

鉅邦高傳動效能專利花鼓



文、圖◎林俊男

成立於 1958 年的鉅邦工業，專精於設計、生產自行車花鼓與手工具等產品，55 年來堅持 MIT 臺灣在地生產，並勇於創新設計。除了 OEM 與 ODM 業務外，並創立自有花鼓品牌「K.K.Rival」與輪圈品牌「Stunlly」，以中、高階產品為其定位。而今年鉅邦再接再厲推出全新「Solidus」系列花鼓，擁有令人驚豔的高傳動效能設計。

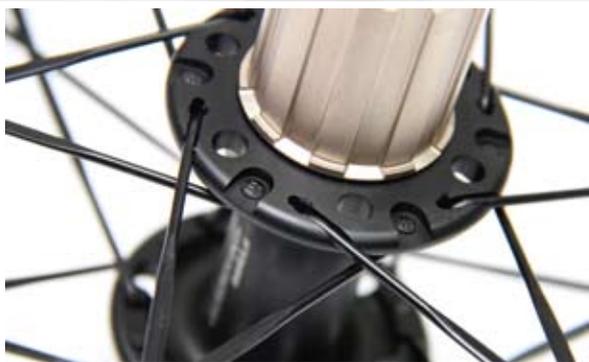
Solidus 高效能花鼓

鉅邦總經理吳昇蒼表示，新推出的「Solidus」系列花鼓，自研發、結構、測試，至專利申請通過，共花費約兩年時間，全



▲鉅邦總經理吳昇蒼（中）與擔任業務的第二代吳勝凱（左）、吳建志（右）共同推動產品創新。

不假他人之手。「Solidus」將花鼓耳加上鋼絲溝槽，讓鋼絲嵌入花鼓耳內，除了可以讓鋼絲更為穩定外，鋼絲頭大幅增加與花



▲嵌入式鋼絲的花鼓耳設計能提供最佳的傳動效能。

鼓耳貼合之面積，並讓鋼絲頭與花鼓耳緊密結合，讓動力輸出時，鋼絲不因受力而變形，有效的降低能量耗損，踩踏更有效率！而鋼絲溝槽的設計讓內、外穿的鋼絲均往內斜 2°，提供最佳的輪組編織剛性。

「Solidus」系列花鼓之設計目前已取得臺灣與中國的專利權，也將在 2013 臺北國際自行車展正式亮相。

650B 專用花鼓全面上線

2012 年登山車規格開始轉向 650B 輪徑



▲鉅邦全系列 650B 花鼓採用加大的花鼓耳，與加寬的本體設計，讓 650B 輪組能將其優勢展露無遺。

規格，但如果輪徑加大，花鼓圓徑卻依然使用 26 吋規格時，過長的鋼絲將會造成輪組的受力變形，因而讓轉動與操控性能減弱。鉅邦為了供應目前市場所需，也全新研發對應 650B 規格之花鼓，加大花鼓耳的直徑尺寸，並施以減重設計，讓全系列 650B 花鼓能充份對應其規格強度，並且不增加重量。目前已推出多種款式，可充份對應低、中、高階市場所需。 🌀