

廣島X愛媛 單車交流 樂騎臺灣



圖◎阮素琴、蔡育志、巫明維、文◎張晉銘

從 2007 年開始，自行車傳教士標哥透過轉動輪跡在世界各地宣揚騎乘文化，隨著單車種子逐漸萌芽茁壯，當初因為單車而結識的好朋友秉持禮尚往來的信念造訪臺灣，體驗獨特的自行車文化與福爾摩沙的美麗。

2012 年 5 月份，巨大集團董事長劉金標受到日本愛媛縣與廣島縣等政府單位的誠摯邀請，組團 50 人前往日本展開為期六天的「踩動樂活綠世界 - 日本島波海

道」之行，當時日本各個單位的行政首長都相當重視，除了給予隆重接待與熱烈歡迎，還親自參加陪騎活動，雖然交流時間只有短短六天，不過雙方越談越開心、默契十足，命中注定這份情誼將繼續延續下去。4 個月後，愛媛縣與廣島縣政府有感於臺灣政府積極打造友善的騎乘環境，以及自行車產業熱情推動騎乘文化等兩個發展面向深具印象，因此希望可以來到臺灣學習觀摩。



▲日本參訪團於9月11日上午抵達桃園機場，巨大集團特助許立忠（左五）、標兵團總幹事徐啓榮（左四）、花蓮名捷車行老闆林清賜（右一）、自行車新文化基金會董事陳永隆賢伉儷（左三、左一）等臺灣好朋友特地前往接機歡迎。前排右三起：尾道市長平谷祐宏、廣島縣知事湯崎英彥、今治市長菅良二與日本捷安特會長李瑞發，左二為日本捷安特總經理中村晃。

Day 1

標哥熱烈邀請日方來臺

在巨大集團董事長劉金標的熱烈邀請之下，愛媛縣知事中村時廣、廣島縣知事湯崎英彥、今治市長菅良二、尾道市長平谷祐宏、轄內官員與日本媒體等一行 30 人於 9 月 11-13 日抵達臺灣進行單車文化交流，由巨大集團特助兼發言人許立忠率領臺灣的好朋友前往接機，經過休息片刻，參訪團隨即搭車前往臺北市國賓飯店，準備下午登場的說明會。

兩縣廳舉辦觀光說明會

為了讓更多的臺灣旅行業者與臺灣人認識廣島縣與愛媛縣豐富的觀光資源，兩縣廳於當天下午在臺北市國賓飯店聯合舉辦



▲左起：今治市長菅良二、尾道市長平谷祐宏、廣島縣知事湯崎英彥、巨大董事長劉金標與愛媛縣營業戰略監加藤龍彥等人共同參加「瀨戶內觀光說明會」，分別談論廣島與愛媛的觀光資源與旅遊心得。

「瀨戶內觀光說明會」，邀請臺灣旅行社業者與媒體蒞臨，會中首先由廣島縣知事湯崎英彥致詞，他指出，能夠將美景、美食與歷史文化等三要素同時結合在一起，無論是在日本甚至是世界都是相當稀少的，其中瀨戶內海最令人神往，它的水

是如同翡翠一般的藍，也很像故宮博物院的翠玉白菜，衷心期待臺灣的朋友們可以親自到此一遊，想必能獲得更深層的體驗。

標哥分享島波海道遊記

活動中也邀請巨大集團董事長劉金標與執行長羅祥安參加，其中標哥特地分享五月時前往島波海道的體驗心得與騎乘樂趣，劉董事長指出，騎車在橋上的感受真的是非常特別，那裡的風景簡直就是世界遺產，每一位團員都相當地興奮，直喊「賺到了」，回臺灣之後甚至高喊要再組團去一次，果真在7月份「花天酒地車隊」就前往朝聖；另外，當地人也非常熱情，沿途都是民衆在大喊加油，這在其他國家比較少見，看完影片和照片介紹，恨不得馬上再去騎一次；考量部分車友不方便自行帶車，目前捷安特已經在今治市開設一間租賃店，希望尾道市的租賃店也能盡快完成，讓車友們享受甲租乙還的便利性。

廣島縣尾道市長平谷祐宏指出，尾道市與今治市是姊妹市的關係，因此推廣島波海道的騎乘活動是共同的目標，在這裡可以看見難得的海天一色，未來，也將善盡

市長己任，給予遊客最純真的自然環境；今治市長菅良二補充道，島波海道曾經被日本車友評為全日本最嚮往的騎車聖地，因為這裡擁有絕佳的空氣品質與天然美景，希望很快能夠在島波海道見到大家。愛媛縣營業戰略監加藤龍彥指出，島波海道在1999年正式開通時，就許下一個心願，希望它可以成為世界著名的觀光景點，在兩位知事同心協力地努力下，現在已經看見象徵希望的火光，同時也要感謝劉董事長的大力支持，才能讓活動圓滿成功！

巨大設宴款待日本貴賓

傍晚時分，巨大集團特別在國賓飯店設宴款待日本參訪團，讓他們享受賓至如歸的感覺，巨大集團執行長羅祥安表示，對於上次日方給予熱情接待與安排，必須再度表達誠摯感謝，返臺以後，捷安特也積極地推廣島波海道的觀光資源，相信在不久的未來，島波海道可以成為臺灣人前往日本的觀光勝地，未來兩天也安排騎乘行程，希望今晚大家可以好好地放鬆享受美酒佳餚。



▲第一天晚上巨大集團特別在國賓飯店設宴款待。



▲晚宴由東元集團董事長黃茂雄帶領大家舉杯歡迎廣島愛媛參訪團。



Day 2

參訪巨大全球營運總部

度過在臺灣的第一個夜晚後，大夥兒特地起個大早從臺北南下臺中，前往巨大集團位在臺中市大甲區的全球營運總部，當遊覽車駛進巨大公司時，巨大集團董事長劉金標和執行長羅祥安等人早就等在門口，親自迎接愛媛縣知事村中時廣、廣島縣知事湯崎英彥、尾道市長平谷祐宏與今治市長菅良二等日本貴賓蒞臨；另一方面，為了表達熱烈的歡迎之意，巨大員工全體總動員，一字排開站在迎賓大道兩側，熱情地呼喊日語口號與拍手歡迎，參訪團也用最甜美的笑容回應。

眾人進入全球營運總部大樓之後，前往會議室進行公司簡介與單車文化交流，會中首先由羅祥安執行長開場致詞，他指出，很幸運成為自行車產業的一份子，因為騎乘自行車是可以帶來身體健康、家庭和樂與環境保護等益處，同時身為自行車愛好者可以騎乘自家生產的產品也是很棒



▲巨大機械全體員工熱情地呼喊日語口號表式熱烈歡迎。愛媛縣知事村中時廣（左二）與廣島縣知事湯崎英彥（左一）也點頭表示感謝。

的事情，希望透過巨大的努力讓更多人因為騎車而覺得幸福。接下來巨大公司副理徐蒲恩以日文依序介紹捷安特目前在全球市場的佈局概況、旗下推出的各式車款、優異的生產技術、贊助車隊和選手、得獎產品與品牌故事，還有標哥 Ride Life 的軌跡，讓與會來賓收穫良多。

臺日單車文化交流

接下來進行單車文化交流，自行車傳教士標哥談到，或許在座的日本媒體會相當好奇為什麼自行車公司要積極推廣騎



▲廣島縣知事湯崎英彥（左）致贈趨吉避凶的鬼面具給予巨大董事長劉金標。



▲尾道市長平谷祐宏（左）致贈玻璃吹製品給予巨大董事長劉金標。



▲今治市長菅良二（右）致贈今治市吉祥物給予巨大董事長劉金標。

乘活動？因為自行車是節能減碳、促進經濟的綠色商品，目前日本使用單車的主要用途以上班通勤為主，休閒觀光正處於萌芽階段，希望藉由推廣島波海道讓更多人感受騎單車的好處。愛媛縣知事中村時廣則說，人生中充滿許多邂逅，去年來臺灣時，原本只有計劃與標哥訪談 30 分鐘，但是因為相當投機而會談 4 個小時，當時對於標哥推廣自行車運動與熱情感到相當感動，雖然在 5 月份還只是穿著普通車鞋，但之後有偷偷練習使用卡鞋，過程中摔倒 3 次，相信以後不會有問題。廣島縣知事湯崎英彥分享道，第一次騎車是在 20 年前，當時住在東京，自從擔任知事後，才深深地了解島波海道擁有天然與絕佳的騎乘環境，希望往後可以結合各界力量讓它成為自行車樂園。

接著大家針對島波海道的現況進行討論與建議，隨行採訪的日本媒體也積極發問，因為大家共同的期盼就是讓島波海



▲愛媛縣知事中村時廣（右）致贈手工彩球給予巨大董事長劉金標。

道成為舉世聞名的騎車聖地。活動尾聲，先由巨大公司劉董事長贈送四位行政首長紀念品，緊接著廣島縣、愛媛縣、尾道市與今治市也分別回贈送手工彩球、趨吉避凶的鬼面具、玻璃吹製品與吉祥物等紀念品；中午時分，巨大公司特別委託臺中市知名的日本料理餐廳準備日式餐盒，以及珍珠奶茶讓團員們享用，團員們除了可以品嚐家鄉味，也能喝到臺灣最有名的飲料，為下午的騎乘活動充飽體力！



▲公司簡介完畢，隨即進行臺日單車文化交流，座談者左起：尾道市長平谷祐宏、巨大機械董事杜綉珍、廣島縣知事湯崎英彥、巨大機械董事長劉金標、愛媛縣知事中村時廣、巨大機械執行長羅祥安、今治市長菅良二、日本捷安特會長李瑞發等人一起針對島波海道進行討論。



漫遊后豐東鐵馬道

下午大隊人馬轉往后里馬場，身上的西裝早已換上自行車服，兩位知事還特別穿上印有來島海峽大橋與多多羅大橋的專屬車衣，準備展開第一次在臺灣的自行車道體驗巡禮，臺中市副市長蔡炳坤也特地前往表達歡迎與陪騎；他談到，待會要騎乘的自行車道是在日治時代 1896 年建造而成，這不但對於日本團員有著特別的意義，沿途的舊隧道與花樑鋼橋更是能讓日本人充分體驗懷舊情感；此外，廣島縣與臺中市的人口差不多，以及愛媛縣和臺中市都有頗富盛名的溫泉資源，希望有機會可以好好地進行交流。愛媛縣知事中村時廣指出，睽違 4 個月，大夥兒再度相聚在一起 Cycling，實在是相當興奮，爲了這次在臺灣的騎乘活動，自己還特別加強練習，已經做好萬全準備，希望今天可以跟各位好朋友一起快樂騎車。廣島縣知事湯崎英彥表示，今天天氣非常好，還有這麼多地好朋友，已經迫不及待踏上鐵馬。

另一方面，包含建大董事長楊銀明、榮輪董事長小林大裕、Sram 亞洲區總經理高



▲左起：臺中市觀光旅遊局長張大春、巨大董事長劉金標、愛媛縣知事中村時廣、臺中市副市長蔡炳坤、廣島縣知事湯崎英彥、巨大執行長羅祥安等人從后里馬場出發，準備首次體驗臺灣的自行車道。其中中村知事與湯崎知事分別換上印有來島海峽大橋與多多羅大橋等圖騰的自行車服。

翔翹賢伉儷、偉太廣告董事長周筱俐、媒體人蘭萱、臺中榮總護理總監王曼蒂與臺中市觀光旅遊局長張大春紛紛前來陪騎，其中久裕副總經理陳松君也帶領鐵馬社成員踴躍參加，讓對方感受到臺灣人濃濃地熱情。

捷安特旅行社策劃騎乘活動

由於這次是日本參訪團第一次在臺灣進行騎乘活動，捷安特公司爲了確保團員們的騎乘安全，以及給予最豐富又難忘的旅程，特別委派旗下的捷安特旅行社規劃



▲東豐綠色廊道兩側擁有豐富的林蔭，讓日本朋友覺得非常舒爽。

全部的騎乘活動，除了安排專業工作團隊全程掌握每個人的騎乘狀況，還特別指派具備日文語言能力的專業人員陪同導覽解說，讓大家享受賓至如歸的貼心服務。在專業領騎者的口號聲中，每位團員都確實完成熱身，在標哥的帶領之下，團員們開心地依序出發。

這次的騎乘路線以后里馬場為起點，沿著后豐鐵馬道和東豐綠色廊道，終點位於東勢客家文化園區，總計里程為 22km，整段路程並沒有明顯的坡度起伏，非常適合作為初體驗的騎乘路線，踩踏之間，車道兩旁盡是天然的林蔭景觀，不但非常涼爽，空氣也格外清新，穿越舊隧道時彷彿進入時光隧道，經過花樑鋼橋時，溪水湍急的大甲溪震懾人心，這些一點一滴的印象已經成為團員們心中難忘的記憶。

或許是大家太過高興，騎乘隊伍很快就抵達終點，導覽員帶領大家進入東勢客家文化園區的展示館，館內陳列客家文化和傳統習俗等文物，讓眾人了解臺灣的客家文化與硬頸精神，湯崎知事與中村知事也親自品嚐客家美食，館方人員還特別贈送繁體字畫給予兩位知事留作紀念，令他們相當歡喜。



▲后里馬場特地準備兩匹可愛小馬給來賓觀賞，愛媛縣知事中村時廣看到後開心地與馬兒合照，充份展現他的赤子之心。



▲廣島縣知事湯崎英彦（左）與愛媛縣知事中村時廣（右）非常享受東豐綠色廊道的美景。

▶左起：巨大執行長羅祥安、廣島縣知事湯崎英彦與愛媛縣知事中村時廣正在品嚐客家美食。



▲臺中市副市長蔡炳坤（右三）於日月行館晚宴中致贈臺中市伴手禮給予廣島縣知事湯崎英彦（左三）、愛媛縣知事中村時廣（中）；左一為南投縣政府秘書洪文能、左二為南投縣觀光處長王源鍾、右二為巨大董事長劉金標、右一為臺中市觀光旅遊局長張大春。



▲左起：尾道市長平谷祐宏、愛媛縣知事中村時廣、巨大董事長劉金標、廣島縣知事湯崎英彦、今治市長菅良二等人一起在晚宴中舉杯預祝本次活動圓滿成功！



▲騎乘隊伍井然有序地挑戰每一段上坡，伴隨路旁的湖岸美景似乎都能忘記疲憊。

Day 3

挑戰環日月潭自行車道

雖然是參訪活動的最終日，不過也是整個活動的高潮，美國有線電視新聞網（CNN）旗下的生活旅遊網站 CNGO 曾經將日月潭自行車道評選為全球十大最美自行車道之一，因此環日月潭騎行活動早就讓團員們期待不已，早上八點不到，大家已經集結在捷安特租賃站整裝待發與調整愛車，接續前一天來陪騎的好朋友們，今天加入陪騎行列的車友變得更多、更熱



▲左起：今治市長菅良二、愛媛縣知事村中時廣、巨大董事長劉金標、廣島縣知事湯崎英彦、巨大執行長羅祥安與尾道市長平谷祐宏等人盛讚日月潭的湖光山色。

鬧，包含桂盟企業董事長吳盈進、執行長吳瑞章、鉅光實業董事長林文華、特別助理林彥佑、台萬集團總裁白政忠賢伉儷、維樂公司董事長余彩雲與業務陳安榮，以及花天酒地成員和標兵團也前來共襄盛舉。由於標哥之前手部不幸受傷，因此醫生建議不宜參加長距離的騎乘活動，雖然昨天騎乘一切順利，兩位知事也希望標哥不要勉強，不過日本朋友難得到日月潭騎車，標哥仍然針對部分路段完成陪騎，以表示對於本次活動的極大重視。



▲雖然標哥手部不適，但是仍然堅持與陪伴兩位知事騎乘部份路段。後者為巨大執行長羅祥安。

遊人難捨在水一方

今天的騎乘行程與後勤補給工作一樣是由捷安特旅行社負責，做完暖身操、說明注意事項與拍攝精彩圓滿大合照後，大家



▲捷安特旅行社負責規劃騎乘活動與後勤補給，右二為本次騎乘活動的領騎者潘以婕，充份掌握騎乘節奏。



▲騎乘路線末段為蓋在湖面上的自行車道，日本來賓非常驚喜，前者起：愛媛縣知事中村時廣、廣島縣知事湯崎英彥。

踏上鐵馬準備出發！本次騎乘採取順時針方向進行，騎乘距離為 30km，相較於后豐東鐵馬道的輕鬆寫意，本日的騎乘難度增加不少，針對騎乘坡度不同，捷安特旅行社分別在文武廟、德化社和玄奘寺等景點規劃補給站，每一個休息站都特別安排服務人員，給予最完善的補給品與服務，其中臺灣道地的各種水果、鳳梨酥、奶油酥餅強烈獲得日本朋友的喜愛，吃得越多、騎得越是氣力十足。

騎乘距離過半，等在後頭的是最困難的魔王坡，不過日本團員顯然是有備而來，不急不徐地攻克一段又一段的上坡，終於抵達向山遊客中心，或許日本團員對於這棟建築物感到相當親近，這項作品是由日本建築師團紀彥所設計，充分融合自然的

線條幾何，給予遊人最平衡的視覺享受，大夥兒也在此稍做休息喝喝咖啡，愉快地享受湖光山色的美景。

好戲總是在最後登場，接下來到終點的路段為最新設計完成的自行車道，車道就建築在湖面上方，因此團員們可以享受騎乘在湖面上的快感，不僅不用與車爭道，還能感受水面帶來的清新舒爽，實在是非常難得的體驗，最後所有團員都順利回到終點，標哥也特別在午宴時親自頒發環湖證書給予廣島縣知事湯崎英彥、愛媛縣知事中村時廣、尾道市長平谷祐宏與今治市長菅良二等四位貴賓；除此之外，台萬集團總裁白政忠也特別幫四位貴賓打造刻上自己姓名的專屬踏板，兩項紀念品成為本次訪臺旅程中最珍貴的回憶之一。



▲標哥親自頒發環湖證書給予廣島縣知事湯崎英彥、愛媛縣知事中村時廣、今治市長菅良二與尾道市長平谷祐宏等四位嘉賓，右為巨大執行長羅祥安。



▲台萬總裁白政忠十分用心，分別贈送刻上每個人姓名的踏板給四位日本行政首長，令廣島縣知事湯崎英彥相當開心。

情義相挺 陪騎特寫留念板



▲台萬集團總裁白政忠賢伉儷除了親自陪騎，也大力協助安排日月行館的餐宴與住宿事宜。



▲左為富士旅行社取締役相談役（董事兼顧問）磯村良幸，右為翻譯專員徐媛媛，無論是日文和中文她都能即時口譯，讓臺日雙方溝通相當順利。



▲左起：忠明車店負責人盧忠明與余靜娟為標兵團的搞笑組，右二為巨大機械董事杜綉珍、右一為世悅總經理郭淑芬。



▲大里仁愛醫院副院長張之光（左一）與夫人王曼蒂（右一），媒體工作者蘭萱（左二）與偉太廣告董事長周筱俐（右二）也特地前來參加騎乘活動，並且幫日本朋友加油打氣。



▲左起：久裕副總經理陳松君、榮輪董事長小林大裕、建大董事長楊銀明、廣島縣知事湯崎英彥、建大楊淑婷與愛媛縣知事小村時廣在晚宴上相談甚歡。



▲Sram亞洲區總經理高禎翔賢伉儷也是花天酒地的成員，特地前來共襄盛舉。



▲久裕車隊由副總經理陳松君率隊特地前來陪騎。



▲自行車新文化基金會執行長劉麗珠(右)平時非常用心推廣騎乘運動，左為巨大機械財務主任專員劉素華。



▲鉸光董事長林文華近年來也積極舉辦或參加各種長距離騎乘活動。



▲桂盟企業董事長吳盈進是自行車狂熱份子，在環潭活動正式出發前他已經「熱身」一圈了。



▲維樂公司董事長余彩雲(前)與業務陳安榮(後)母女倆總是積極響應陪騎活動。