

免用內胎有一套

寶磊提供 專利氣密襯帶與高速胎

文、圖◎吳敏正



▲寶磊與固滿得合作開發無內胎式外胎。

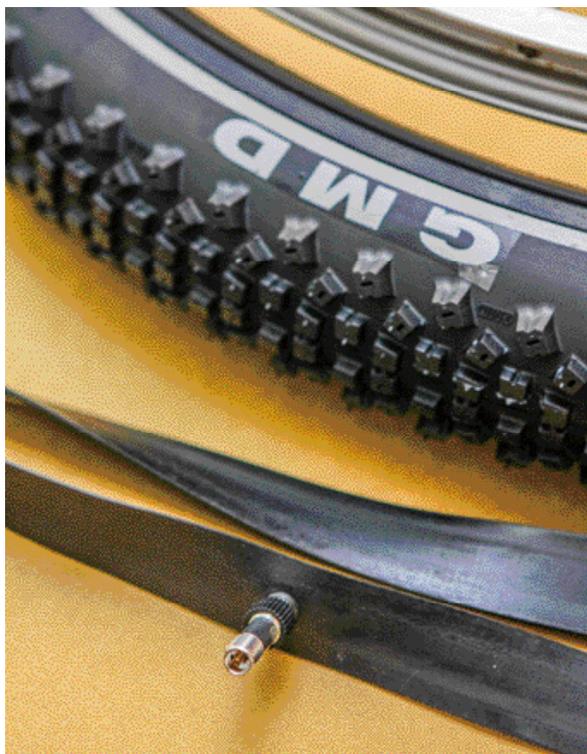
自行車內胎可說是一項汰換率極高的消耗品，尤其像公路車可能一趟騎車出門，就會破胎不只一次。每年臺灣市場上使用、廢棄的內胎不計其數，如何減少內胎的消耗、達到節能、環保？寶磊推出以氣密襯帶搭配無內胎高速胎的組合，再搭配補胎液，減少內胎使用，並讓補胎更方便。

氣密襯帶搭配高速胎

寶磊以生產前叉油封為主業，幾乎各大品牌的前叉油封都是由寶磊生產，在接觸自行車業的過程中，董事長李全銓發現，自行車無內胎是個很好的想法，但為什麼沒

有造成流行呢？細究之後，李董事長了解，其中一個重要的因素是達到高度氣密的困難度；無內胎就是要把輪胎做到氣密度極佳，才不容易洩氣，和寶磊生產的油封是同樣的道理。

所以寶磊開始研究，如何讓自行車能像機車一樣，採用無內胎的高速胎；雖然市面上已經有無內胎式外胎與專用的輪組，但售價相當高。而寶磊所希望的是能以平價的方式提供消費者改用無內胎，李董事長也思考如何讓一般自行車輪組達到氣密的效果，於是寶磊首先開發出其專利的氣密襯帶，加裝在輪圈上，讓一般自行車的輪組也能用來裝無內胎式外胎。



▲寶磊同時應用GMD的「高速胎」外胎與寶磊的氣密襯帶，讓各種原為有內胎式的輪組都能免用內胎。

接著寶磊和固滿得（GMD）合作，開發一般輪圈也能使用的無內胎式外胎，在胎唇上的造型做改變，增加外胎與輪框的緊密性，只要以手動式的打氣筒即可充氣。此外，由於傳統外胎的天然膠有毛細孔，所以打氣後會漏氣，經過 GMD 改良過的外胎，在外胎的內側增加了一層「IIR 橡膠」，無毛細孔、不容易漏氣。各種尺寸包括 20、26、29 吋和 700C 輪胎都有，並可以配合各種輪框，由於和機車的無內胎式高速胎用意相同，因此為和傳統外胎與市面上的無內胎式外胎做區隔，稱之為「高速胎」。寶磊同時應用（固滿得）GMD 的「高速胎」外胎與寶磊的氣密襯帶，讓各種原為有內胎式的輪組，都能達到免用內胎；且一般內胎約為 150g，而襯帶只要約 60g，還可達到輕量化的效果。

自動補胎液環保節能

為了讓無內胎式的自行車騎乘更安全，補胎更容易，寶磊更進一步推出了「自動補胎液」，只要事先注入，當異物扎入輪胎後，補胎液會立即在幾秒鐘的時間裡補上。一般有內胎式的單車，與其他無內胎式的車胎都可以使用；補胎液採用天然膠，經 SGS 無毒測試，可耐低溫達 -40°C 不結凍。

補胎液可適用於自行車、電動自行車或是機車，使用方法為取出輪胎打氣口的活塞零件，再注入補胎液，將輪胎打氣至適當胎壓即可。當輪胎輾壓到鐵釘，刺破輪胎後，輪胎持續轉動，補胎液即填滿破洞並凝固，完全不影響車子的行進。在扎洞後經 3,000 公里的模擬轉動測試通過，氣壓也不會降低。即使不騎乘，補胎液在輪胎內也不會凝固。不過須注意的是，在 60psi 以下，有內胎與無內胎都可使用；但若超過 60psi，只能用在無內胎的高速胎，而高壓的內胎則無法使用，這是因為補胎液與內胎材質的黏著度較差。對機車和電動車特別實用，因為機車使用無內胎的高速胎，而電動車一般胎壓不高；這兩者的使用效果好，且一旦破胎，牽車更重，又無法自行現場補車胎，更是需要使用補胎液，可減少內胎使用與補胎開銷，不僅環保節能，又省時省錢。



▶寶磊的自動補胎液可適用於自行車、電動自行車或機車。