

榮輪2014年度 新品發表說明會



文、圖◎林俊男

以生產避震前叉、齒盤組、BB 等零組件所見長的榮輪 (SR SUNTOUR) 科技公司，為了讓各大組車廠及品牌商的採購等相關業務人員，能更瞭解榮輪產品的最新資訊，於 2013 年 1 月 16 日假臺中福華飯店舉行 2014 年度 OEM 新品發表說明會，現場共吸引約 300 餘名業界相關業務人員共同參與。

650B將成市場主流

榮輪協理野田一平在發表會一開始表示，為了對應 650B 登山車越來越熱絡的市場，在 2014 年的前叉產品線中全面加入 650B 規格，讓各組車廠不用費心四處尋找適合規格之前叉。而會中的產品介紹則由業務經理賴大杰擔綱，為了讓與會人員能最佳解讀目錄中的產品規格列表，在產品介



▲各家組車場人員踴躍參加、現場座無虛席。

紹前先詳盡的解釋其編碼閱讀方式，讓業務人員可以更加精確掌握所需的產品規格。

2014 年度的前叉新品中，不管是入門等級的 XCT、XCR，中階的 RAIDON、EPI-CON，或是 2012 倫敦奧運女子登山車冠軍使用的 AXON Werx 等前叉產品全都加入 650B 規格，並推出全新系列 130-150mm



▲協理野田一平表示新年度前叉全面加入650B規格。



▲業務經理賴大杰在會中詳細介紹各個新品特性。



▲各組車廠人員均上前瞭解並詢問2014年度新品的特點。

的 EPICON TR，與 150-160mm 的 AURON 避震前叉。主力的 RAIDON 與 XCR 系列前叉則是全面更新設計，提供更優良的作動性能。而 QLC 貫通式心軸也更新設計，推出全新的 QLC2 心軸，大幅改善舊款心軸在拆卸時可能與花鼓產生干涉的狀況。大齒盤方面則是推出對應 2x10 段數的 RAIDON 登山車大齒盤。

提供更細心的專業服務

除了新年度新產品的介紹，榮輪也推出全新的 QSP (Quick Service Product) 服務，只要運用 SR SUNTOUR 產品網站所提供的分解爆炸圖，就能即時的找到所需零件料號，可節省更多的來回溝通時間。賴大杰經



▼新推出的 Raidon 登山車大齒盤對應 2×10 段數。

▶全新改款的 Raidon 前叉提供 26、27.5、29 吋等三種輪徑規格。



理也在會中說道，目前榮輪在臺灣與中國共有四廠，臺灣廠主要生產鎂合金前叉與 9、10 速齒盤組，中國的深圳、昆山、昆山新廠則生產鋁合金前叉與 8 速以下齒盤組，因為昆山新廠的落成，未來中國廠也將會生產 9 速齒盤組，以提供中國在地組車廠更便捷快速的服務。🌀