莫高窟、鳴沙山與月牙泉等，這些地方大



▲政伸副總賴景祥。



▲嘉思特總經理劉劍君。



▲天迅總經理張德模。



▲嘉峪關是絲路上很重要的一個關口。



▲古長城的烽火臺是大漠平原上很明顯的地標。

多數都與悠久的中西文化交流演變有關，有別於其他古蹟名勝，全程騎行下來，G-Team 團員們對於這條路線的風光與史蹟都非常讚賞，鄭會長表示，騎行過許多路線，這次絲路之行讓他非常震撼，感受也最為特殊，就騎行路況來說，河西走廊路線難易適中，沿途又可欣賞內陸地區各種地形變化，白天氣候雖然炎熱，不像華東地區的濕悶，騎起車來乾爽舒暢，加上沿途參觀景點都與絲路的歷史演驛緊緊相扣，猶如時光倒流，體驗當年絲路商隊的足跡以及繁華盛景，整體而言，絲綢之路騎行與推動自行車新文化理念非常吻合，是一趟適合大眾又可增添特殊情懷的經典路線與記憶。



▲捷安特GCM總經理古榮生(中)、鉸光曾永龍總經理(右2)與團員們合影。



◀敦煌石窟是中國最令人驚艷的佛教藝術寶藏。



▲巨大集團羅執行長伉儷一同騎行絲路。



▲捷安特中國區董事長鄭寶堂身兼G-Team會長，致力提倡親身騎行才能瞭解產品，提升品質。



▲右：久裕副總陳承孝，左：久鈺經理吳致緯。



▲第一團在莫高窟前合影。



▲KMC執行長吳瑞章（左）與營銷中心副總吳幸娟（右）。



▲第二團在蘭州黃河母親石雕前合影。



▲嘉隆董事長徐敏與輪峰董事長宋福江都是中國內地傑出的自行車產業經營者。



▲第三團在大漠中留下深刻記憶。



▲捷安特GCM總經理古榮生與巨大集團稽核長邱大鵬帶領第3團騎行。