

油壓產品出色

巨將新品迎合市場需求

圖、文◎廖壯偉



▲ODIN自行車用電子設備避震轉接座結構貼近消費者所需。



▲油壓碟煞AGUSTA DB1採用鋁合金製成，讓散熱速度更加快速。



▲Monza SV1油壓V夾透過活塞作動方式，讓使用者有好手感，同時產品也具有輕量化特點。

將目標放在創新、設計有需求產品的巨將金屬工業，總經理林君彥挾在業界多年的產品開發經驗，與旗下員工共同腦力激盪，設計多款以油壓為主軸且經濟實用的自行車零配件，備受注目。

油壓V夾 輕量化結構佳

巨將新品以消費者需求作為主要考量，推出油壓V夾、油壓碟煞及自行車用電子設備避震轉接座結構，透過產品不同特性，以滿足OE及AM市場需要。

為提升騎乘舒適性，加上消費者一直希望有更多油壓V夾提供選擇，巨將開發出平價的油壓V夾Monza SV1，並申請油壓煞車挾持調整控制器結構的專利，主要強調騎乘者的「使用手感」與「輕量化」，在夾器透過活塞設定比例，讓活塞的作動方式採用無內置回復彈簧，使得讓騎乘者能擁有良好手感，同時也可以讓整體結構更加簡潔，不僅視覺外觀能符合消費者喜好，產品的重量也可因此下降，目前Monza SV1的重量約325g（一輪份）。

針對消費者需求開發

可使用於登山車的油壓碟煞AGUSTA DB1，產品主要考量整體散熱問題，卡鉗本體特別使用航太鋁材，讓整體的傳熱及散熱速度更快，也讓熱量能有效快速傳導。巨將認為加速散熱速度，可以避免來令片無法散熱以及產生熱衰竭情況，連帶使得產品耐用度更高，油壓碟煞AGUSTA DB1的重量約240g（一輪份），在重量上也取得一定優勢。

現今消費者使用3C產品外出騎乘已是顯學，不過部份騎乘者將3C產品架在把手上，常因震動關係而「跳車」，或是讓GPS功能或是手機產生當機。對此巨將透過避震與油壓減震的方式，並結合攝影使用的三角架原理，開發出ODIN自行車用電子設備避震轉接座結構，讓產品結構透過油壓達到減震目的，也保護3C產品，簡單輕巧的設計與結構，讓騎乘者更能享受騎乘樂趣。

