

榮耀輪界 贏向未來

榮輪昆山新廠全面啓動



▲前排左起：永祺常州總經理洪昆煌、GCK總經理余政澆、Shimano昆山總經理Yoshida、捷安特中國董事長鄭寶堂、榮輪科技董事長小林大裕、GCM總經理古榮生、耀馬董事長李邦欣，後排左起：榮輪科技總經理中村先生、榮輪科技深圳昆山總經理田中先生、榮輪昆山副總高村先生、榮輪業務經理賴大杰等貴賓一起在慶祝晚宴中期許共創產業美好未來。

圖◎阮素琴、文◎編輯部

爲了讓榮輪科技旗下臺灣彰化、中國深圳與昆山等三座廠房齊頭並進，引領期盼的昆山新廠已於2012年11月1日正式完工啓用，期許提供客戶群更完善的服務內容與產品品質。

積極佈局昆山產業鏈結

對於爲何持續選擇昆山作爲根據地，榮輪科技公司表示，昆山自行車產業佔全中國出口金額非常之大，年出口量佔江蘇省的



▲昆山新廠第一期已於2012年11月1日正式完工啓用，期許為昆山自行車產業注入一股新活力。



▲前排左起：永祺常州總經理洪昆煌、榮輪科技董事長小林大裕，後排左起：榮輪科技總經理中村先生、永祺常州副總劉貴志、榮輪昆山副總劉光堯等貴賓。



▲前排左起：見誠太倉白副總、美利達山東廠總經理賴同沙、榮輪科技深圳昆山總經理田中先生、美利達山東廠陳經理，後排左起：榮輪業務經理賴大杰與榮輪科技董事長小林大裕。



▲左起：富士達自行車總經理劉潔、CSG賴文錦、富士達韓國外銷經理薛春梅。



▲榮輪晚宴吸引產業各界嘉賓共襄盛舉，座無虛席。

2/3，全中國的 1/4，因此也是長江三角洲乃至中國自行車產業出口的重要風向球。

除此之外，重量級的組車廠和零件廠商也在昆山地區周邊安家落戶，並且逐步走向高端化，隨著出口自行車產業集聚監管示範區的落成，也標誌著昆山自行車產業從產品創新、品質檢測、外部監管等多重方面形成獨立體系，一個近乎完美的產業鏈條已經形成，作為零件廠商的榮輪，更是需要跟這條產業鏈緊密地聯繫在一起，並且跟隨整體行業一同升級。

新廠房未來目標

榮輪公司指出，昆山新廠房佔地 23,647

平方米，總體工程分為兩期，目前第一期工程已經完工且正式啓用，相關設施包含一號車間與餐廳，第二期則有規劃壓鑄車間和辦公大樓，目前員工數為 369 人，新廠規劃的員工數為 600 人。

昆山新廠未來的生產比重分別為：鋁合金避震前叉（70%）、大齒盤佔有（20%），以及 E-BIKE 相關零配件系統佔有（10%），未來還會考慮在昆山廠生產鎂合金前叉。主要供應客戶與市場分別為捷安特、美利達等華東組車廠，以及華北、華中等中國內銷市場。在營業額部份，短期目標是實現年產值 RMB 3 億，中長期目標為實現年產值 RMB 5 億。

