

鄭秋菊 升任捷安特 內銷總經理

圖、文◎陳柏如

因應北市公共自行車「U-Bike」租用率不斷創新高，捷安特台灣內銷總經理何友仁於去年接手「U-Bike」事業部總經理，捷安特總經理一職則由實戰經驗豐富的捷安特協理鄭秋菊升任。鄭秋菊總經理強調，捷安特以『騎遇新生活』為訴求，將自行車轉化為生活及文化的一部份，除了帶領更多人投入自行車運動之外，也希望透過騎車發現不同的生活方式與樂趣。

致力推動新文化、新客群

儘管這幾年臺灣自行車的騎乘風氣持續增溫，但買氣回歸理性，加上騎車人口雖沒減少，卻也沒增加，對此鄭總經理指出，如何深耕市場、推動自行車新文化、創造新需求，開發新的客群進入自行車市場，是首要之務。捷安特在臺灣的專賣店有 300 多家，直營店與租賃店 40 家，去年銷售穩定持平，其中以新推出的全地型運動健身跑車 Anyroad 的銷售業績最亮眼，市場反應熱絡！鄭總經理表示，透過大力提倡運動風氣與傳達自行車有益健康的理念，捷安特運動系列車款的銷售確實有較大幅度的成長，也是目前與未來的銷售主力。同時，捷安特也積極提升通路的優質專業



▲鄭秋菊總經理一直是前總經理何友仁的最佳左右手，擁有豐富專業的內銷經驗。

服務，除了專業技術與騎乘文化的推廣，也將推出最新研發的自行車 Fitting 系統。

為有效刺激消費，捷安特在一年半前也率先推出舊車估回、折購新車的「好騎升級—舊換新」專案，培訓了專業的鑑價師依車況與年度為舊車估價，讓消費者感受到買捷安特的車是有價值的，可以不斷折價換新車。

用心傾聽女性車友的心聲

長年以來捷安特在耕耘女性自行車騎乘人口方面一直不遺餘力，也成功讓許多女性愛上騎車、享受健康。鄭總經理指出，Liv/giant 一直用心傾聽、貼近女性消費者的需求，除了持續開發一系列女性專用車款與人身與車身商品，並教導女性如何正確安全的騎車、甚至舉辦女性專屬的單車環島團，為女性車友圓夢，帶領女性健康騎車來發現不一樣的自己，所以這一兩年來，可以明

顯感受到重度騎車的女性人口有增加的趨勢。鄭總經理也分享女性消費者在選購產品最重視的 3 個 F：Form 外觀、Function 功能以及 Fit 合身與符合人體工學。具備多年銷售經驗的捷安特發現，女性車友以購買運動健康為訴求的車子為主，公路車居多，且比較願意投資購買人身部品，而男性車友則偏重於車身部品的投資。Liv/giant 在全臺設有 3 家專賣店與 50 家店中店，今年將會舉辦一系列的女性騎乘活動。

展望未來，鄭秋菊總經理指出，捷安特將持續改善騎乘經驗並堅持三個原則：工藝、創新與啟動探索的熱情。同時致力於自行車新文化的推動及建構自行車島的目標，持續提供令人振奮的產品及專業令人感動的通路服務，讓車友享受健康、快樂、安全、舒適、更有效率的自行車騎乘體驗及樂趣。



▲捷安特自行研發的Fitting系統。(Photo：Giant)

侑圓新廠 落成啓用

文◎張晉銘

花費一年修建的侑圓新廠終於在 2012 年 9 月竣工，並且於 10 月上旬正式開工啓用，希望在迎接 2013 年的同時，展現煥然一新的氛圍！

營造溫暖的家

侑圓科技董事長陳倉稟指出，由於原本的廠房為承租使用，為了持續「深耕臺灣、立足大甲」，以及增加工作效率、生產效能與服務品質，侑圓科技決定為自己找一個新家，希望可以朝向永續經營的目標邁進。

陳董事長說，新廠區是購買原屋主的舊廠，起初內部設施相當老舊，為了展現深耕決心，侑圓花費整整一年逐步翻修，除了建



▲侑圓科技董事長陳倉稟（左）與專案管理陳楚瑞（右）期許新廠可以為侑圓帶來新氣象，再創事業新高峰。

築體之外，幾乎每個角落都重新修建與裝潢設計，其中在整修過程中，適逢燕子飛來築巢，實在是個好兆頭，隨著美輪美奐的廠房圓滿完工，接下來搬遷機台又是另一項更重大的任務，特別是熱處理設備利用一天才搬遷完畢就定位，如今放眼望去，新廠就像是全新完工的房舍，侑圓全體員工覺得就像是個溫暖的家。

一條龍作業流程

侑圓科技專案管理陳楚瑞表示，廠房各部份規劃相當井然有序，採取一條龍作業流程，鋼材原料從大門前方旁邊的電梯「一躍而上」，管材兩側的弧度就在二樓進行初步切削，隨後再送至一樓進行點焊與焊接，最後才送往熱處理；二樓其他空間還包含：OA 系統辦公室、會議室與員工餐廳，空間寬敞明亮，辦公環境非常溫馨，三樓未來則會規劃為樣品室，成為收藏 Speedone 全系列車款的寶庫。

2013新車搶鮮報

針對 2013 年新車趨勢，陳董事長介紹道，RT30 特別採用 Campagnolo Athena EPS 變速系統，讓此雷諾 853 鋼管車充分融合古典美學與現代科技的電子變速，展現截然不同的單車信念；還有一輛全新超輕量戰駒 RSL931，搭配 2013 年式的 Sram Red 變速系統，再加上侑圓多年以來打造鋼管車的製造工藝，讓此不鏽鋼管車的重量直逼 6.5kg，等同於和碳纖維跑車「平起平坐」；陳董事長強調，侑圓未來會持續精進各項生產技術，無論是車架代工或是自有品牌，皆會抱以全力以赴的心態，扮演好傳承自行車鋼管工藝的角色。



▲新廠外觀由專案管理陳楚瑞親自設計，展現煥然一新的風貌。



▲RT30搭配Campagnolo Athena EPS變速系統，讓鋼管車充份展現古典美與現代感。



▲超輕量跑車RSL931搭配2013年式的Sram Red變速系統，重量直逼6.5kg。

新廠資訊

地址：臺中市大甲區大安港路221號
電話：04-26802607
傳真：04-26802608