

10隊、9天、900公里

# 騎遇 Formosa 見證臺灣之美

圖、文 ◎ 輪彥採訪小組



由 TBEA、CHC、自行車新文化基金會合辦的「騎遇福爾摩沙 (Formosa 900)」活動，做為 2012 年臺灣自行車節的首發，以及歡慶兩會成立 20 週年，在 11 月 10 日啓動。十個不同特色的團隊，由臺灣九個代表地點同步出發，用 9 天的時間在單車上賞盡臺灣各地風光。

十個團體中的 EMBA 商管聯盟團、女性團、有愛無礙（身障）團、樂齡長青團、建大輪胎團、港星團、臺東（原住民）團、日本四國團、鶼鶼情深團由臺灣各地以逆時針方向環島，而產業媒體團則是與 EMBA 商管聯盟團共同由臺北市政府出發，前者以順時針方向環島。活動共計約有 300 人共同參與，騎乘里程數約 900 公里。

## 愛媛縣知事同圓環島夢

在環島活動出發儀式上，巨大集團總裁



▲ 產業媒體團由巨大集團總裁劉金標（左）與 TBEA 理事長羅祥安（右）領騎。

劉金標表示，這次活動除了臺灣車友參與蹕躍，日本愛媛縣也有知事與 3 位市長，一起來騎車並為車友加油打氣；愛媛縣知事



▲左起巨大集團總裁劉金標與TBEA理事長羅祥安是事業上的好夥伴，也一起相偕到處騎車，樂當Cycling傳教士。



▲左起巨大集團總裁劉金標與行政院經建會副主任委員吳明機。



▲左起巨大集團總裁劉金標與捷安特總經理鄭秋菊（右）。



▲巨大發言人許立忠（右）與愛媛縣上島町長上村俊之。



▲車友們熱情地與愛媛縣吉祥物合照。



▲左起速聯亞洲區分公司總經理Hank高、TBEA理事長羅祥安、CHC總經理梁志鴻。



▲國際扶輪3480地區自行車隊也組隊一起來環島。



▲經濟部技術處副處長傅偉祥指出，臺灣自行車業勇於創新，騎車也不落人後。



▲體育局副局長丁若亭認為，多騎自行車將讓社會大眾都更健康。



▲外貿協會副秘書長葉明水也帶領同仁一起陪騎河濱自行車道路段。



▲日本愛媛縣知事中村時廣在第一天的行程中全程陪騎。



▲觀光局主任秘書蔡明玲鼓勵臺灣人一定要騎單車環臺。



▲捷安特總經理鄭秋菊盛讚愛媛縣的蜜柑香甜好吃。



▲參與記者會的貴賓雲集，左起體育局副局長丁若亭、經濟部技術處副處長傅偉祥、國民健康局副局長孔憲蘭、外貿協會副秘書長葉明水、觀光局主任秘書蔡明玲、TBEA羅祥安理事長、巨大集團總裁劉金標、日本愛媛縣知事中村時廣、行政院經建會副主任委員吳明機等。



▲日本愛媛縣知事中村時廣（中）特別從日本前來參與活動，與TBEA理事長羅祥安（左）、夫人吳春蘭（右）在出發前開心合影。



▲衆多貴賓都前來陪騎，左起：巨大集團總裁劉金標、愛媛縣知事中村時廣、外貿協會副秘書長葉明水、自行車新文化基金會董事陳永隆、TBEA理事長羅祥安、行政院經建會副主任委員吳明機、CHC總經理梁志鴻。



▲鵜鷺情深（夫妻）團和產業媒體團相見歡，下午一同由坪林出發。

中村時廣和議長岡田志朗也陪騎至宜蘭羅東。他們還特別帶來愛媛縣當令特產蜜柑與大家分享。中村知事說，愛媛縣有很好的先天環境可以發展自行車觀光，像是島波海道就是當地非常受歡迎的自行車路線，歡迎大家到日本騎車、吃蜜柑。

已是第四度單車環島的自行車公會理事長羅祥安表示，在臺灣，很多人說一生總要騎自行車環島一次，「騎遇福爾摩沙」活動讓大家利用自行車慢騎、慢遊臺灣，親近這塊生長的土地；此次能安排 10 個團體同時環島，是難得的創舉，希望未來可以每年舉辦。這次他將帶領產業媒體團採順時針方向環島，因此產業媒體團每天都會在途中與住宿點與其他團相遇，互相加油、分享騎乘心得。



▲RST董事長蔡明達（中）帶領員工，一起從臺北市政府出發參與陪騎第一天的行程。

## 首日攻克北宜 轉戰東海岸

產業媒體團由臺北市政府出發後，經由河濱自行車道來到新店，馬上面對的是路程中一大關卡—北宜公路。轉進後一路都是上坡，加上豔陽高照，讓部份初次接觸單車運動的團員有點吃不消。中午在坪林與宜蘭出發的鵜鷺情深（夫妻）團一同用餐。下午車隊由坪林出發，面對的是另一段更長的爬坡，大約連續 18 公里的緩上坡，對車友們都是一大挑戰。溜下北宜公路後，最後騎抵羅東，完成第一天的震撼教育。

接下來是三天的東海岸騎遇之旅，每天一早在飯店門前必做的暖身操，一邊伸展筋骨一邊大口呼吸後山的清新空氣。11 月 11 日由宜蘭羅東出發，大隊人馬先騎至冬



▲羅祥安理事長帶領團員在冬山河岸的美景間騎乘。



▲蘇花段由火車代替騎車。



▲在知本與建大車隊會合並互相打氣。

山河畔賞景留影。花蓮與蘇澳間的蘇花公路雖景色美麗，但因安全考量，改以火車接駁通過。至花蓮後，天空開始飄起小雨，但大家仍順利抵達花蓮瑞穗。11月12日，由花蓮瑞穗至臺東知本，騎乘里程為123km，雖然天氣依然陰雨，但還是抵擋不了團員們的熱血繼續前進，旅途中經過「米飯的故鄉」池上，中午在此用餐，並在稻田中合影留念，在池上與建大楊銀明董事長領軍的建大車隊會合，在此互相鼓勵並祝福旅途順利。

### 挑戰壽卡199 西部幹線大縱走

11月13日環島的第四天，這一天隊伍將要離開令人心醉的東海岸，一早沿著臺9線騎乘，經過許多美麗的海景，不時都有人停下來，拿出相機補捉離開前的回憶。午後轉進南迴公路與有高難度的199縣道上坡路段，經過北宜等路段這三天來的磨練，這已難不倒大夥們，所有的夥伴均順利抵達最頂點的「壽卡鐵馬驛站」。拍完紀念照繼續往前屏東車城前進。

11月14日第五天 環島已完成大半圈，因為東北季風的吹拂，在到達終點前都將面對逆風，領隊在出發前教導團員逆風時的騎乘與變速方法，以免被風阻打敗。從屏東車城一路北上，並在潮州與同時自臺北出發



▲在臺9線與有愛無礙團會合並分享路程上的體驗。



▲團員在牡丹鄉東源村的野薑花田留影。

的「商管聯盟團」交會，與逆風第一次交戰約100km後，順利抵達高雄市。11月15日是個豔陽高照的天氣，由臺一線北上往嘉義的途中，大隊轉進高雄橋頭糖廠，享用遠近馳名的糖廠冰棒。在經過臺南時，桂盟董事長吳盈進也特地率軍前來加油與陪騎，前往嘉義的路上，烈日與逆風打不倒越騎越勇的大夥們，日落前全員抵達嘉義市。



▲領隊細心為團員們解說逆風的騎乘對策。



▲團員們在西螺老街上開心騎遊。



▲由董事長吳盈進（中）率領的桂盟加油團在臺南迎接環島團員。



▲臺一線與商管聯盟團會合並留影。

## 巨大總部巡禮 逆風與低溫的最後挑戰

11月16日一早，由嘉義市往臺中前進，雖然大夥已在踏板上奮鬥六天，但體力依然驚人！10點半就到達雲林西螺老街，在老街上騎車與用餐別有一番風味。續往前行。四點鐘抵達捷安特臺中總部，歡呼與迎接的汽笛聲不絕與耳，並在總部內搶先一賞捷安特最新推出的單車fit系統。

11月17日在出發前就下起雨，臺中的第一站是大甲鎮瀾宮，隊友在此祈願環島圓滿順利，第二站來到巨大公司，貼心的毛巾與熱呼呼的茶水對溼淋淋的團員們是最大的鼓勵！原以為難關已在北宜與壽卡通過，沒想到這天面臨的是更艱辛的挑戰！西濱公路上的雨沒有停下來的跡象，爬坡一個接一個、逆風也成一座高牆，大雨中，所有人只能低著頭挑戰又溼又冷的逆風，日落後，終於克服萬難到新竹下榻的飯店，大夥齊聲歡呼。



▲全員抵達臺中捷安特總部。



▲巨大公司特助許立忠在巨大公司為團員們簡介巨大的歷史。



▲邁向終點的一日，團員們欣喜的心情溢於言表。



▲就算是大雨不停歇，團員們依然齊心一致，堅持騎到終點。



▲帶領媒體團的羅祥安理事長完成第四回環島後，與妻子開心擁吻。



▲速聯亞洲區總經理Hank高賢伉儷分享環島所帶來的人生體驗。



▲羅祥安理事長勉勵各個參與團員勇於突破個人極限，並體驗臺灣的美好。



▲全員來到大甲鎮瀾宮祈願環島順利成功。

11月18日是即將到終點站的一日，清晨又飄起細雨，在歡送以手搖自行車環島的有愛無礙團出發後，團員們也迎著雨滴往終點站—臺北出發，一路上，大雨向我們下最後的挑戰，冷風也不斷侵襲，所幸一路上的燒仙草、熱茶、路人的吆喝、夥伴的打氣，讓每個人心中的鬥志源源不絕！下午在雨中挑戰三峽與新店的爬坡路後，興奮地進入了臺北市。近下午五點，團員們回到了最初的起點—臺北市政府，大家相擁而歡笑，挑戰成功。

### 旅途的終點 夢想的起點

十團近300人在這9日中分別經歷過越嶺、逆風、低溫、大雨，依然不畏艱辛的持續踩踏，終在18日午後分別平安抵達完成挑戰，展現出臺灣堅強的意志力與耐力！主辦騎遇福爾摩沙（Formosa 900）的TBEA理事長羅祥安表示：今天的完騎不是結束，

而是一個開端！環臺帶來的體驗只有親自去做，才能感受到其美好。為了讓更多人能前來體驗，並加入單車行列，此活動正規劃成為持續舉辦的常態活動，也希望觀光局、經濟部技術處等單位能更加的支持，共同將「騎遇福爾摩沙」打造為每年臺灣自行車節的重要活動，讓臺灣成為真正的自行車島，並加強推動臺灣自行車產業與觀光產業的發展茁壯與國際化。



▲騎遇福爾摩沙圓滿成功！

活動照片集錦

