

科權SABS頻率煞車 獲創研獎

文、圖◎編輯部

為鼓勵中小企業從事創新研究發展、提升技術與服務水準、增強競爭力，經濟部中小企業處設立了「中小企業創新研究獎」，針對自行從事創新研究而有具體成效之中小企業，甄選較為傑出者予以獎勵，以期技術生根，進而達到轉型升級與健全發展之目的。自行車業中的科權公司，為了讓自行車使用者騎乘更安全，避免因緊急煞車而失控發生意外，投入多年心血，開發了SABS 頻率煞車系統，也榮獲該獎項肯定。

SABS煞車提升行車安全

在騎車過程中，如果路況突然出現障礙，需要緊急煞車時，人們通常會作兩輪急煞的動作，會造成前輪鎖死，導致翻車、失控，及後輪鎖死，導致側滑、甩尾、失控，嚴重者更可能會造成遺憾。自行車需要裝置ABS防鎖死煞車系統就是為了避免這種情形，讓使用者騎乘自行車在遇到路況不良需要緊急煞車時，縱然在下坡路段僅急煞前輪，也不會翻車，保護使用者安全煞停。

為保護自行車騎乘者的安全，科權制定了嚴格的測試標準，包括必須能夠在30%的斜坡以超過40公里的時速，高速俯衝，僅煞前輪不能翻車、失控；煞停距離必須低於歐盟EN.14766之煞停規範。必須能夠在長陡坡的濕滑路面，僅使用前輪煞車，不能打滑、翻車，必須安全煞停。

為通過嚴格測試標準，科權歷經多年



▲經濟部次長卓士昭(左)頒發創研獎，由科權公司總經理特助黃清霽(右)領獎。

努力及產品數代的改善設計，已通過SGS實車道路測試認證(TH70035A-2011、TH80062-2012)，且經歷過多次嚴苛環境下的道路實測。目前這項自行車ABS防鎖死煞車系統，已經有登山車和公路車款，並在海內外市場順利上市，將能進一步確保單車騎士的安全。



►SABS公路車C1款，和一般公路車C夾煞車系統相容性高。

