

2012第30届中国江苏国际自行车电动车及零部件交易会开幕式

THE 30th CHINA JIANGSU INTERNATIONAL BICYCLE/ELECTRIC VEHICLE & PARTS FAIR



祝贺单位:

中国轻工业联合会

中国自行车协会

中国机电产品进出口交易会自行车分会

江苏省自行车行业协会

江苏省工商行政管理局

新华日报

江苏电视台

江苏省自行车行业协会

浙江省自行车电动车行业协会

山东省自行车电动车行业协会

河北省自行车行业协会

江苏省自行车行业协会

主办单位:

江苏省自行车电动车协会

中国自行车协会助力车专业委员会

江苏维多利自行车有限公司

江苏维多利自行车有限公司



第30屆江蘇國際自行車電動車及零部件交易會

文◎潘琪、圖◎居鵬



▲涅槃後的鳳凰要一飛沖天。



▲逢展必出席的建大輪胎。



▲YAMAHA是品質的代名詞。



▲臺灣品牌伊諾華。

又是一年蟹肥菊黃時，2012 年 10 月 20-22 日，在南京舉辦的江蘇國際自行車電動車及零部件交易會（以下簡稱「蘇交會」）迎來了它的而立之年。這一屆「蘇交會」以「安全、科技、環保、舒適」為主題，回顧三十年風雨歷程，感恩新時代。

周年慶典新起點

2012 年「蘇交會」已經走過 30 個年頭，不僅是個成熟的展會，更是「蘇交會」的新起點，展會主辦方精心準備 30 週年大型紀念活動及各種學術討論、精品發佈、工商聯誼、高檔酒宴、文藝演出等來增強展品吸引力，塑造展會新形象，全力打造一個互相交流、切磋技藝、增進感情、合作共贏的大舞臺。

這屆展會摒棄一慣的傳統辦展理念和方式，以開放、創新、發展、合作的思路重新定位，打造全新的行銷團隊模式，利用各種



▲主辦單位江蘇自行車協會理事長陸金龍致詞。

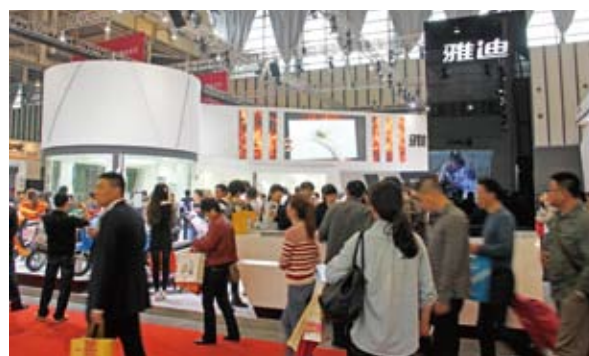
方式和方法將經銷商、貿易商請進來，搭橋牽線，以最大的資源讓參展者感受到組委會的用心，由展館的熱絡場景再次證實，老牌展會魅力不減、活力依舊。

布展合理優化組合

「蘇交會」特設 A、B、C、D、E 五個新



▲新舊的滑翔機電動車是首輛沒有磁阻的電動車，不僅吸睛，展位也火爆。



▲中國銷量領先的雅迪也是現場亮點。



▲從寧波轉戰南京的朝陽輪胎。

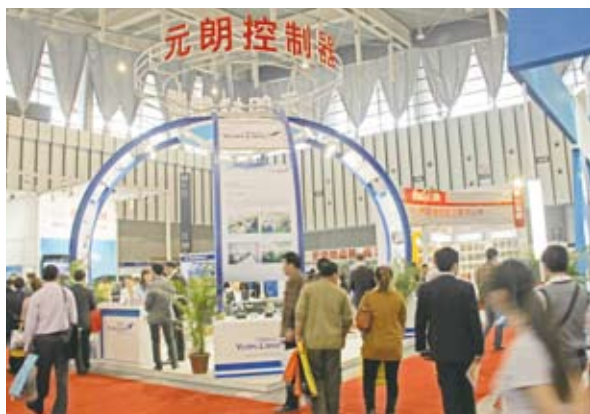


▲天津愛賽克自行車在電動車氛圍中獨樹一幟。

館，3,000 個國際標準展位，6 萬平方米展覽面積，2,500 個停車位，5,000 平方米多功能廳，1,600 平方米宴會大廳和 20 餘間大小會議室，突出品牌、輻射區域。

今年展會依然以電動車整車以及零部件廠家為主，主辦單位強調，以合理化的分區佈局，集中展示，極大的節約經銷商、貿易商的時間，如此可以更充分的看展。不少電動車整車企業展示自己的電動四輪系列，既表現中國電動車企業新的發展，也預示中國境內公共事業對電動車的傾向，而這一新動向也給趨於穩定發展的電動車企業帶來新的商機。

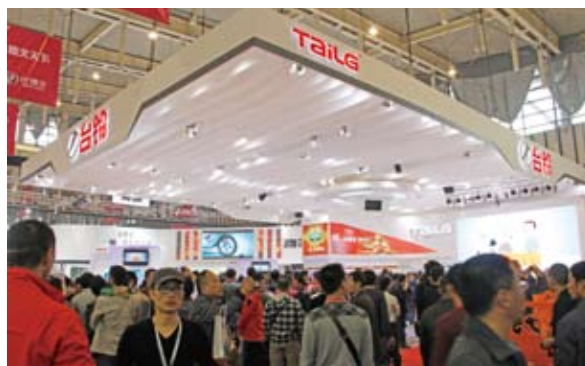
「蘇交會」作為中國電動車行業的重要展示平臺，靚麗的車模、驚險刺激的表演、炫動的舞臺、時尚的車型等等交織融匯，讓而立之年的「蘇交會」依然光彩四溢。🕒



▲元朗控制器的球型展臺別出心裁！



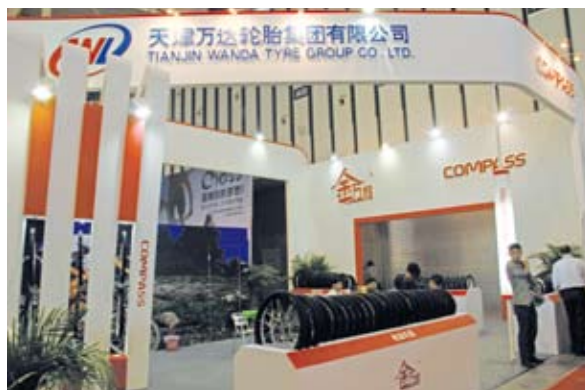
▲踏浪電動車成為素描的主角。



▲深圳台鈴的展位上人山人海。



▲歐派陽光現場車輛防水展示吸引眾多觀眾的目光，車輛防水成為眾多廠家研發的新課題。



▲萬達輪胎的驕傲-康柏斯輪胎。